

# Aktuality



## 25 let PERI Česká republika

**Plošina ze systému TRIO poprvé na stavbě v ČR**  
Kancelářská budova Butterfly, Praha – strana 5

**Lešení PERI UP pro zajištění sportovních akcí**  
Světový pohár v biatlonu, Nové Město na Moravě – strana 9

**Předem smontované segmenty urychlují montáž**  
Podchod pro pěší a most přes potok na D3 – strana 14





Vážení zákazníci,  
milé čtenářky a čtenáři,

čas plyne rychle a neúprosně a Vy právě otevíráte nové vydání Aktualit, které vychází tentokrát k našemu významnému výročí.

Koncem roku 1992 byla v České republice založena společnost PERI. Letos oslavíme 25. výročí působení na českém stavebním trhu. Před rokem 1989 byly nasazeny systémy PERI pouze na několika málo projektech, kde si stavební společnosti pořídily bednění prostřednictvím devizových nákupů přes podniky zahraničního obchodu, ale v podstatě nás zde téměř nikdo neznal a nepoužíval. V průběhu následujících let jsme se na českých stavbách postupně stále více prosazovali. Naši zákazníci zjistili, že zdánlivě o něco vyšší pořizovací cena není pro rentabilitu stavby to nejpodstatnější. Mnohem důležitější je jednoduchá manipulace, univerzálnost a v neposlední řadě kvalitní zákaznický servis. A tak jsme se stali někdy na přelomu tisíciletí lídry na zdejším trhu a tuto výsadní pozici si držíme dodnes. Počtem přes 1 200 aktivních zákazníků patříme k těm nejúspěšnějším v rámci celé mezinárodní skupiny. Na této dvoustraně najdete obrazovou dokumentaci některých důležitých etap našeho vývoje na českém trhu.

Těchto 25 let, převážně úspěšných, nás k mnohému zavazuje. Během této doby se svět a podmínky ve stavebnictví nesporně změnily, a my, pokud chceme i nadále uspět, se musíme měnit s nimi. Zvýšily se technologické nároky, zrychlily procesy, zdražila se lidská práce. A to je dobře.

Firma PERI při vývoji svých produktů vždy dbala na rychlou a jednoduchou manipulaci a pokud možno co nejuniverzálnější použití. Důkazem takové inovace je zcela nový produkt, polymerové bednění DUO, které Vám představujeme na poslední stránce těchto Aktualit a které je použitelné pro stěny, sloupy a stropy.

Společnost PERI nikdy nezůstávala pouze u produktu. Spolehlivý servis ve formě společného hledání toho nejvhodnějšího řešení, funkční a akceschopná logistika, neustálý kontakt se zákazníkem, školení atd. musí vždy kvalitní produkt doplňovat. Takovou cestou se chceme ubírat i v budoucnu, abychom s Vámi mohli spolupracovat třeba dalších 25 let!

Čas plyne rychle a neúprosně ...

Váš Libor Čermák  
jednatel

## 25 let PERI v České republice 1992 - 2017



První zástupci firmy PERI v České republice:  
Libor Čermák od 01.04.1991  
Zora Iglová od 01.08.1992  
Miroslav Holík od 01.08.1992

27. listopadu 1992 založení společnosti  
5. února 1993 zapsání společnosti do OR  
Sídlo společnosti: Praha 4, Budějovická



**1994**

První zajímavá stavba mostu u Mladé Boleslavi se systémy PERI



**1998**

Otevření skladu PERI  
Za Olomouckou ulicí, Prostějov



**2009**

Nová výstavní hala v areálu PERI v Jesenici



**1992**  
První oficiální představení firmy PERI na stavebním veletrhu v Brně



**1994**  
První výtisk časopisu aktuality v českém jazyce



**1994**  
Prodej prvního většího množství bednění TRIO  
Výstavba čistírky odpadních vod, Plzeň



**1995**  
Přestěhování firmy do areálu HAWLE v Jesenici u Prahy



**1997**  
Slavnostní přestřižení pásky zástupci společnosti: Liborem Čermákem a Erichem Broschem



**1997**  
Otevření centrály a skladu PERI, spol. s r.o. na vlastním pozemku v Jesenici u Prahy



**1999**  
Uvedení lešení PERI UP na trh v České republice



**2002**  
Přeprava materiálu na stavby vlastními nákladními vozy



**2004**  
Dostavba 2. patra administrativní budovy v Jesenici



**2012**  
Zahájení provozu vysokozdvíhacích vozíků s pohonem na zemní plyn



**2017**  
Areál v Jesenici u Prahy



**2017**  
Od otevření se areál v Jesenici zvětšil z 20 000 m<sup>2</sup> na 60 000 m<sup>2</sup>



# Bezpečně v každém podlaží: ochrana proti pádu z výšky na všech volných okrajích

ČVUT – revitalizace, přístavba a nástavba objektu, Praha



Český institut informatiky, robotiky a kybernetiky (CIIRC) působí od svého vzniku v roce 2013 v provizorních prostorech. Revitalizací, přístavbou a nástavbou objektu v areálu ČVUT vznikne zhruba 40 000 m<sup>2</sup> prostor, které budou sloužit především jako centrum nově vzniklého institutu, sdružujícího špičkovou vědu napříč informatickými obory.

Jedním z nejdůležitějších požadavků projektu bylo provádění centrálního železobetonového jádra v předstihu tak, aby bylo možné získat více času a pracovního prostoru pro přilehlou ocelovou, skeletovou konstrukci.

Návrh bednění od firmy PERI pro vytvoření jádra byl založen na nasazení lávek ze šplhavého systému RCS po celém obvodu železobetonového jádra, na které bylo osazeno z vnější strany stěnové rámové bednění TRIO.

Pro vnitřní část výtahových šachet a schodiště byly přesně podle požadavků projektu vyrobeny na míru šplhavé lávky BR. Vnitřní bednění bylo rozděleno na tři betonážní taktly. Lávky RCS na vnější straně i BR na vnitřní straně šachet byly podle potřeby přesouvány s pomocí jeřábu.

Stropy byly bedněny stropním systémem MULTIFLEX, podepření bylo prováděno stojkami PEP a u vyšších světlých výšek podpěrnými věžemi ST 100. Na sloupy bylo použito bednění QUATTRO a ocelové kruhové bednění SRS.

Pro zajištění bezpečné práce na celé konstrukci byl na všech volných okrajích stropních desek nasazen bezpečnostní systém pro dočasnou ochranu proti pádu z výšky PROKIT. Ochranné mříže, sloupky zábradlí i montážní patky umožňují všestranné nasazení bez nutnosti plánování – i v případě složitého tvaru stavby.



**Ing. Josef Brůha,**  
stavbyvedoucí VCES a.s.;

**Jan Doležal,**  
stavbyvedoucí HOCHTIEF CZ a.s.:

„S firmou PERI spolupracujeme rádi, protože jsou vždy všechny detaily stavby dobře promyšlené. Nasazení šplhavého systému RCS bylo pro nás novinkou, která se plně osvědčila a splnila všechny naše požadavky.“

#### **Stavbu provedly firmy**

VCES a.s., Praha  
HOCHTIEF CZ a.s., Praha  
**Podpora projektu**  
PERI Jesenice





# Vyvážecí plošina ze systému TRIO poprvé na stavbě v České republice

Nová kancelářská budova Butterfly, Praha



Bednění stěn instalační šachty ze systému kruhového bednění RUNDFLEX a rámového bednění TRIO.

Jedná se o moderní komplex dvou kancelářských budov označených písmeny A a B, které mají v 6 nadzemních podlažích půdorysný tvar odpovídající spojení dvou elips. Ve dvou podzemních podlažích jsou spojeny společnými suterény.

Nabízejí 22 990 m<sup>2</sup> pronajímatelných ploch špičkové kvality. V přízemí se bude nacházet restaurace, kantýna pro zaměstnance a několik obchodů. Budovu, která bude mít nádhernou zelenou fasádu, navrhl architekt David Chisholm z renomovaného mezinárodního ateliéru CMC Architects.

Nosnou konstrukcí komplexu je železobetonový monolitický skelet s bezprůvlakovými stropními deskami pnutými ve dvou směrech, podporovanými sloupy a dvěma ztužujícími jádry v každém objektu, v suterénech i obvodovými stěnami, které byly



Zásobovací a vyvážecí plošina ze systému TRIO pro transport a dočasné uskladnění materiálu.

zhotoveny z betonu v pohledové kvalitě. Tyto stěny byly obedněny rámovým systémem TRIO s opěrnými rámy SB. Pohledové kvality bylo dosaženo použitím kvalitní, nové překližky. Obvodové suterénní stěny a základová deska s tloušťkou 500 mm, která je společná pro celý objekt, vytvořily železobetonovou konstrukci na principu tzv. bílé vany.

Pro instalační šachty bylo vzhledem k požadovanému elipsovitému tvaru využito dobré kombinovatelnosti jednotlivých systémů PERI a vytvořeno bednění spojením kruhového systému RUNDFLEX a běžného rámového bednění TRIO. Požadavek na bednění stropů v suterénech splnil osvědčený systém MULTIFLEX, který byl využit i v nadzemních podlažích, kde bylo nutné vytvořit tzv. „motýlí křídla“. Na této stavbě byla poprvé nasazena zásobovací a vyvážecí plošina ze



Jednostranné bednění stěn v suterénu panely TRIO s opěrnými rámy SB.

systému TRIO, která je vysunutá z konstrukce a slouží k navážení, uskladnění a odvážení materiálu s pomocí jeřábu z míst s omezeným přístupem. Tato plošina se velmi osvědčila a urychlila logistiku na stavbě.



**Stavbu provedl**  
TEMONT CZ s.r.o.,  
Praha  
**Podpora projektu**  
PERI Jesenice

**Stanislav Zimmel, stavbyvedoucí:**  
„Díky kvalitnímu bednění a profesionálnímu a flexibilnímu přístupu celého realizačního týmu je možné splnit téměř jakékoliv představy architektů.“





# Flexibilní systém PERI UP pro optimální doplnění systémového bednění

Obchodní centrum IGY2, České Budějovice



**Peter Gombita,**  
stavbyvedoucí:

„Vzhledem k dlouholetým zkušenostem s bedněním PERI dokážeme většinu technických návrhů standardních konstrukcí vyprojektovat přímo na stavbě. S podpěrou šikmé stěny v atriu jsme se však obrátili na techniky PERI. Naše důvěra v jejich schopnosti se nám opět vyplatila.“

Nový čtyřpodlažní objekt obchodního centra s centrálním atriem a šikmými stěnami vyplňuje makroblok při hlavní příjezdové komunikaci do centra Českých Budějovic.

Projekt je 2. etapou výstavby vnitroměstského centra IGY. Základní jednoduchý tvar stavby je doplněn vykonzolovaným prstencem, který je v ose prolomen proskleným kubusem pasáže. Požadavkem projektu bylo nasazení stropního bednění ve čtyřech pracovních částech, nasazení jednoho taktu stěnového bednění šikmé stěny a podsružení celé délky šikmé stěny v atriu.

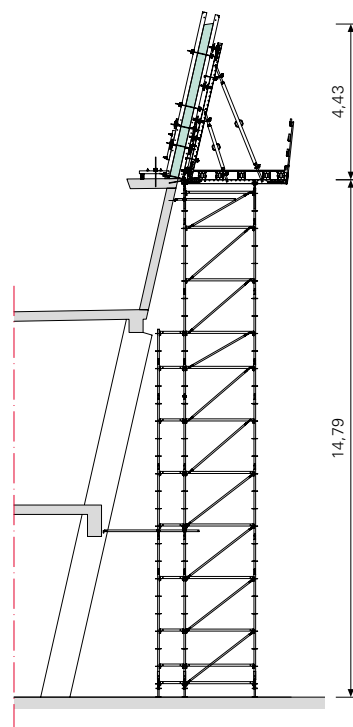
Technické oddělení firmy PERI připravilo komplexní návrh pro bednění i lešení. Pro výrobu stropních desek byla využita osvědčená skladba horních a spodních nosníků GT 24.

Vzhledem k vyšší světlé výšce (cca 5,30 m) bylo nosníkové stropní bednění MULTIFLEX v tomto případě podepřeno stojkami PEP 20-500.

Podsružení šikmé stěny v atriu bylo vyřešeno systémem modulového lešení PERI UP Flex, do kterého byl pro přenos zatížení ze šikmé stěny zapřen rám z ocelových

závor SRU. Vzhledem ke změně tvaru stěny v každém patře bylo třeba podpěrnou konstrukci pečlivě vystředit. Výškově muselo být podsružení navrženo tak, aby mohlo být použito v konkrétním patře a po jeho dokončení nastaveno o výšku dalšího podlaží. Prostorová flexibilita systému PERI UP Flex umožňovala pokrytí všech tvarů stěny ve všech patrech a zároveň nastavování konstrukce v souladu s postupem výstavby.

**Stavbu provedl**  
PVS Monolit s.r.o., Praha  
**Podpora projektu**  
PERI Jesenice





# Architektonické, výtvarné a materiálové řešení se systémy PERI

Garážový dům, Brno - Kohoutovice



**Jaroslav Řepa,**  
stavbyvedoucí:

„Na této stavbě byla vzhledem k pohledovým betonům oceněna tradiční kvalita dodaných panelů z nájemního skladu PERI. Dále rychlost a ochota technického oddělení včetně flexibilní logistiky.“

**Generální dodavatel**

PS Brno s.r.o.

**Dodavatel monolitické konstrukce**

PAMSTAV s.r.o., Brno

**Podpora projektu**

PERI Zlín



Výstavba garážového domu v lokalitě „Oko“ v Brně Kohoutovicích je projektem, který má pomoci s vyřešením velmi nepříznivé situace týkající se parkování v této oblasti.

Parkování v garážovém domě bude v samostatných parkovacích stáních. Jednotlivé garáže budou odděleny zděnými příčkami s prodyšnými garážovými vraty a vytvoří tak uzavíratelné samostatné parkovací boxy. V prvním nadzemním podlaží budou také umístěna volná stání a vyhrazené boxy pro ZTP.

Budova je třípodlažní s obdélníkovým půdorysem a jednou zkosenou stranou pro umožnění pohodlného vjezdu do 1. podzemního patra. Střecha je plochá s atikou. Stropy jsou železobetonové desky. U stropní konstrukce byl požadavek na betonáž stropu s horní spádovou vrstvou. Bylo použito bednění MULTIFLEX a celá stropní deska se betonovala najednou. Sada stropního bednění měla 1 450 m<sup>2</sup>.

Základy jsou provedeny jako železobetonová, tzv. bílá vana. Tloušťka základové desky je 330 mm s povrchovým

spádováním. Na základovou desku bylo použito rámové bednění DOMINO. Pro výrobu sloupů byl zvolen systém bednění TRIO TRS. Bylo připraveno celkem 6 sad na výšku 2,70 m. Nosná konstrukce je tvořena jako železobetonový skelet v kombinaci s obvodovými monolitickými stěnami. Vzhledem k požadavku na vytvoření stěn z pohledového betonu - otisk bednění bez další povrchové úpravy – byly oboustranné stěny obedněny systémem TRIO 270.

U jednostranného bednění byl tento systém doplněn

opěrnými rámy SB1. A stejný systém byl nasazen i na schodištvé šachtě.

Nasazení stejného systému opakovaně na více úsecích usnadnilo logistické procesy a snížilo tak náklady za přepravu materiálu.

Sloupové bednění TRIO TRS pro čtvercové i obdélníkové průřezy.



Bednění stropů systémem MULTIFLEX podepřeným stojkami PEP.





# Nestandardní stropní konstrukce s běžnými systémy PERI

Main Point Pankrác, Praha



Na pankráckém pentagonu vznikla pohledově významná skupina výškových staveb, kterou nyní doplní nová administrativní budova Main Point Pankrác. Čtyřicet metrů vysoká kompozice založená na půdorysu pěti zaoblených trojúhelníků nabídne při pohledu zvenčí zajímavý a proměnlivý vzhled.

Nosnou konstrukci tvoří železobetonový skelet – kombinace nosných stěn a sloupů a monolitických stropních desek. Podzemní část objektu má přibližně obdélníkový tvar o velikosti cca 115 m x 55 m a je společná pro všech pět samostatných devítipatrových budov. Nadzemní objekty jsou vzájemně propojeny komunikačními jádry. Spodní stavba komplexu je tvořena třemi podzemními podlažími, jejichž obvodové stěny v pažené jámě jsou navrženy jako bílá vana. Nosný

systém je dále tvořen monolitickými jádry a kruhovými a oválnými sloupy.

Rozmanitost podzemních konstrukcí si vynutila nasazení celé škály bednicích systémů PERI. Na stěny bylo nasazeno rámové bednění TRIO, u obvodových stěn doplněné opěrnými rámy SB pro jednostranné bednění. Kruhové sloupy byly betonovány do ocelových forem sloupového bednění SRS. Bednění pro oválné sloupy bylo vytvořeno ze systému SRS a panelů TRIO. Pro masivní oválné sloupy, které tvoří zárodky pro šikmé paprsky sloupů nesoucích horní objekt, bylo z důvodu usnadnění a urychlení prací použito kruhové bednění RUNDFLEX.

Vodorovné konstrukce byly zhotoveny s pomocí systému stropního bednění MULTIFLEX. Příhradové nosníky GT 24 umožnily během výstavby vzhledem

k vysoké únosnosti lepší využití materiálu a tím časovou a ekonomickou úsporu. Zejména ve víceúrovňovém stropu 1.PP s četnými masivními průvlakly se uplatnila variabilita celého systému bednění PERI.



## Spodní stavbu provedl

CEMEX Construction Services s.r.o., Praha  
**Podpora projektu**  
PERI Ostrava

## Tomáš Jůza, vedoucí projektu:

„Vzhledem k propracovaným logistickým procesům byly naše požadavky vždy splněny dle časového harmonogramu. Díky variabilitě stropního bednění MULTIFLEX jsme rychle a efektivně zvládli i velmi komplikovaný strop 1.PP.“





# Lešení PERI UP je vhodným systémem i pro zajištění sportovních akcí

Podpora projektu  
PERI Jesenice

Světový pohár v biatlonu 2017, Nové Město na Moravě



Na světový pohár biatlonu, který se konal v Novém Městě na Moravě, bylo třeba navýšit kapacitu Vysočina arény výstavbou nových a doplněním stávajících tribun na stadionu a dále vybudováním tribun a dalších konstrukcí okolo tratě celkem pro 11 500 diváků. Dalším požadavkem bylo postavení lešení pro LED TV. Na stadionu byly 2 velké konstrukce o rozměrech 16 x 8 m a 8 x 6 m u střelnice a u budovy office 2 konstrukce 10 x 5 m a 5 x 3 m. Pět dalších konstrukcí bylo vytvořeno podél trati. Na stávající betonové tribuně D byla postavena plošina ze systému PERI UP Flex a nosníků GT 24, která sloužila pro usazení 8 ks buněk pro komentátory.

Zajímavostí byla nová tribuna pro cca 800 diváků u VIP stanu, pod kterou byl z příhradových vazníků ULS70/825 vytvořen průjezd, kterým projížděli závodníci na stadion. Pro zvětšení plochy a tím i komfortu v zázemí pro diváky byla postavena plošina nad potokem o rozměru 48 x 5 m, kde byly stánky s občerstvením a toalety.

V kopci směrem k tubusům byla postavena tribuna v délce 85 m s kapacitou 1 100 diváků a tím vytvořena dokonalá divácká kulisa během náročného stoupání směrem k „Harusáku“. Díky tribunám a stupňům podél trati byla navýšena kapacita areálu tak, že se během celé akce vystřídal více

než 120 000 diváků, což je rekord v seriálu světového poháru.

Firma PERI má s tímto typem konstrukcí bohaté zkušenosti, a proto byla již po několikáté oslovena pořadatelem s požadavkem, aby zajistila kompletní nabídku a realizaci všech konstrukcí včetně bezpečnostních prvků. V krátké době bylo dodáno 560 tun lešení PERI UP Flex, které mohlo být díky možnosti přizpůsobení různým tvarům a podmínkám použito na všechny konstrukce včetně tribun. Celá výstavba, včetně doplnění konstrukcí speciálními díly z důvodu bezpečnosti návštěvníků, trvala necelé 3 měsíce.





# Speciální řešení zvláštních požadavků se systémy PERI

Oprava obloukového mostu, Kestřany – Zátaví



U silničního obloukového mostu přes řeku Otavu bylo nutné provést kompletní rekonstrukci. Hlavním požadavkem při provádění oprav bylo zajištění bezpečného pracovního prostoru pro všechny následné práce.

Z důvodu nemožnosti založení pevné skruže do koryta řeky bylo techniky PERI navrženo speciální řešení, které zohledňovalo podmínky na stavbě a umožňovalo vytvoření bezpečných pracovišť na celém mostě.

Bednění oblouku bylo vyvěšeno na konstrukci z příhradových nosníků KMT uložených na opěrách a pilířích. Každé pole bylo řešeno samostatně jako prostý nosník uložený na těžké skruži. Oblouky byly vytvořeny z kombinace bednicích panelů VARIO s doplněním

výdřevou a systémem RCS. Tyto sestavy byly zavěšeny na táhlech DW 20.

Konečné nastavení polohy včetně nazdvižení bylo prováděno s pomocí hydrauliky. Hydraulicky bylo uvolňováno také napětí v táhlech při odbedňování. Panely zůstaly na oblouku zavěšené na krajních závěsech pro obsluhu dalších fází výstavby, např. pro příčné a podélné stěny sestavené z rámového bednění DOMINO a horní desku tvořenou konzolami ze stavebnice pro inženýrské stavby VARIOKIT.

Demontáž panelů ze spodní strany oblouku byla vyřešena posuvnou konstrukcí ze systému PERI UP Flex, založenou na nosnících HEB 1000. Panely se spustí na skruž a po kolejnicích vysunou mimo oblouk. S pomocí

pronajimatelných dílů ze systémů PERI bylo možné splnit zadání stavby i zajištění bezpečného pracovního prostoru pro navazující práce.



**Stavbu provedl**  
PORR a.s., Praha  
**Podpora projektu**  
PERI Jesenice

**Miroslav Jakimczuk, stavbyvedoucí:**  
„Systém příhradových nosníků KMT již naše společnost úspěšně použila na předchozí akci, a proto pro nás jeho nasazení nebylo ničím novým. Se stavebnicí VARIOKIT jsme se nyní setkali úplně poprvé, ale práce s ní byla příjemnou zkušeností.“

Podepření klenby ze systému kruhového bednění GRV na skruži z lešení PERI UP Flex.



Bednění plentovacích zídek ze systému DOMINO.





# Podpěrná skruž z lešení PERI UP Flex lehká, optimálně využitelná se snadnou manipulací

Výstavba nadjezdu na polní cestě, Úsilné

Výstavba nadjezdu je prováděna v rámci budování dálnice D3 směrem na České Budějovice. Jedná se o železobetonový, třípolový most dlouhý 60 m a široký 7 m. Pro splnění požadavků projektu na rychlou a hospodárnou stavbu byla technika PERI navržena pro jednotrámovou mostovku lehká skruž, na které byl uložen nosníkový rošt z dřevěných příhradových nosníků GT 24 a ramenátů.

Skruž ze systému lešení PERI UP Flex je možné stavět velmi rychle s minimálním využitím jeřábu a je výškově variabilní. Velká škála horizontál systému PERI UP Flex dovoluje vytvořit optimálně využitelné podpěrné věže, což s sebou přináší i značné úspory materiálu.

Výhodou u této stavby bylo také to, že nebylo potřeba překlenovat krajní pole nosníky HEB, protože skruž zde byla založena na spodních prefabrikovaných táhlech. Podepření vzpěr bylo prováděno s pomocí systému stavebnice pro inženýrské stavby VARIOKIT.

V místě bývalé polní cesty bylo nutné zachovat staveništní průjezd. Jako překlenovací nosníky byly použity nosníky HEB 300, délky 6 m, které jsou součástí pronajimatelného



Průjezd pod mostem s překlenovacími nosníky HEB 300.

sortimentu PERI. Lešení PERI UP Flex bylo v krajních polích postaveno na závory SRU, které byly osazeny na prefabrikovaná táhla a přispěly ke správnému roznesení přenášeného zatížení. Opěry byly obedněny systémem rámového bednění DOMINO. Mostovka byla betonována jedním záběrem společně s opěrami mostu.

Stavba mohla být díky použitým pronajimatelným systémům PERI prováděna velmi hospodárně, přesně podle daného časového harmonogramu.



Krajní pole se skruží z lešení PERI UP Flex na závorách SRU.



**Stavbu provedl**  
EUROVIA CS, a.s.,  
závod Plzeň  
**Podpora projektu**  
PERI Jesenice

**Ing. Jan Sova, stavbyvedoucí:**  
„Systém PERI UP nám velice pomohl se vypořádat s časovými nároky na montáž a demontáž skruže NK. Dále bylo díky tomuto systému možné vyřešit podepření NK v místě šikmých vzpěradel, kde se je podařilo bez problémů obejít, aniž by došlo ke snížení únosnosti skruže. Systém podepření krajních polí na prefabrikovaných táhlech se ukázal jako velmi elegantní řešení.“







## Rychlé a bezpečné bednění pilířů se šplhavým systémem RCS

Mostní objekt na dálnici D1, Hubová – Ivachnová



**Ondřej Kryštof,**  
technik stavební výroby –  
divize Mosty:

„Šplhavý systém RCS nám zajistil bezpečnou a rychlou výstavbu jednotlivých taktů pilířů. Stejně tak systém bednění VARIO, se kterým máme bohaté zkušenosti, umožnil sestavit kvalitní formu, ve které jsme vybetonovali celkem 29 lamel.“

**Stavbu provedl**  
OHL ŽS a.s., Brno  
**Projektová kancelář**  
Novák & partner, s.r.o.,  
Praha  
**Podpora projektu**  
PERI Jesenice

Mostní objekt tvoří předpjatá, monolitická, nosná konstrukce komorového průřezu o patnácti polích. Celková délka mostu je 772 m. Konstrukce je přímá se standardním rozpětím polí 52 m. Maximální výška mostu nad terénem je 44,80 m.

První etapou výstavby, která byla velkou výzvou pro techniky PERI především z pohledu zefektivnění a urychlení postupu výstavby, bylo zhotovení 15 dvojic pilířů vysokých 15 - 41 m. Pro výstavbu pilířů byl zvolen systém RCS. Šplhání po kolejnicích za použití jeřábu je rychlé a bezpečné i za větrného počasí. Podlahy a pilířové formy byly předem smontovány v montážní hale PERI a dodány na stavbu již připravené k nasazení. Výška standardního taktu byla 4,80 m, rychlost výstavby byla zkrácena na 4 dny. Pilířová forma se používala střídavě vždy na dvojici pilířů,

kde byla obsluha prováděna jedním věžovým jeřábem, který zajišťoval posun lávkového systému po pilíři, přemístění bednění z jednoho pilíře na druhý, osazení armovacího bednění i dopravu pracovníků až do výšky 40 m.

Technologie výstavby mostovky byla navržena metodou vysouvání po jednotlivých segmentech z výroby. Ze systému bednění VARIO byla vytvořena forma, která byla pevně spojena s ocelovým roštem výroby. Komorový průřez mostovky byl bedněn ve dvou záběrech. V prvním taktu byla betonována podlaha a šikmé stěny, ve druhém pak horní deska mostovky. Bednění stropu komory bylo navrženo jako pojízdné na vnitřních konzolách. Při výsuvu mostovky bylo vysunuto s poslední lamelou a po vybetonování prvního taktu nové lamely

bylo pomocí lanových navijáků přesunuto zpět do betonážní pozice.

Požadavkem na výsledný vzhled betonu byl otisk hladké překližky. Vzhledem k celkovému počtu lamel na jednom mostě byla zvolena překližka (tzv. bříza) tloušťky 21 mm. Tato betonářská deska dokázala jako jediná splnit náročný požadavek na počet obrátkových cyklů. Pro co nejlepší výsledný povrch celé konstrukce byla každá překližková deska v polovině výsuvu mostu obrácena a poté byl vybetonován zbylý počet lamel.

Na druhý most již byla použita nová sada překližek. Návrh techniků PERI umožnil rychlou betonáž mostovky a zefektivnil tím celou výstavbu.





# VARIOKIT

## nejvhodnější stavebnice pro inženýrské stavby

Nadjezd nad dálnicí D3 a železniční tratí, Veselí nad Lužnicí – Bošilec



Jedná se o nový dvoutrámový most o čtyřech polích, půdorysně v přímém směru, který převádí dopravu přes dálnici D3 a trať ČD z obce Horusice směrem na Sviny. Výstavba mostu byla navržena metodou postupného vysouvání po segmentech. Proto bylo nutné již v průběhu výstavby spodní stavby vybudovat za opěrou OP5 masivní betonový výrobní dvůr, kde byly betonovány jednotlivé lamely mostu a postupně vysouvány přes dálnici D3 a železniční koridor. Bednění opěr bylo navrženo z rámo-

vého bednění DOMINO a pilíře ze systému TRIO, ze kterého bylo nutné vytvořit přesné vnitřní ramená pro výsledný tvar pilířů. Požadavkem byl výsledný povrch betonu s otiskem dřeva, proto byly na bednění osazeny dřevěné palubky.

Bednění dvoutrámové mostovky bylo tvarově složitější, protože měla v každé vysouvané lamele ještě masivní příčník, umístěný mezi trámy. Bednění se muselo danému tvaru dokonale přizpůsobit, proto zde byl použit systém

stavebnice pro inženýrské stavby VARIOKIT, který dokázal přesně splnit dané požadavky. Toto bednění bylo přes speciálně navržené adaptéry přivařeno k ocelovému roštu složenému z profilů HEB 500. Ocelový rošt zajišťoval rovnoměrný přenos sil od betonu do základu přes poklesové klíny. Pod tento rošt byla umístěna sestava hydraulických lisů, která umožnila přesné nastavení bednění do požadované výšky a zároveň pokles celého bednění o 500 mm. Bednění muselo být

částečně sklopné, aby se dala vysunout celá lamela včetně příčníku, který byl vyšší než umožňuje hydraulický pokles celého roštu. Celé řešení bylo přizpůsobeno podmínkám přímo na stavbě a požadavkům projektu. Použitím v maximální míře pronajimatelných dílů z portfolia PERI bylo možné provádět výstavbu velmi efektivně.

**Stavbu provedl**  
EDIKT a.s., České Budějovice  
**Podpora projektu**  
PERI Jesenice

### Koncepce systému VARIOKIT

Cenově výhodná realizace inženýrských staveb



VARIOKIT nabízí standardizované díly pro různá využití při výstavbě inženýrských staveb. Stavebnice obsahuje univerzálně použitelné základní a doplňkové systémové díly se zvláštními funkcemi. Možností kombinace se systémovým bedněním a lešením PERI vznikají mostní a tunelová bednění, stejně jako projekty inženýrských staveb hospodárně upravené podle přání zákazníka.

#### Nesčetné možnosti

řešení ze základních a funkčních systémových dílů.

#### Minimalizované náklady na montáž

rychlý postup práce díky čepovým spojům a jednoduchému přizpůsobení s pomocí vřeten.

#### Hospodárná řešení

racionalní vzhledem k pronajimatelným standardním dílům a optimalizovanému návrhu.



# Dodávka předem smontovaných segmentů urychluje montáž na stavbě

Podchod pro pěší u Neplachova

Most přes Ponědražský potok



Dalšími projekty na nově budované dálnici D3 byly podchod pro pěší u Neplachova a most přes Ponědražský potok. Stavby byly od sebe vzdálené cca 1 km. Obě stavby vyžadovaly povrchy z pohledového betonu, posuvné konstrukce a betonáž portálových úseků zároveň s římsou.

Technické oddělení firmy PERI navrhlo sestavy ze systému VARIOKIT, včetně SLS, závor GRV a příhradových nosníků GT 24. Jednotlivé části konstrukce byly smontované předem v montážní hale PERI v Jesenici. Zároveň byly kompletně připravené záklopové panely VARIO. Rozměry připravených sestav byly navrženy s ohledem na přepravu na stavbu. Součástí návrhu byly také napouštěcí ventily a příložné vzduchové vibrátory včetně rozvodu vzduchu.

Podchod pro pěší byl dlouhý 50 m, poloměr klenby 2,40 m. Jeden betonážní úsek byl o délce 6,00 m.

Délka formy pro zhotovení mostu přes Ponědražský potok byla 6,90 m, prodloužená u portálových bloků o 2,40 - 4,50 m. Poloměr klenby 4,50 m a celková délka objektu 55 metrů.

Předem smontované sestavy urychlily montáž na stavbě a díky vhodně navržené konstrukci bylo možné realizovat pojezd forem po vyztuženém podkladním betonu v blízkosti základových pasů. Přesně vypracovaný návrh forem, sestavených z velké části z pronájemných dílů PERI, zoptimalizoval množství materiálu a usnadnil logistiku.



**Stavbu provedl**  
GRIV s.r.o., České  
Budějovice  
**Podpora projektu**  
PERI Jesenice

**Ing. David Grygar,**  
stavbyvedoucí:

„Díky vhodné zvolené konstrukci a zajištění doprovodných služeb jako je doprava a montáž jsme mohli zahájit realizaci díla dle časových požadavků generálního dodavatele. Posuvná konstrukce nám umožnila rychlou obrátkovost bednění.“





# Příklady různých konstrukcí z lešení PERI UP



Podepření makety pomníku Stalina pro filmové natáčení, Praha



Rekonstrukce obloukového ocelového mostu, Paskov



Konstrukce z lešení pro umístění reklamy, SÁZAVAFEST



Sanace Žďákovského mostu



Rekonstrukce střechy věže Kostela sv. Antonína, Praha



Podepření konstrukce vzducholodi, Galerie DOX, Praha

## PERI UP Easy Lehké fasádní lešení nové generace

PERI UP Easy je jedním z nejlehčích ocelových fasádních lešení. Vzhledem k nízké hmotnosti a promyšleným způsobům řešení – vytvoření rohů a konzoly bez spojek – jsou práce prováděny rychleji.

Podlahy PERI UP zakrývají vždy celou osovou vzdálenost sloupků, nevznikají žádné mezery mezi jednotlivými poli lešení ani mezi podlahami umístěnými paralelně.

Práce na lešení s předem montovaným zábradlím je navíc velmi bezpečná. Zábradlí a rám Easy se montuje vždy ze zabezpečeného spodního podlaží lešení na horní úroveň. PERI UP Easy je také vzhledem k integrovanému styčníku velmi dobře kombinovatelné se systémem modulového lešení PERI UP Flex.

Více informací naleznete na  
<https://easy.peri.com/cs>





## PERI DUO

Univerzální lehké bednění pro stěny, sloupy a stropy



### PERI DUO



#### Nové, univerzální, lehké bednění pro základy, stěny, sloupy a stropy

DUO je systémové bednění nového typu, které vyniká malou hmotností a zvláště snadnou manipulací. Inovativní je nejen použitý materiál, ale mnohem více celková koncepce. S minimálním počtem různých systémových dílů je možné efektivně obednit stěny, základy, sloupy, stropy a průvlaky.

Kromě panelů s bednicím pláštěm je vyráběna i většina příslušenství DUO z inovativního kompozitního materiálu z technických polymerů. Tento nově vyvinutý materiál je lehký a zároveň velmi únosný.

Téměř všechny činnosti se systémem DUO lze provádět bez nářadí a pracovní postup je snadno pochopitelný.

Tím, že se většina systémových konstrukčních dílů používá na stěny, sloupy i stropy, se zvyšuje i pracovní výkonnost.

Základními konstrukčními díly systému jsou panely DUO včetně bednicí desky a klipů DUO. Panely lze osadit svisle, ale i vodorovně. To minimalizuje kromě investičních a logistických nákladů i výdaje na školení personálu.

Uživatelé pracují na různých zakázkách efektivněji, potřeba skladovacích ploch je nižší a náklady na přepravu se zřetelně snižují.

Na obrázcích jsou příklady nasazení systému na stavbách v České republice.

Více informací naleznete na <https://duo.peri.com/cs>



Most 46-03, Šternberk



Stavba rodinného domu, Radonice



Výstavba vodojemu, Praha



Technická řešení na snímcích v tomto prospektu vyplývají z momentální situace na stavbě. Proto nemohou být především detaily kotvení a bezpečnostní prvky považovány za konečné a průkazné. Správnost provedení podléhá zvláštnímu vyhodnocení rizik zhotovitelem.

© PERI GmbH



**PERI, spol. s r.o.**  
**bednění lešení služby**  
Průmyslová 392  
252 42 Jesenice u Prahy  
Tel. +420 222 359 311  
info@peri.cz  
www.peri.cz

