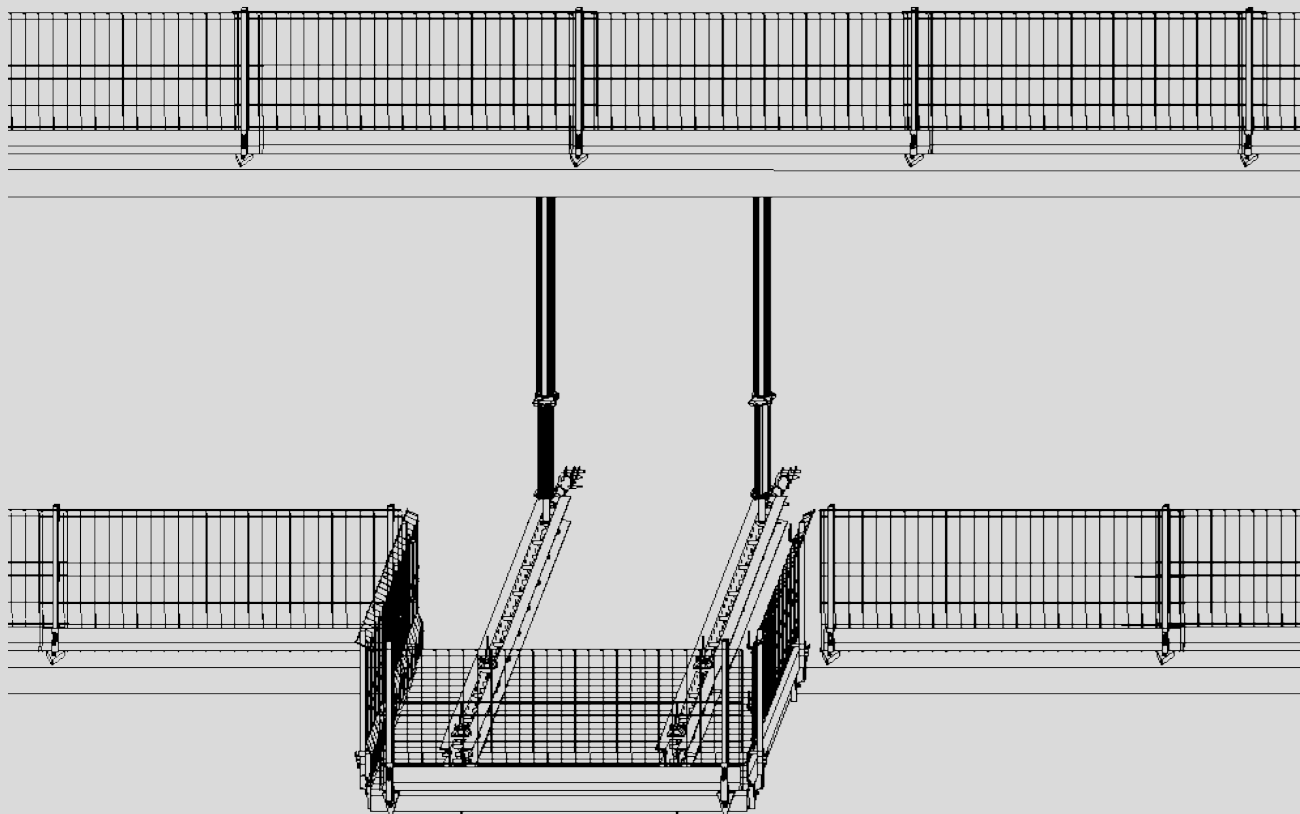


# Zásobovací plošina z panelů TRIO

Návod k montáži a používání – vydání 12/2018



## **Přehled**

Základní díly	3
Legenda	4
Upozornění	4

## **Úvod**

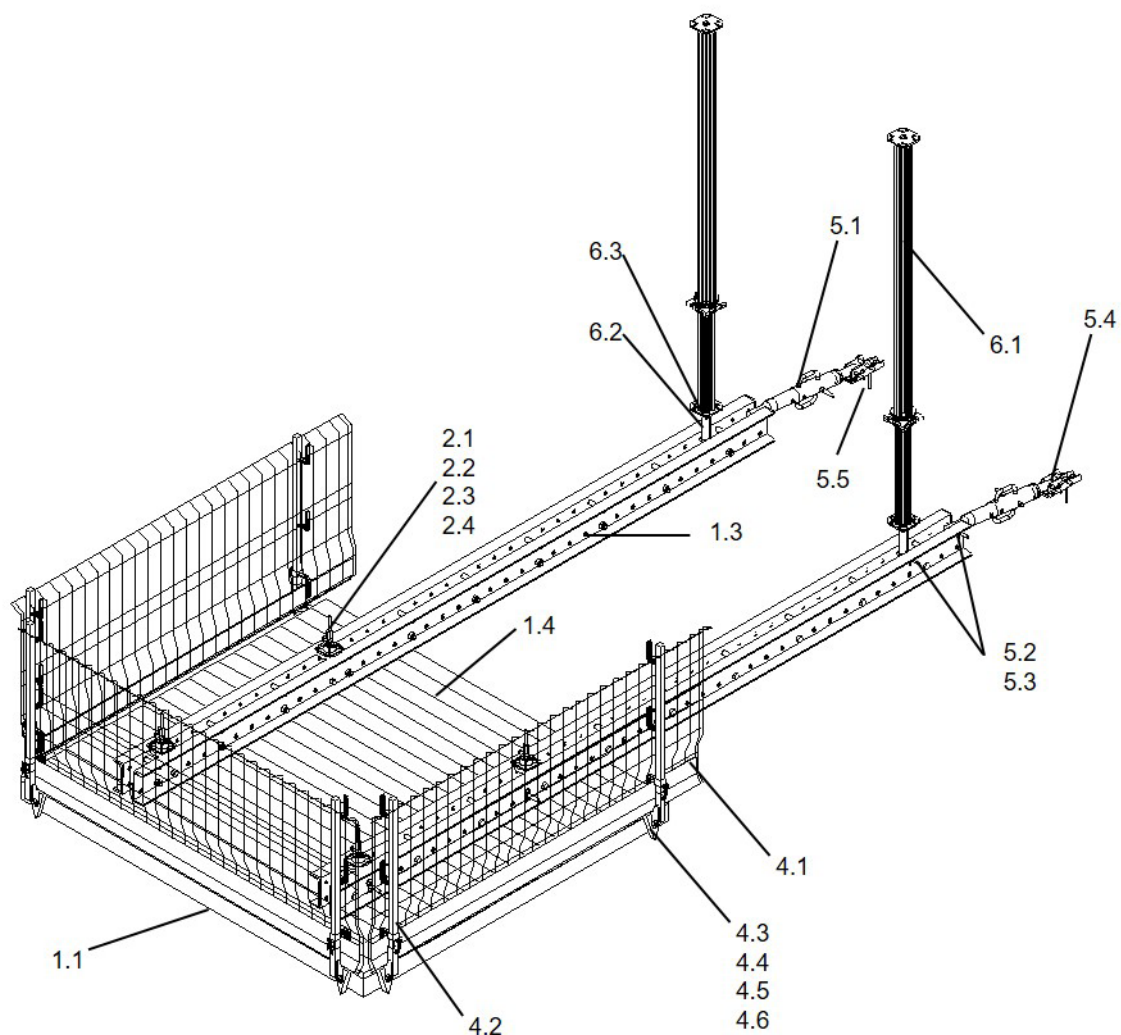
Cílové skupiny	5
Dodatečná technická dokumentace	5
Zásady pro používání	6
Zatížitelnost	6
Pokyny pro čištění a údržbu	7

## **Bezpečnostní pokyny**

Napříč systémy	8
Systémové	9
Skladování a přeprava	9

## **Montáž a demontáž**

A1	Montáž standardní sestavy	10
A2	Demontáž standardní sestavy	16
	Výrobní program	18














## Základní díly

- |     |                                       |     |                                      |
|-----|---------------------------------------|-----|--------------------------------------|
| 1.1 | Panel rámového bednění TRIO 270x240   | 5.1 | Podpěrné vřeteno SLS 40/80           |
| 1.2 | Sestavovací háky MAXIMO (nezobrazeno) | 5.2 | Čep 21x120                           |
| 1.3 | Kolejnice RCS 498                     | 5.3 | Závlačka 4/1                         |
| 1.4 | Fošnová podlaha – dodávka stavby      | 5.4 | Patka-3 pro RS210-1400. poz.         |
| 2.1 | Táhlo DW 15 L= 0,85 m                 | 5.5 | Kotevní šroub MMS 14/20x130          |
| 2.2 | Kotevní destička RCS DW20             | 6.1 | Stojka MULTIPROP                     |
| 2.3 | Kloubová matice DW15                  | 6.2 | Hlava MP/SRU                         |
| 2.4 | Šestihranná matice DW15, 30/50mm      | 6.3 | MULTIPROP šroub s maticí             |
| 3.1 | Čep 26x120 (nezobrazeno)              | 7.1 | Očko plochý klíč SW 30 (nezobrazeno) |
| 3.2 | Závlačka 5/1 (nezobrazeno)            | 7.2 | Očko plochý klíč SW 24 (nezobrazeno) |
| 4.1 | Ochranná mříž PMB 260                 | 7.3 | Nástrčný ořech 24- ½ (nezobrazeno)   |
| 4.2 | Sloupek PP                            | 7.4 | Ráčna ½ (nezobrazeno)                |
| 4.3 | Boční patka PSF                       |     |                                      |
| 4.4 | Šroub ISO 4014 M16x100                |     |                                      |
| 4.5 | Matice ISO 4032 M16                   |     |                                      |
| 4.6 | Podložka ISO 7093-1 A17               |     |                                      |

## Legenda

### Piktogram / Definice

-  Bezpečnostní pokyny
-  Upozornění
-  Bod uchycení břemena
-  Vizuální kontrola
-  Tip
-  Ochranná přilba
-  Ochranná obuv
-  Ochranné rukavice
-  Ochranné brýle
-  Osobní ochranné prostředky proti pádu z výšky (OOPP)
-  Nesprávné používání




### Uvedené rozměry

Rozměry jsou udávány zpravidla v mm. Odlišné jednotky, např. cm, jsou uvedeny u zobrazení. Údaje o zatížení jsou udávány zpravidla v kg. Odlišné jednotky, např. t, jsou uvedeny u zobrazení.

### Pravidla

- Pracovní postupy jsou číslovány: 1....., 2....., 3.....
- Výsledný stav je znázorněn následovně:
- Čísla součástí jsou pro jednotlivé díly jasně daná a uvedená, ve výkresu např. 1, v textu v závorkách např. (1).
- Více čísel součástí, tj. alternativní konstrukční díly jsou znázorněny s lomítkem, např. 1 / 2.

### Šipky

-  akční šipka jednoho úkonu
-  reakční šipka jednoho úkonu \*
-  zvýrazněná šipka

\* pokud není stejná jako akční šipka

## Upozornění

Obrázek na titulní straně je znázorněním systému, Konstrukce vyobrazené v tomto návodu jsou zobrazeny pouze v jedné velikosti, jako vzor. Platí dle potřeby pro všechny velikosti konstrukčních dílů obsažené v návodu.

Pro lepší srozumitelnost jsou některé detaily neúplné. Bezpečnostní prvky, které nejsou zobrazeny, musí být přesto k dispozici.

## Cílové skupiny

### Uživatel

Tento návod k montáži a používání je určen uživatelům, kteří systémy bednění bud

- montují, přestavují a demontují, nebo
- užívají, např. pro betonáž, nebo
- dají k užívání, např. pro tesařské práce.

### Povolaná osoba

(koordinátor stavby)

Koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví

- je jmenován stavitelem,
- musí během projektování rozeznat eventuelní rizika,
- stanoví opatření, která chrání před nebezpečím,
- vypracuje plán bezpečnosti a ochrany zdraví,
- koordinuje bezpečnostní opatření firem a pracovníků tak, aby se vzájemně neohrožovali,
- hlídá dodržování bezpečnostních opatření.

### Odborně oprávněné osoby k provádění kontrol a zkoušek

Na základě odborných znalostí z profesního vzdělání, zkušeností v oboru a aktuální činnosti v oboru odborně způsobilá osoba spolehlivě chápe bezpečnostně-technické záležitosti a může provádět řádné zkoušky.

V závislosti na komplexnosti kontrolní úlohy, jako např. rozsahu kontroly, druhu kontroly nebo používání určitých měřicích přístrojů, jsou nutné různé odborné znalosti.

### Odborně způsobilí pracovníci

Lešení může být montováno, přestavěno nebo demontováno pouze pracovníky, kteří jsou pro tyto činnosti odborně způsobilí. Odborně způsobilí pracovníci musí obdržet pro práce, které mají být provedeny, instruktáž\*, minimálně s následujícími body:

- vysvětlení plánu montáže, přestavby nebo demontáže lešení srozumitelným způsobem a řečí,

- popis opatření pro bezpečnou montáž, přestavbu nebo demontáž lešení,
- specifikaci preventivních opatření pro zabránění nebezpečí pádu osob a různých předmětů,
- specifikaci bezpečnostních opatření v případě takové změny povětrnostních podmínek, že by mohla být negativně ovlivněna bezpečnost osob nebo lešení,
- údaje k dovoleným zatížením,
- popis všech dalších nebezpečí, která mohou vyvstat ve spojení s montáží, přestavbou nebo demontáží.



**Při používání našich výrobků musí být dodržovány předpisy a normy platné v ČR. Jedná se zejména o Nařízení vlády 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a o Nařízení vlády 362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.**

\*Instruktáž provádí buď uživatel (pronajímatel) osobně nebo jím určená odborně způsobilá osoba.

## Dodatečná technická dokumentace

- Tabulky PERI
- Návod k montáži a použití PERI UP Rosett Flex

## Zásady pro používání

### Popis výrobku

Výrobky PERI jsou určeny výhradně ke komerčnímu využití odborně způsobilými osobami.

### Pokyny k používání

Použití jiným způsobem, než je uvedeno v tomto návodu k montáži a používání nebo odchylky od běžného provedení resp. stanoveného používání, představují chybné použití s bezpečnostním rizikem, např. nebezpečí pádu z výšky.

Použity mohou být pouze originální díly PERI. Použití jiných výrobků a jiných náhradních dílů není dovoleno.

Jakékoliv úpravy konstrukčních dílů PERI jsou zakázány.

## Zatížitelnost

Nedílnou součástí dokumentace je statický posudek PERI – Posudek zásobovacích plošin RCS TRIO vydaný firmou C-ENG s.r.o., Nad Zlíchovem 28, Praha 5, 150 00 dne 29.5.2018.

Servisní užité zatížení vznikající pohybem pracovníků obsluhujících plošinu max. 75 kg/m<sup>2</sup>.

Zatížení skladovaným materiálem a to pouze jedním z následujících případů:

EUROPALETOU 0,8x1,2 m tíhy 1,5 tuny na plochu plošiny, kterou vymezuje zábradlí a paletový vozík.

Plošným zatížením 700 kg/m<sup>2</sup>  
Půdorysně v rozsahu mezi nosníky RCS, obrysem budovy a zábradlím.

## Pokyny pro čištění a údržbu

Pro dlouhodobé zachování hodnoty a schopnosti nasazení výrobků PERI je nutné díly po každém použití vyčistit.

Vzhledem k náročnému pracovnímu nasazení jsou z části nevyhnutelné dílčí opravy.

Následující pokyny mají pomoci k tomu, aby byly náklady na čištění a údržbu co nejnižší.

Poškozené díly musí být přímo na místě okamžitě vyřazeny a nesmí být dále používány.

Během čištění skladovat díly takovým způsobem, aby nemohlo dojít k samovolné změně jejich polohy.

Práškově lakované nebo pozinkované díly nikdy nečistit ocelovými kartáči nebo kovovou škrabkou.

Mechanické konstrukční díly, jako jsou např. vřetena, musí být před a po použití očištěny od zbytků betonu, příp. jiného znečištění a opatřeny vhodným mazivem.

Nikdy nečistit díly zavěšené na jeřábu.

Jakékoliv opravy výrobků PERI mohou být prováděny pouze odborným personálem PERI.

Výměna pouze za originální díly PERI.

## Napříč systémy

### Obecně

Zhotovitel musí zajistit, aby byly všechny potřebné návody k montáži a používání PERI napsány srozumitelně a kdykoliv k dispozici uživatelům na stavbě.

Tento návod může být podkladem pro vytvoření vyhodnocení rizik. Vyhodnocení rizik vypracuje stavitel. Návod nenahrazuje vyhodnocení rizik!

Bezpečnostní pokyny a dovolená zatížení musí být zohledněny a dodrženy.

Při používání a provádění revizí výrobků PERI je nutné dodržovat zákony a předpisy v aktuálním znění platné v zemi, ve které jsou výrobky používány.

Před každým použitím a montáží musí být prováděna pravidelná kontrola materiálu a na pracovištích týkající se:

- poškození,
- stability,
- funkčnosti.

Poškozené díly musí být okamžitě vyřazeny a nesmí být dále používány.

Bezpečnostní díly odstraňovat teprve tehdy, když nejsou potřebné.

Vlastnosti dílů dodávaných stavbou musí odpovídat požadavkům tohoto Návodu k montáži a používání a všem platným zákonům a normám. Pokud není uvedeno jinak, platí:

- díly ze dřeva: třída pevnosti C24 pro konstrukční dřevo EN 338,
- lešenářské trubky: pozinkované ocelové trubky s minimálním průměrem  $\varnothing$  48,3 x 3,2 mm,
- lešenářské spojky dle EN 74.

Odchytky od běžného provedení jsou přípustné pouze po zvláštním vyhodnocení rizik zhotovitelem.

Na základě tohoto vyhodnocení rizik musí být učiněna vhodná opatření pro zajištění bezpečnosti práce, provozu a stability. Odpovídající důkazy stability mohou být na přání poskytnuty firmou PERI, pokud jsou k dispozici vyhodnocení rizik a z toho vyplývající opatření.

Před a po mimořádných událostech, které by mohly ovlivnit bezpečnost příhradových nosníků, musí zhotovitel neprodleně:

- vytvořit nové vyhodnocení rizik, podle kterého musí být provedena vhodná opatření pro bezpečnost a stabilitu příhradových nosníků,
- zajistit mimořádnou kontrolu systému kvalifikovanou osobou. Cílem této kontroly je včas odhalit poškození a odstranit ho takovým způsobem, aby mohly být příhradové nosníky nadále bezpečně používány.

Mimořádnými událostmi mohou být:

- nehody,
- delší odstávka systému,
- přírodní úkazy, např. silný déšť, námraza, silné sněžení, bouře a zemětřesení.

### Montáž, přestavba a demontáž

Příhradové nosníky mohou být montovány, přestavěny a demontovány vyškolenými pracovníky pouze pod vedením odborně způsobilé osoby. Způsobilí pracovníci musí být pro prováděné práce řádně proškoleni s ohledem na specifická nebezpečí.

Na základě vyhodnocení rizik a návodu k montáži a používání musí zhotovitel vytvořit instrukce pro montáž tak, aby byla zajištěna bezpečná montáž, přestavba i demontáž příhradových nosníků.

Před prvním použitím musí být zkontrolována osobou povolovanou k tomuto úkonu bezpečná funkčnost příhradových nosníků. Výsledek kontroly musí být zapsán do kontrolního protokolu.

Zhotovitel se musí postarat o to, aby byly k dispozici osobní ochranné prostředky pro montáž, přestavbu a demontáž příhradových nosníků, jako např.

- ochranná přilba,
  - ochranná obuv,
  - ochranné rukavice,
  - ochranné brýle
- a používány podle určení.

Pokud jsou nutné osobní ochranné prostředky proti pádu z výšky (OOPP) nebo jsou určené místními předpisy, musí zhotovitel podle vyhodnocení rizik určit vhodná místa pro uvázání. OOPP, které mají být použity, určí zhotovitel.

Zhotovitel musí:

- zajistit vytvoření bezpečných pracovišť, včetně bezpečných přístupů, nebezpečná místa je třeba uzavřít a označit,
- zajistit stabilitu ve všech fázích výstavby, především během montáže, přestavby a demontáže,
- zajistit a prokázat, že budou všechny vznikající síly spolehlivě odvedeny.

### Používání

Každý, kdo používá nebo nechá používat příhradové nosníky nebo jejich části, nese odpovědnost za jejich řádný stav.

V případě využívání příhradových nosníků více uživateli zároveň nebo po sobě musí bezpečnostní pracovník poukázat na možná vzájemná ohrožení a koordinovat práce.



## Systémové

### Obecně

Vytvořit podklady roznášející zatížení jako např. fošny pro montáž na podloží. Při více úrovních musí být fošny uspořádány křížem.

Jednotlivé příhradové nosníky musí být při montáži odpovídajícím způsobem zajištěny proti převrácení.

Bezpečné přístupy ke všem pracovištím jsou zajišťovány systémem lešení PERI UP.

Podlahové závory musí být zajištěny proti nazdvihnutí. Držák musí také přiléhat k podlaze.

Klíny zatlouct až na doraz 500g kladivem.

Čepy zajistit závlačkami. Šrouby zajistit pojistnými maticemi.

Při přemísťování jeřábem:

- konstrukční díly uchytit a usadit tak, aby nemohlo dojít k jejich samovolnému převrácení, rozpadnutí, sesunutí, spadnutí nebo odvalení,
- pod břemenem se nesmí nikdo zdržovat,
- opustit nebezpečnou oblast na spodním nosníku,
- volné díly odstranit nebo zajistit, nepřevážovat žádné osoby, stavební materiál ani nářadí.



Pro každé nasazení musí být vypracován samostatný statický výpočet.

### Montáž

Zhotovitel musí zajistit, aby měl uživatel k dispozici vhodné a dostačující nářadí, zdvihací a závěsné zařízení, vhodné a dostačující místo pro montáž a skladování a dostatečnou kapacitu jeřábu.

Stupeň ohrožení musí být stanoven v každém jednotlivém případě a musí být provedena opatření k zabránění nebo alespoň minimalizaci nebezpečí.

Pokud není možné z pracovní-technických důvodů používat zajištění proti pádu z výšky nebo musí být odstraněna, musí být místo nich k dispozici zařízení k zachycení padajících osob.

V případě, že by bylo použito zařízení k zachycení osob nevhodné, mohou být použity osobní ochranné prostředky proti pádu (OOPP), pokud jsou k dispozici vhodné body pro zavěšení.

Pobyt pod montážním pracovištěm je zakázán, pokud není nebezpečná zóna zajištěna proti předmětům, které by mohly spadnout, převrátit se, sesunout se nebo se odvalit.

Nebezpečnou oblast uzavřít.

## Skladování a přeprava

Díly je nutné skladovat a přepravovat takovým způsobem, aby nemohlo dojít k samovolné změně jejich polohy. Prostředky k uchopení břemena a vázací prostředky uvolňovat z osazených dílů vždy až poté, kdy již nemohou samovolně změnit svou polohu.

Jednotlivé díly nikdy neházet dolů!

Používat pouze prostředky k uchopení břemena PERI a body určené k zavěšení břemena umístěné na konstrukčních dílech.

Při umísťování předem smontovaných sestav příhradových nosníků za větru jeřábem používat naváděcí lana.

Komunikační trasy na stavbě musí být bez překážek, hrbolatých míst a zabezpečeny proti uklouznutí.

Podloží musí být dostatečně únosné pro přepravu.

Používat originální systémy PERI určené pro skladování a přepravu.



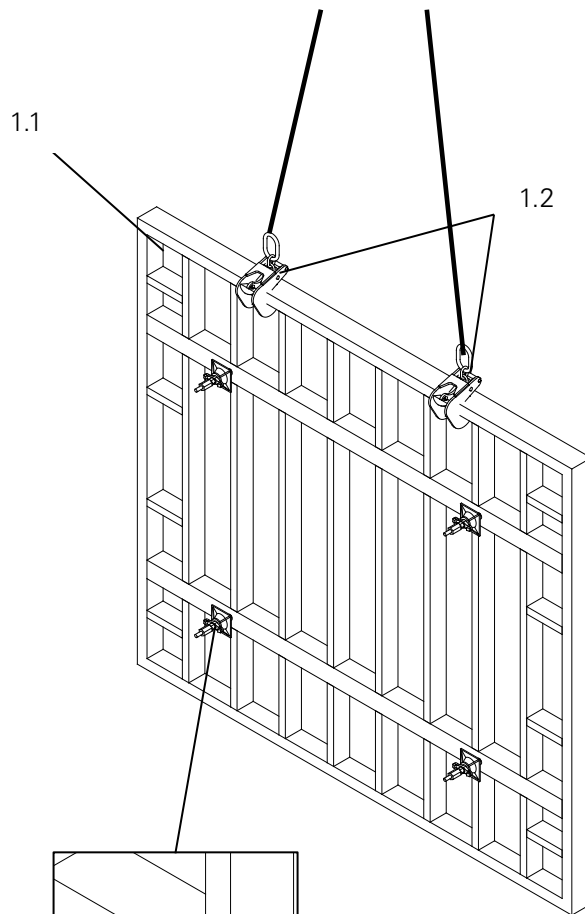
Montáž by měla probíhat na rovném a únosném místě.

1. Panel TRIO (1.1) přenést s pomocí jeřábu a sestavovacích háků MAXIMO (1.2) na místo montáže. (obr. A1.01)
2. Do otvorů určených pro spínání bedně namontovat táhla DW15  $L = 0,85$  m (2.1) s kloubovými maticemi DW15 (2.3) na obou koncích.
3. Ze strany žeber na táhlo DW15  $L = 0,85$  m (2.1) navíc umístit pojistnou šestihrannou matici DW15, 30/50 (2.4). (obr. A1.02)
4. Kloubovou matici DW15 (2.3) a šestihrannou matici DW15 (2.4) zatáhnout proti sobě. Očko plochý klíč SW30. (obr. A1.02).

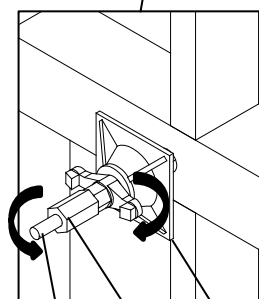


Zkontrolovat zatažení pojistných matic proti sobě.

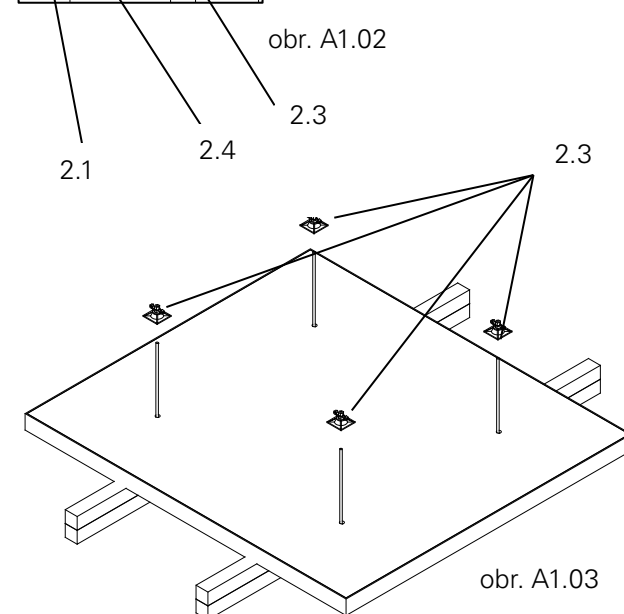
5. Sestavu položit na hranoly.
6. Po uložení demontovat z táhel kloubové matice DW15 (2.3). (obr. A1.03)



obr. A1.01



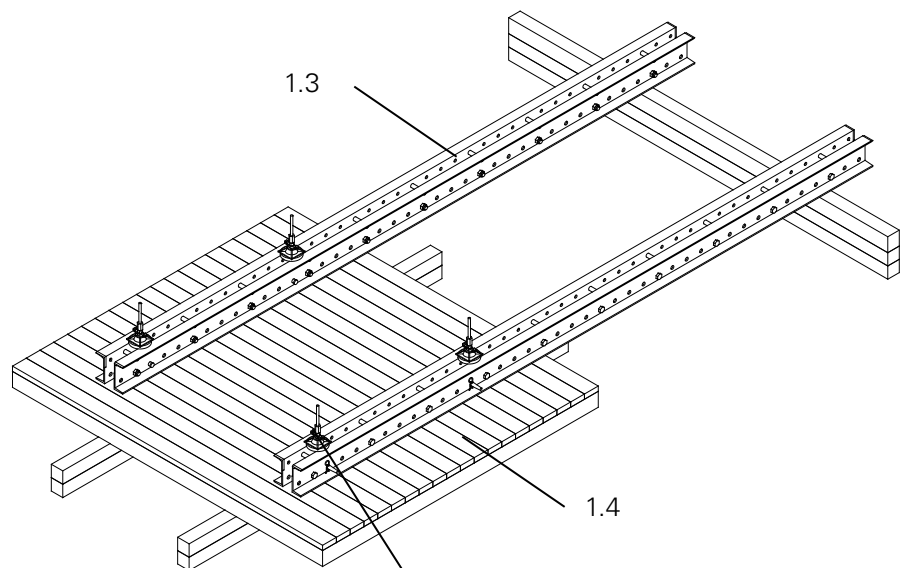
obr. A1.02



obr. A1.03

# A1 Montáž standardní sestavy

7. Na překližku panelu přimontovat pomocí vrtů délky minimálně 60 mm podlahu z fošen 20x5 cm (1.4).
8. Po montáži podlahy z fošen umístit na táhla kolejnice RCS 498 (1.3). (obr. A1.04)
9. Proti vodorovnému pohybu nainstalovat do kolejnice RCS 498 čepy 26x120 (3.1.) se závlačkou (3.2).

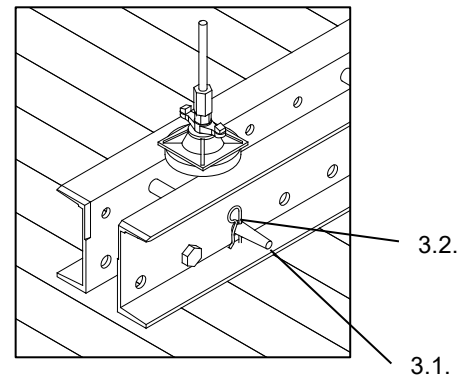


obr. A1.04



Čepy umístit vždy tak, aby zabránily posunutí kolejnice RCS 498 po fošnové podlaze (obr. A1.05) směrem ven z budovy.

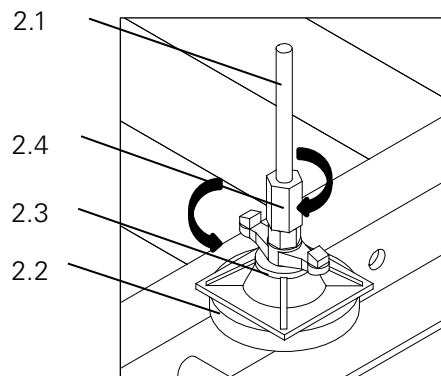
10. Na táhlo, které prochází kolejnicí, umístit nejprve kotevní destičku RCS DW20 (2.2) pro dostatečný roznos sil do kolejnice RCS 498.
11. Táhlo DW15 L= 0,85 m (2.1) zajistit kloubovou maticí DW15 (2.3) s pojistnou šestihrannou maticí DW15, 30/50 (2.4). Očko plochý klíč SW30. (obr. A1.06)
12. Kloubovou maticí DW15 (2.3) a šestihrannou maticí DW15 (2.4) zatáhnout proti sobě.



obr. A1.05



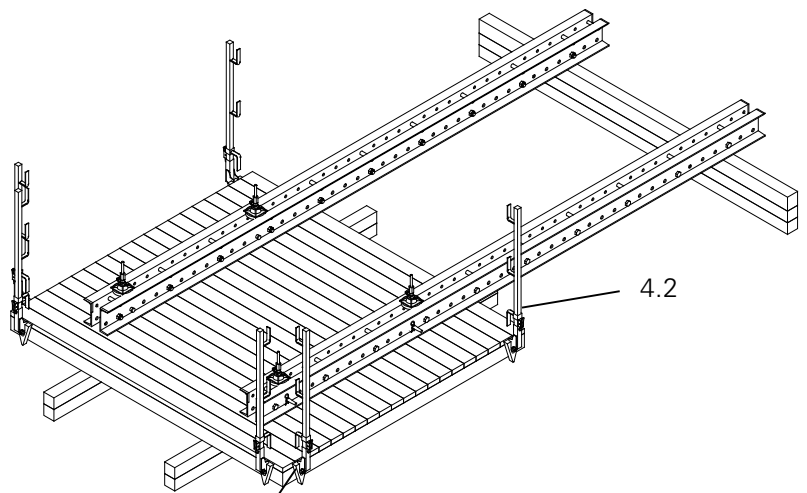
Zkontrolovat zatažení pojistných matic proti sobě.



obr. A1.06

## Montáž zábradlí

1. Otvory na boční straně panelu prostrčit šroub ISO 4014 M16x100 (4.4).
2. Na šroub připevnit boční patku PSF (4.3).
3. Šroub zajistit maticí ISO 4032 M16 (4.5) podloženou podložkou ISO 7093-1 A17 (4.6). Očko plochý klíč SW 24. (obr. A1.07)
4. Tento postup zopakovat ze všech stran konzoly, kde je nutné zhotovit zábradlí.
5. Do patek PROKIT PSF umístit sloupky PROKIT PP (4.2).

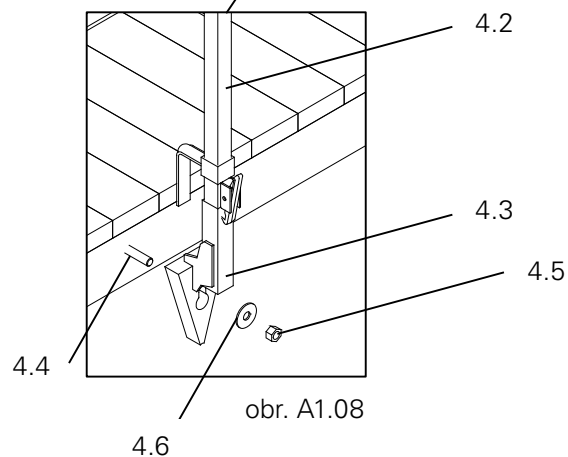


obr. A1.07



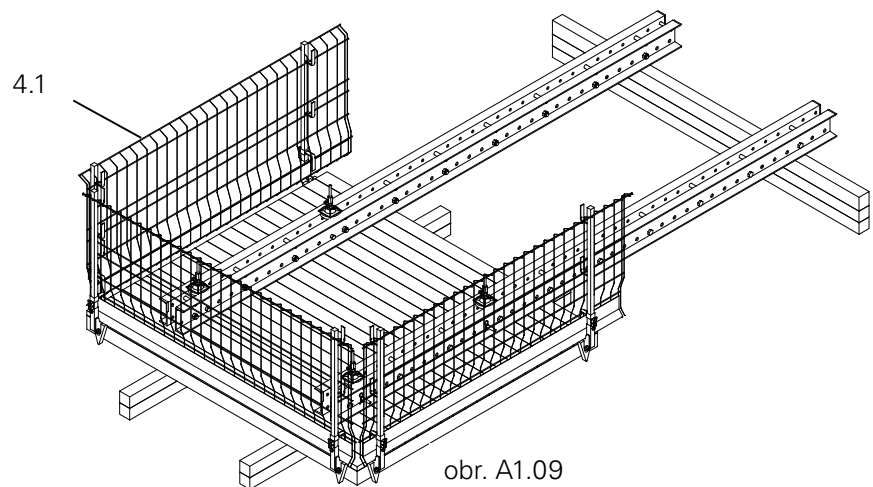
Sloupky musí být natočeny tak, aby byla funkční pojistka proti vytažení sloupku.

6. Sloupky osadit ochrannou mříží PROKIT PMB 260 (4.1.). (obr. A1.09)



4.6

obr. A1.08



obr. A1.09

# A1 Montáž standardní sestavy

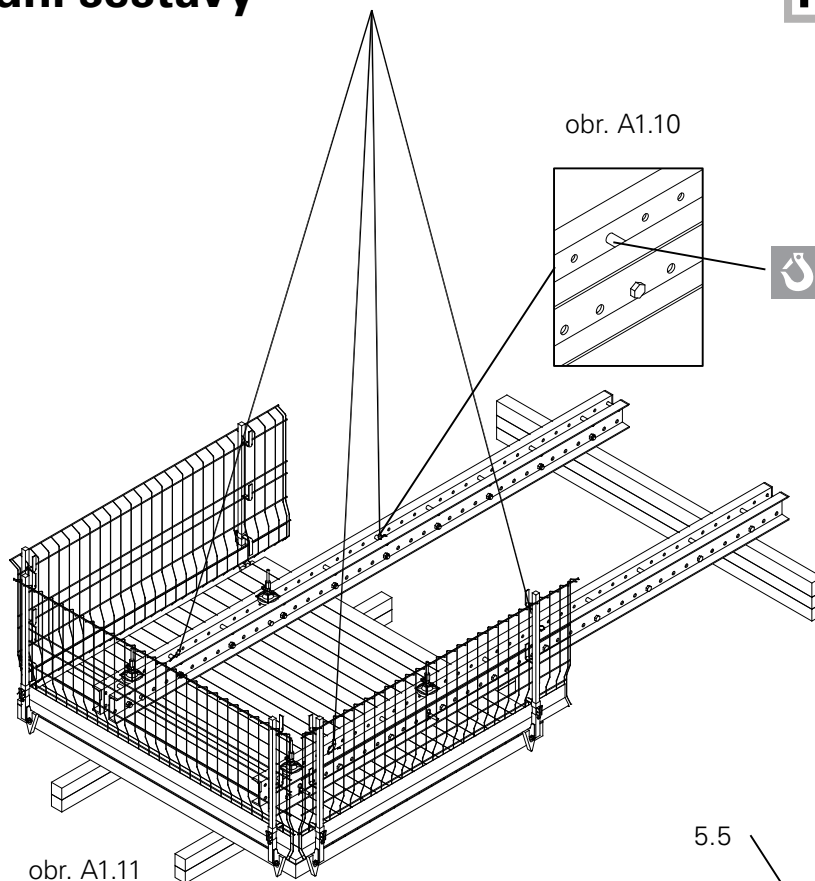
PERI

## Přemístění

Sestavu přemísťovat pomocí jeřábových háků zavěšených na vymeřovací závory RCS 498. (obr. A1.10 a A1.11.)

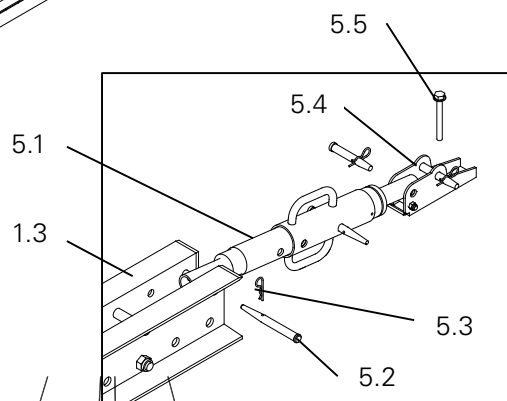


Prameny lan osadit tak, aby směřovaly do těžiště lávky a při instalaci do budovy nedošlo ke kolizi. Lávku přemísťovat ve vodorovné poloze.

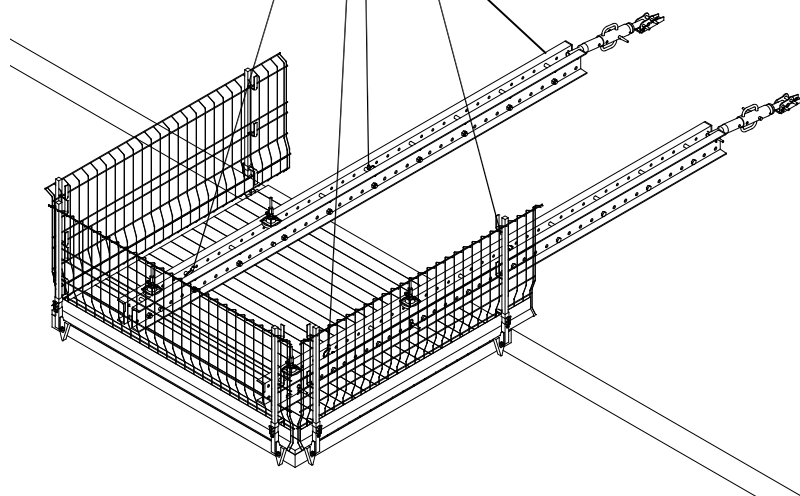


obr. A1.11

1. Po přemístění do budovy zajistit konce kolejnice RCS 498 (1.3) s pomocí podpěrného vřetena SLS 40/80 (5.1).
2. Vřeteno připojit do kolejnice RCS 498 (1.3) pomocí čepu 21x120 (5.2). Čep 21x120 (5.2) zajistit závlačkou 4/1 (5.3). (obr. A1.13)
3. Druhou stranu vřetena SLS 40/80 (5.1) připojit do patky-3 pro RS210-1400 (5.4) čepem a závlačkou (5.6), demontovanými z patky RS 210-1400 (5.4).
4. Patku RS 210-1400 (5.4) připevnit k únosnému betonovému podkladu kotevním šroubem MMS 14/20x130 (5.5). (obr. A1.13). Pro šroub je nutné vyvrtat do betonového podkladu otvor  $\varnothing$  14 mm hloubky 140 mm. Nástrčný ořech 24- 1/2, Ráčna 1/2



obr. A1.13



obr. A1.12

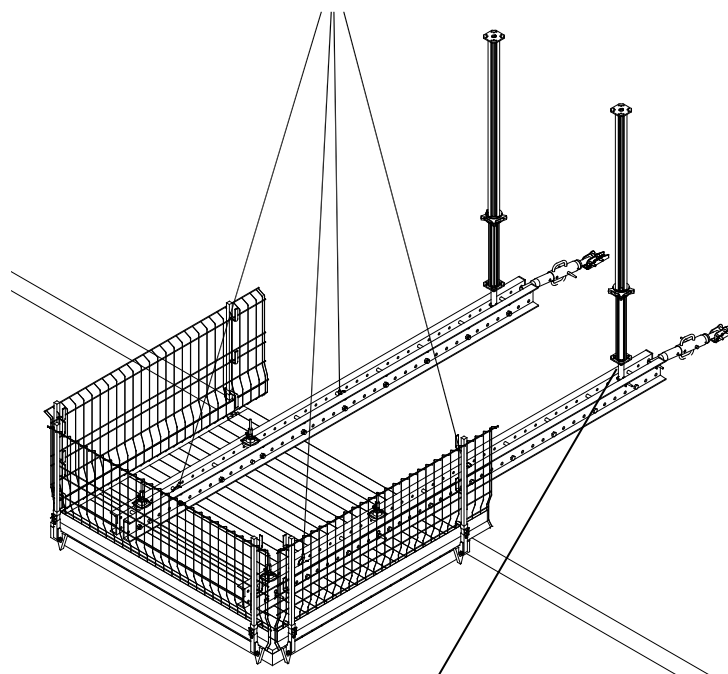
## Konečné zajištění lávky



Konečné zajištění lávky je možné rozepřením lávky pomocí stojek do hotového stropu nebo provrtáním stropu, na kterém je zásobovací plošina umístěna a zajištěna přitažením táhly DW 15.

Rozepření:  
(obr. A1.14)

1. Na stojku MULTIPROP (6.1) připevnit pomocí 4 ks šroubů MULTIPROP s maticí (6.3) hlavu MP/SRU(6.2). Očko plochý klíč SW24.
2. Sešroubovanou sestavu připojit do kolejnice RCS 498 (1.3) čepem 21x120 (5.2) a závlačkou 4/1. Stojky rozepřít do hotového stropu (obr. A1.15).

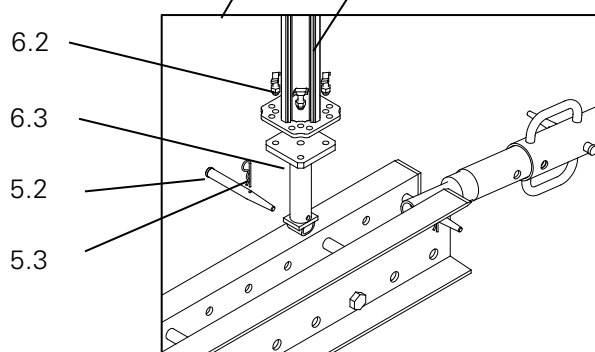


obr. A1.14

6.1



Závěsy jeřábu uvolnit až po do-tažení stojek.

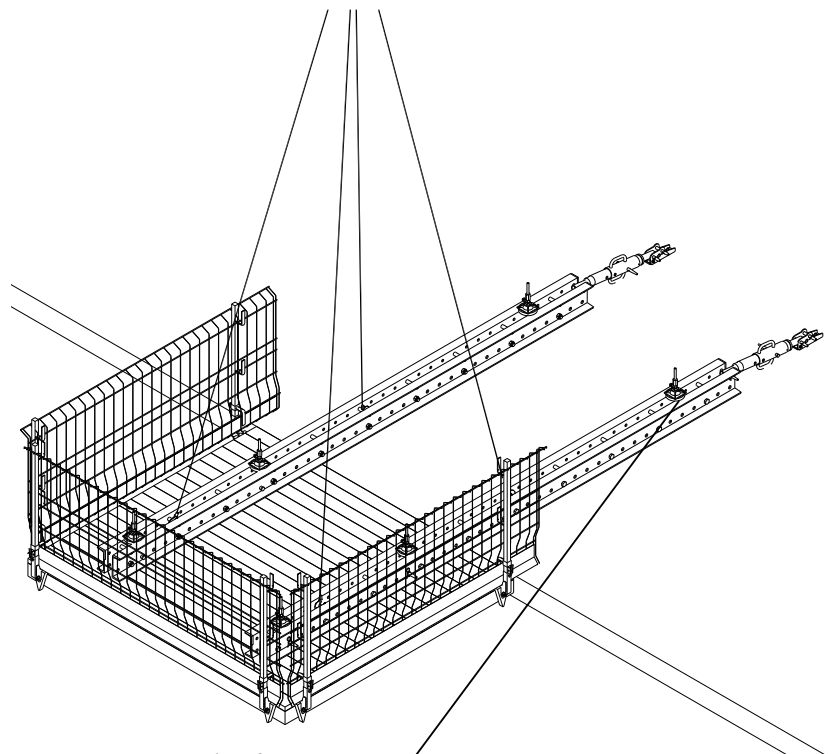


obr. A1.15

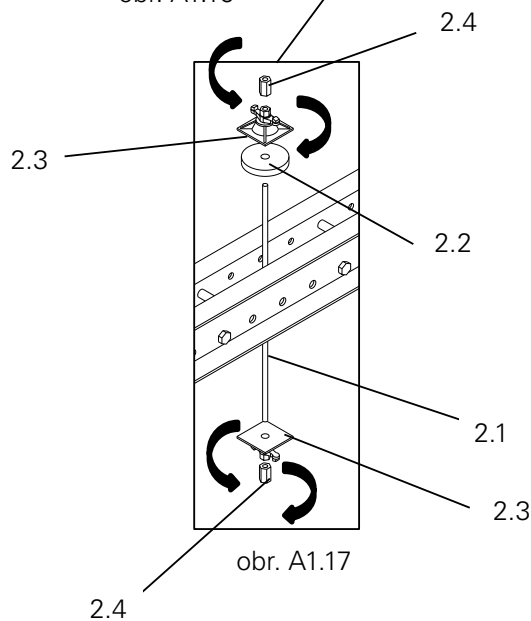
## Konečné zajištění lávky

Přitažení skrz hotovou stropní konstrukci: (obr. A1.16)

1. Na ose mezi U profily kolejnice RCS 498 provrtat strop - otvor  $\varnothing$  18 mm.
2. Na táhlo DW15 L= 0,85 m (2.1) namontovat kloubovou matici DW 15 (2.3), pojistnou šestihrannou matici DW 15 (2.4) a pod kloubovou matici DW 15 přidat podložku RCS DW 20 (2.2). Takto připravenou sestavu protáhnout kolejnicí RCS 498 a umístit do provrtaného otvoru ve stropní konstrukci.
3. Opačnou stranu táhla DW15 (2.1) osadit stejným způsobem kloubovou maticí DW 15 (2.3) a šestihrannou maticí DW 15 (2.4).
4. Kloubové matice DW 15 (2.3) a šestihranné matice DW 15 (2.4) zatáhnout proti sobě na obou koncích táhel DW 15. Očko plochý klíč SW30.



obr. A1.16



obr. A1.17



Zkontrolovat zatažení matic DW 15 proti sobě (obr. A1.17).



Závěsy jeřábu uvolnit až po dotažení matic.



## A2 Demontáž standardní sestavy

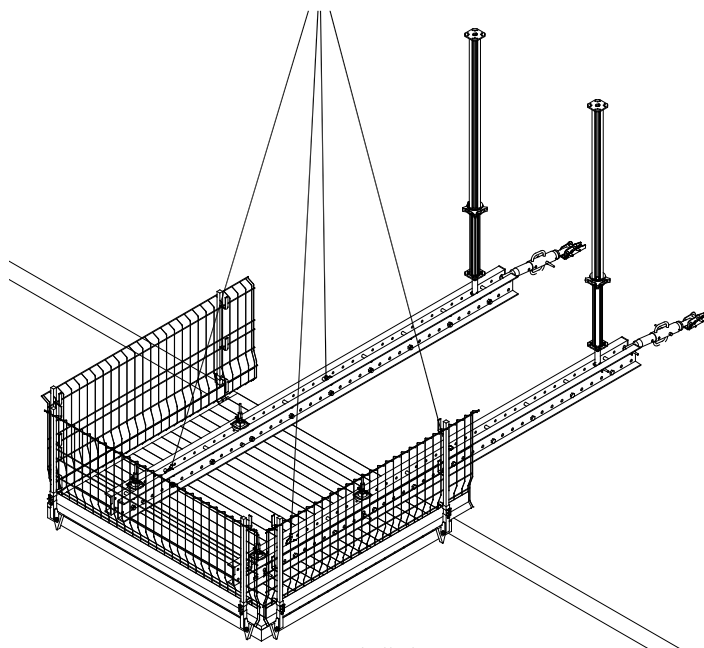
PERI



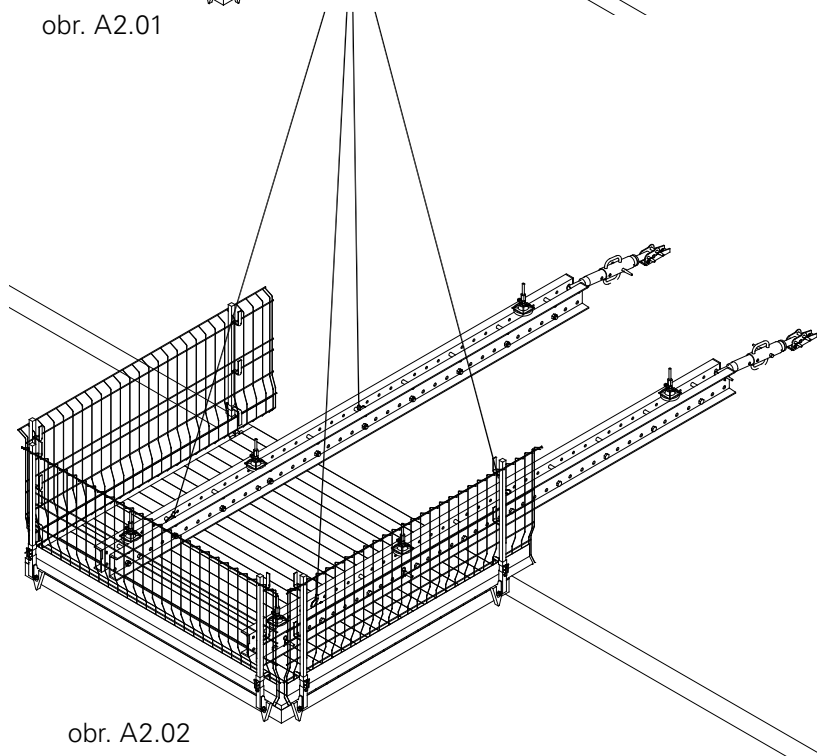
Před demontáží je nutné plošinu zavěsit na jeřábové háky tak, aby byly jeřábové závěsy napnuté a nemohlo dojít ke zřícení lávky.

(obr. A2.01 a A2.02)

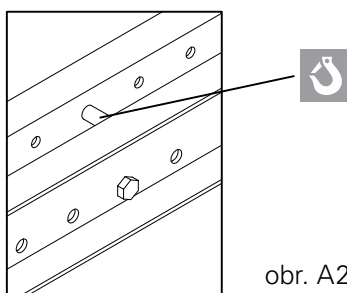
1. Háky zavěsit na vymezo-vače závory RCS. (obr. A2.03)
2. Prameny lan osadit tak, aby směřovaly do těžiště lávky a při demontáži z budovy nedošlo ke kolizi s okolními konstrukcemi. Lávku transportovat ve vodorovné poloze.



obr. A2.01



obr. A2.02



obr. A2.03

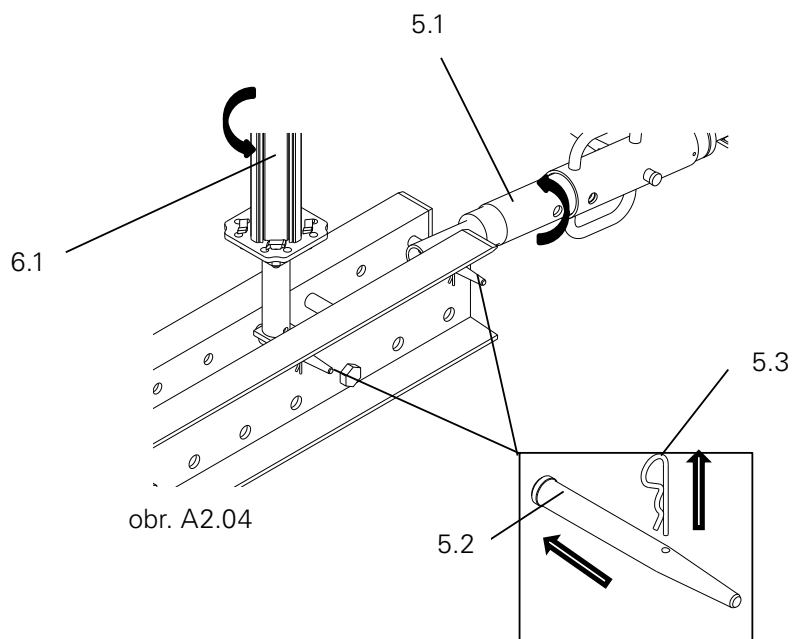


## Demontáž v případě rozepření

1. Povolit stojku MULTIPROP (6.1) a podpěrné vřeteno SLS 40/80 (5.1). (obr. A2.04)
2. Z čepů 21x120 (5.2) zajišťujících stojku MULTIPROP (6.1) a podpěrné vřeteno SLS 40/80 (5.1) odstranit závlačky 4/1 (5.3) (obr. A2.05) a vyrazit čepy 21x120 (5.2) ze závory RCS 498).



Nyní je možné přemístit zásobovací plošinu do dalšího místa nasazení, nebo pro kompletní demontáž. Demontáž probíhá opačným způsobem než montáž popsaná v kapitole A1 Montáž standardní sestavy.

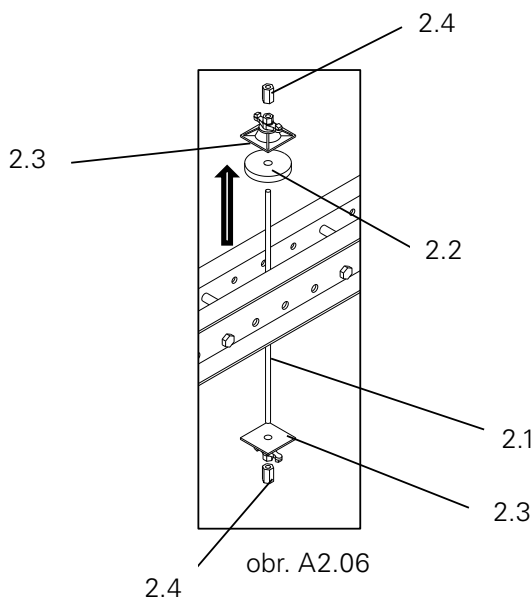


obr. A2.04

obr. A2.05

## V případě zajištění skrz hotovou stropní konstrukci

1. V patře pod osazenou zásobovací lávkou demontovat šestihrannou matici DW 15 (2.3) a poté kloubovou matici DW 15 (2.2). Očko plochý klíč SW30.
2. Táhlo DW 15 L = 0,85 m vytáhnout z otvoru v hotové stropní konstrukci a demontovat šestihrannou matici DW 15 (2.4), kloubovou matici DW 15 (2.3) a destičku RCS DW 20 (2.2). (obr. A2.06).
3. Povolit podpěrné vřeteno SLS 40/80 (5.1).
4. Z čepů 21x120 (5.2) zajišťujících podpěrné vřeteno SLS 40/80 (5.1) odstranit závlačky 4/1 (5.3) a čepy vyrazit 21x120 (5.2). (obr. A2.05)



obr. A2.06



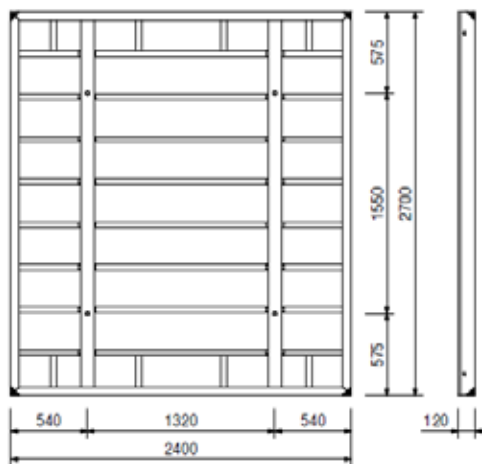
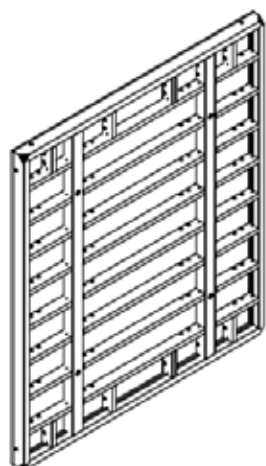
Nyní je možné přemístit zásobovací plošinu do dalšího místa nasazení, nebo pro kompletní demontáž. Demontáž probíhá opačným způsobem než montáž popsaná v kapitole A1 Montáž standardní sestavy.

## Zásobovací plošina z panelů TRIO

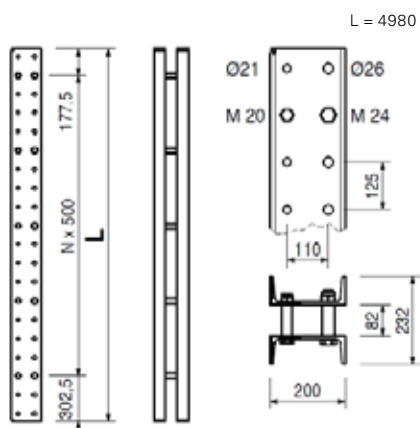
Návod k montáži a používání

č. výr. hmot. kg

022570 329,000 **Panel TR 270 x 240**  
 Ocelový rám s překližkou 18 mm.



109471 262,000 **Kolejnice RCS 498**



030010 1,230 **Táhlo DW 15, l = 0,85 m**

### Upozornění

Nelze svařovat! Dodržovat povolení!

### Technické údaje

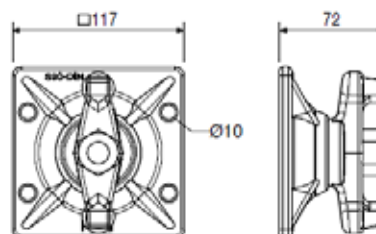
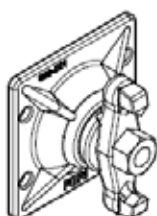
Dovolený tah 90 kN.



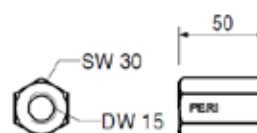
č. výr.	hmot. kg	
114082	2,860	<b>Kotevní destička RCS DW 20</b> Protilehlá destička s vycentrováním u spínání skrz kolejnici RCS.



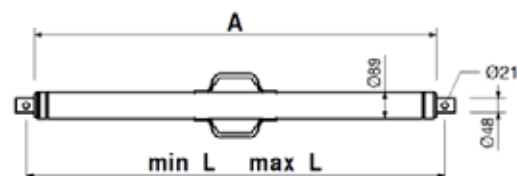
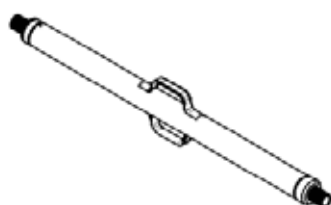
030370	1,660	<b>Kloubová matice DW 15, poz.</b> Pro spínání táhly DW 15 a B 15. S kloubovou neztratnou maticí. Maximální šikmá poloha sepnutí 8°.	<b>Upozornění</b> Klíč 27 mm <b>Technické údaje</b> Dovolené zatížení 90 kN.
--------	-------	---	---



030070	0,222	<b>Šestihranná matice DW 15 30/50 mm, poz.</b> Pro spínání táhly DW 15 a B15.	<b>Technické údaje</b> Dovolené zatížení 90 kN.
--------	-------	--	--

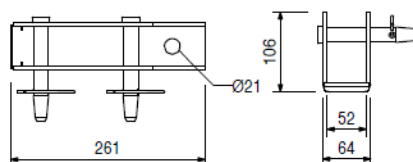
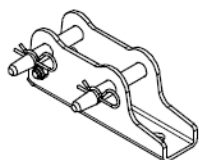


111035	12,000	<b>Podpěrné vřeteno SLS 40/80</b> Jako stavitelné vřeteno u příhradových konstrukcí s ocelovými závory SRU a kolejnicemi RCS.	<b>Upozornění</b> Dovolené zatížení viz tabulky PERI.
--------	--------	--	--



		Příslušenství	
104031	0,462	<b>Čep Ø 21 x 120</b>	
018060	0,014	<b>Závlačka 4/1, poz.</b>	
110477	3,990	<b>Vřetenový adaptér SLS/RCS</b>	

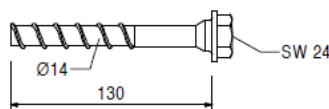
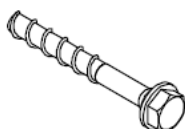
č. výr.	hmot. kg		
117343	3,250	<b>Patka-2 pro RS 210 - 1400, poz.</b> Pro montáž stabilizátorů RS 210, 260, 300, 450, 650, 1000 a 1400.	<b>Dodáváno včetně:</b> 2 ks 105400 Čep Ø 20 x 140, poz. 2 ks 018060 Závlačka 4/1, poz.



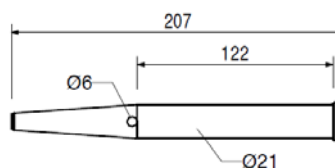
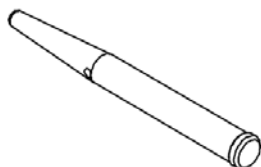
124777	0,210	Příslušenství <b>Kotevní šroub PERI 14/20 x 130</b>
--------	-------	--

124777	0,210	<b>Kotevní šroub PERI 14/20 x 130</b> Pro dočasné připevnění k železobetonovým konstrukčním dílům.
--------	-------	---

**Upozornění**  
Dbejte údajů v technickém listu PERI!  
vrtaný otvor Ø 14 mm



104031	0,462	<b>Čep Ø 21 x 120</b> Pro různá spojení.
--------	-------	---

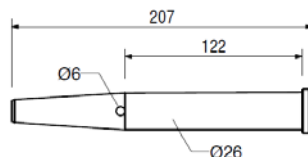
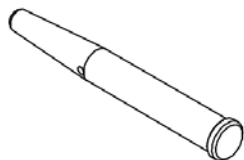


018060	0,014	Příslušenství <b>Závlačka 4/1, poz.</b>
--------	-------	--

018060	0,014	<b>Závlačka 4/1, poz.</b>
--------	-------	---------------------------



č. výr.	hmot. kg	
111567	0,729	<b>Čep Ø 26 x 120</b> Pro různá spojení.

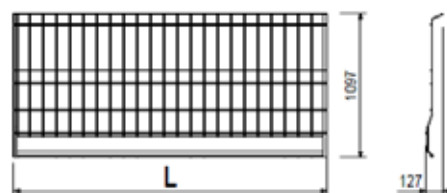
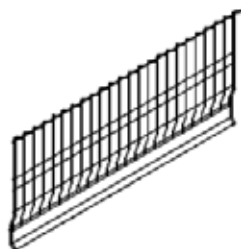


022230	0,033	Příslušenství <b>Závlačka 5/1, poz.</b>
--------	-------	--

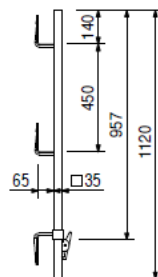


022230	0,033	<b>Závlačka 5/1, poz.</b>
--------	-------	---------------------------

117326	19,700	<b>Ochranná mříž PMB 260</b>	L = 2600
126371	17,700	<b>Ochranná mříž PMB 240</b>	L = 2400



117325	4,270	<b>Sloupek PP</b> Pro připevnění ochranné mříže.	<b>Technické údaje</b> Maximální rozestup sloupků s ochrannou mříží: PMB 260 max. 2,40 m.
--------	-------	---	--



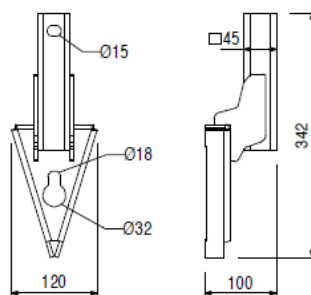
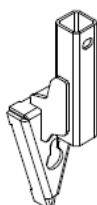
č. výr.	hmot. kg
117324	2,210

### Boční patka PSF

Pro montáž ochrany před pádem z výšky u stěn a schodišť.

### Technické údaje

Maximální rozestup sloupků s ochrannou mříží: PMB 260 max. 2,40 m.



Příslušenství

117020	0,213	<b>Kotevní šroub PERI 14 x 150</b>
117325	4,270	<b>Sloupek PP</b>

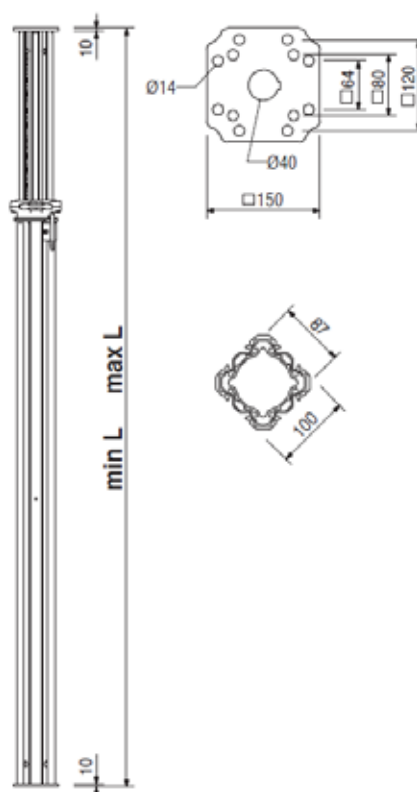
710219	0,184	<b>Šroub ISO 4014 M16 x 100-8.8, poz.</b>
710229	0,033	<b>Matice ISO 4032 M16-8, poz.</b>

### 027290 19,700 MULTIPROP MP 350

Hliníkové stropní stojky.  
Použitelné jako samostatně stojící stojky, ale i v kombinaci s rámy MRK jako věže.

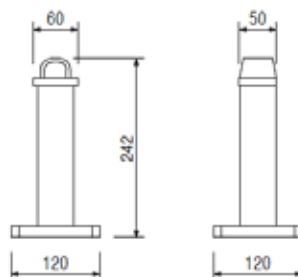
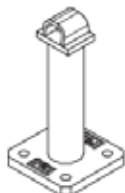
### Upozornění

Ověření č. Z-8.312-824  
Dovolené zatížení viz Tabulky PERI.  
min. L = 1950, max. L = 3500



č. výr.	hmot. kg	
107161	3,050	<b>Hlava MP/SRU</b>

Spojovací díl mezi stropní stojkou MULTIPROP a ocelovou závorou SRU/SRZ.



		Příslušenství
104031	0,462	<b>Čep Ø 21 x 120</b>
018060	0,030	<b>Závlačka 4/1, poz.</b>

111142	0,082	<b>Spojovací šroub MULTIPROP s maticí</b>	<b>Upozornění</b>
		Pro spojování 2 stropních stojek MP MULTIPROP a pro připevnění příslušenství k hliníkovému nosníku MPB 24.	Klíč 19 mm.



710886	0,041	<b>Podložka ISO 7093-1, A17, poz.</b>
--------	-------	---------------------------------------

Optimální systém pro  
každý projekt a jakýkoliv  
požadavek



**Stěnová bednění**



**Sloupová bednění**



**Stropní bednění**



**Šplhavé systémy**



**Bednění mostů**



**Bednění tunelů**



**Podpěrné lešení**



**Pracovní lešení na staveništích**



**Fasádní pracovní lešení**



**Pracovní lešení v průmyslu**



**Schodišťové systémy**



**Zastřešení**



**Bezpečnostní systémy**



**Nesystémové příslušenství**



**Služby**



**PERI, spol. s r. o.**  
**bednění lešení služby**  
Průmyslová 392  
252 42 Jesenice u Prahy  
tel. +420 222 359 311  
info@peri.cz  
www.peri.cz

