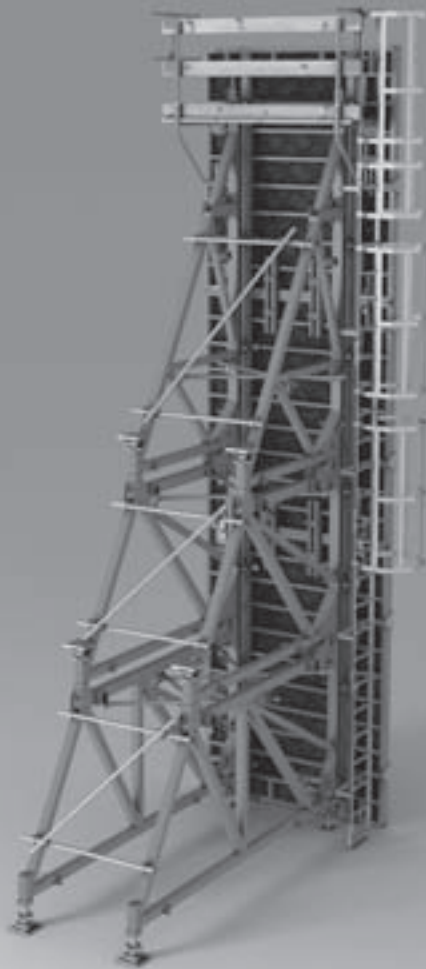


# Opěrný rám SB pro jednostranné bednění

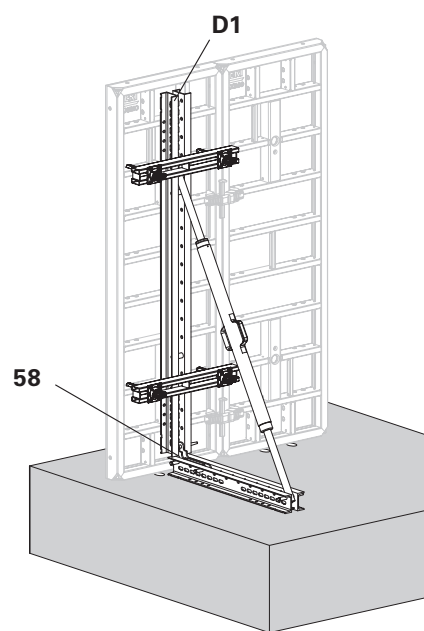
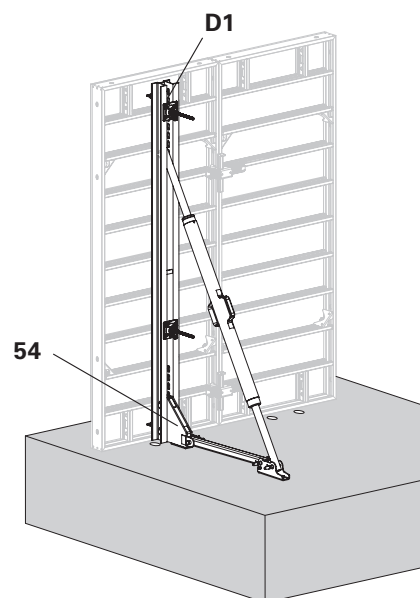
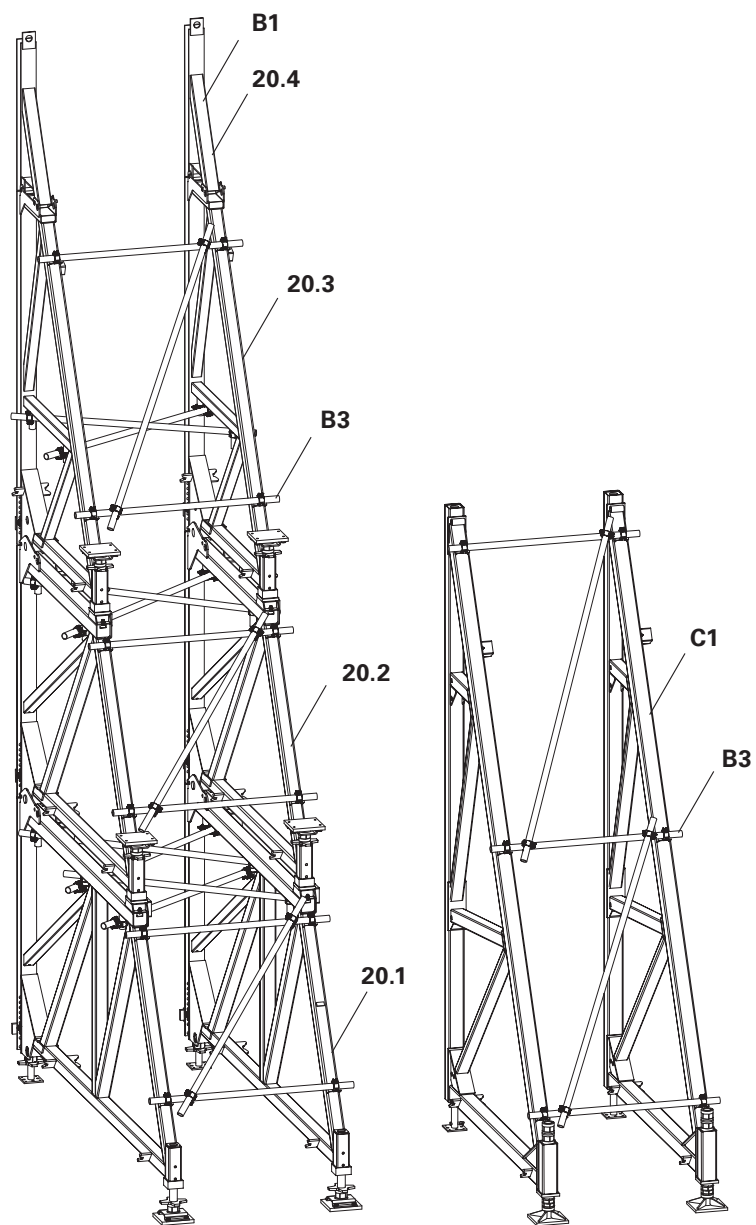
Návod k montáži a používání







## Základní díly



## Legenda

B1	SB -A0, A, B, C
B3	Vyztužení
C1	SB-1, SB-2
D1	SB-L
20.1	SB-A0
20.2	SB-A
20.3	SB-B
20.4	SB-C
54	SB-L s konzolou kotvy
58	SB-L VARIOKIT

### Piktogram | Definice



Bezpečnostní upozornění



Upozornění



Bod uchycení břemena



Vizuální kontrola



Tip

### Uvedení rozměrů

Rozměry jsou udávány zpravidla v mm. Odlišné měrné jednotky, např. cm, jsou uvedeny u zobrazení.

### Pravidla

- Pracovní postupy jsou číslovány: 1. ...., 2. ...., 3. ....
- Výsledný stav je znázorněn následovně: →
- **Čísla součástí jsou pro jednotlivé díly jasně daná a uvedená, ve výkresu, např. 1, v textu v závorkách, např. (1).**
- **Více čísel součástí, tj. alternativní konstrukční díly, jsou znázorněny s lomítkem, např. 1 / 2.**

### Šipky

- akční šipka jednoho úkonu
- ⇒ reakční šipka jednoho úkonu\*
- ➔ zvýrazněná šipka

\* pokud není stejná jako akční šipka

## Upozornění

Obrázek na titulní straně je znázorněním systému. Montážní postupy uvedené v tomto návodu k montáži a používání jsou zobrazeny pouze v jedné velikosti, jako vzor. Platí dle potřeby pro všechny velikosti konstrukčních dílů obsažené v návodu.

Pro lepší srozumitelnost jsou některé detaily neúplné. Bezpečnostní prvky, které nejsou zobrazeny, musí být přesto k dispozici.



## Cílové skupiny

### Podnikatel

Tento návod k montáži a používání je určen podnikatelům, kteří systémy bednění bud'

- montují, přestavují a demontují, nebo
- užívají, např. pro betonáž, nebo
- dají k užívání, např. pro tesařské práce.

### Koordinátor stavby

Koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví\*

- je jmenován stavitelem,
- musí během projektování rozeznat eventuální rizika,
- stanovuje opatření, která chrání před nebezpečím,
- vypracuje plán bezpečnosti a ochrany zdraví,
- koordinuje bezpečnostní opatření firem a pracovníků tak, aby se vzájemně neohrožovali,
- hlídá dodržování bezpečnostních opatření.

### Odborně způsobilé osoby

Na základě odborných znalostí z profesního vzdělání, zkušeností v oboru a aktuální činnosti v oboru odborně způsobilá osoba spolehlivě chápe bezpečnostně-technické záležitosti a může provádět řádné zkoušky. V závislosti na komplexnosti kontrolní úlohy, jako např. rozsahu kontroly, druhu kontroly nebo používání určitých měřících přístrojů, jsou nutné různé odborné znalosti.

### Odborně způsobilí pracovníci

Systémy bednění mohou být montovány, přestavěny nebo demontovány pouze pracovníky, kteří jsou pro tyto činnosti odborně způsobilí. Odborně způsobilí pracovníci musí obdržet pro práce, které mají být provedeny, instruktáž\*\*, minimálně s následujícími body:

- vysvětlení plánu montáže, přestavby nebo demontáže bednění srozumitelným způsobem a jazykem, kterému rozumí,
- popis opatření pro bezpečnou montáž, přestavbu nebo demontáž bednění,
- specifikaci preventivních opatření pro zabránění nebezpečí pádu osob a různých předmětů,

ných předmětů,

- specifikaci bezpečnostních opatření v případě takové změny povětrnostních podmínek, že by mohla být negativně ovlivněna bezpečnost osob nebo bednění,
- údaje k dovozeným zatížením,
- popis všech dalších nebezpečí, která mohou vyvstat ve spojení s montáží, přestavbou nebo demontáží.



**Ve všech zemích dodržovat odpovídající národní předpisy a pravidla v aktuálním znění!**

\* V Německu platí: pravidla pro bezpečnost práce na stavbách 30 (RAB 30).

\*\* Instruktáž provádí buď podnikatel (pronajímatel) osobně nebo jím určená, odborně způsobilá osoba.

## Dodatečná technická dokumentace

- Informace o dimenzování opěrného rámu SB
- Návod k používání:
  - Palety a paletové příložky
  - Sestavovací hák MAXIMO
  - Sestavovací hák DOMINO
- Tabulky PERI - bednění a podpěrné lešení
- Prospekt:
  - Opěrný rám SB

## Zásady pro používání

### Popis výrobku

Výrobky PERI jsou určeny výhradně ke komerčnímu využití odborně způsobilými osobami.

Systém opěrného rámu SB je určen pro jednostranné bednění stěn. Zatížení na bednění vznikající z čerstvého betonu musí být odvedeno přes konstrukci z opěrných rámu odpovídajícím kotvením do podloží.

Systém se skládá z více souprav (ocelových konstrukcí), které mohou být nasaženy na určité výšky jednotlivě nebo kombinovaně.

SB-AO, SB-A, SB-B, SB-C

SB-1, SB-2, SB-L.

Sestavy opěrných rámu se nastavují pomocí integrovaných spojovacích dílů.

Rozměry umožňují přepravu nákladními auty a v kontejnerech.

Spojení s bednicími systémy PERI se provádí pomocí odpovídajících systémových dílů.

Pro zachycení a přenos vznikající tahové síly do spodní stavby jsou k dispozici tři různé systémy kotvení.

Potřebné pracovní lávky se vytváří ze stávajícího systému bednění.

### Vlastnosti

Výšky betonáže do	
Opěrný rám SB-AO, A, B, C:	8,75 m
Opěrný rám SB-A, B, C:	6,75 m
Opěrný rám SB-A, B:	6,00 m
Opěrný rám SB-B, C:	5,00 m
Opěrný rám SB-A, C:	4,00 m
Opěrný rám SB-B:	4,00 m
Opěrný rám SB-A:	3,00 m
Opěrný rám SB-1:	3,60 m
Opěrný rám SB-2:	6,00 m
Opěrný rám SB-L:	3,00 m

### Technické údaje

Dovolený tlak čerstvého betonu na svislé bednění 60 kN/m<sup>2</sup>.

Systém spínání: dovolené zatížení

DW 15 90 kN

DW 20 150 kN

DW 26 250 kN

Připojení možné na PERI MAXIMO, TRIO, DOMINO, RUNDIFLEX, VARIO GT 24.

Pro určení vznikajících sil, deformací a roznášecích šířek při standardním nasažení slouží tabulky PERI.

Opěrný rám doporučujeme naklonit dopředu o 2/3 vypočtené deformace.

## Pokyny k používání

Použití jiným způsobem, než je uvedeno v tomto návodu k montáži a používání nebo odchylky od běžného způsobu resp. používání dle určení, představuje chybné použití s bezpečnostním rizikem, např. nebezpečím pádu z výšky.

Použity mohou být pouze originální díly PERI. Použití jiných výrobků a náhradních dílů není dovoleno.

Jakékoliv úpravy konstrukčních dílů PERI jsou zakázány.



## Pokyny pro čištění a údržbu

Pro dlouhodobé zachování hodnoty a schopnosti nasazení bednicího materiálu je nutné díly po každém použití vyčistit. Vzhledem k náročnému pracovnímu použití jsou částečně také nevyhnutelné dílčí opravy.

Následující pokyny mají pomoci k tomu, aby náklady na péči a údržbu byly co možná nejnižší.

Bednění před každým použitím nastříkat z obou stran separačním prostředkem. Bednění je pak možné snáze a rychleji očistit. Separální prostředek nanášet v tenké vrstvě a stejnoměrně!

Zadní stranu bednění bezprostředně po betonáži ostříkat vodou. Tím se zabrání nákladnému čištění.

Při nepřetržitém používání musí být plášť bednění okamžitě po odbednění nastříkán separačním prostředkem, a pak očištěn škrabkou, koštětem nebo gumovou škrabkou. Důležité: plášť bednění z překližky nečistit vysokotlakým čističem; překližka by se mohla poškodit.

Bednění výklenků, kastlíků a vestavěných dílů připevnit hřebíky s dvojitou hlavou; hřebíky tak mohou být později snadno odstraněny a plášť bednění nebude poškozen.

Nevyužité spínací otvory uzavřít zátkami. Tím odpadá jejich následné čištění nebo opravy. Náhodně znečištěné otvory pro spínání je nutné prorazit ze strany pláště bednění ocelovým trnem.

Při ukládání svázané výztuže nebo jiných těžkých předmětů na ležící panely bednění musí být použito vhodné podložení např. hranoly. Tím se zabrání otiskům a poškození pláště bednění.

Při nasazení vibrátorů použít gumové čepičky. Tím se minimalizuje poškození pláště bednění pokud dojde omylem k „zasunutí“ vibrátoru mezi výztuž a plášť.

Práškově lakované díly, např. panely a příslušenství, nikdy nečistit ocelovými kartáči nebo kovovou škrabkou. Práškové lakování tak zůstane zachováno.

Pod výztuž použít odpovídající distanční vložky. Zabrání se tak otiskům v plášti bednění, které vznikají při zatížení.

Mechanické konstrukční díly, jako jsou např. vřetena nebo převody, musí být před a po použití očištěny od zbytků betonu příp. jiného znečištění a opatřeny vhodným mazivem.

Během čištění skladovat díly takovým způsobem, aby nemohlo dojít k samovolné změně jejich polohy.

Nikdy nečistit díly zavěšené na jeřábu.

## Napříč systémy

### Obecně

Zhotovitel musí zajistit, aby byly všechny potřebné návody k montáži a používání napsány srozumitelně a kdykoliv k dispozici uživatelům na stavbě.

Tento návod může být podkladem pro vytvoření vyhodnocení rizik. Vyhodnocení rizik vypracuje stavitel. Návod nenařazuje vyhodnocení rizik!

Bezpečnostní pokyny a dovozená zatížení musí být zohledněny a dodrženy.

Při používání a provádění revizí výrobků PERI je nutné dodržovat zákony a předpisy v aktuálním znění platné v zemi, ve které jsou výrobky používány.

Před každým použitím a montáží musí být prováděna pravidelná kontrola:

- poškození,
- stability,
- funkčnosti.

Poškozené díly musí být okamžitě vyřazeny a nesmí být dále používány.

Bezpečnostní díly odstraňovat teprve tehdy, když nejsou potřebné.

Vlastnosti dílů dodávaných stavbou musí odpovídat požadavkům tohoto Návodu k montáži a používání a všem platným zákonům a normám. Pokud není uvedeno jinak, platí:

- díly ze dřeva: třída pevnosti C24 pro konstrukční dřevo EN 338
- lešenářské trubky: pozinkované ocelové trubky s minimálním průměrem  $\varnothing 48,3 \times 3,2$  mm dle EN 12811-1:2003 4.2.1.2
- lešenářské spojky dle EN 74.

Odchytky od běžného provedení jsou přípustné pouze po zvláštním vyhodnocení rizik zhotovitelem.

Na základě tohoto vyhodnocení rizik musí být učiněna vhodná opatření pro zajištění bezpečnosti práce, provozu a stability.

Odpovídající důkazy stability mohou být na přání poskytnuty firmou PERI, pokud jsou k dispozici vyhodnocení rizik a z toho vyplývající opatření.

Před a po mimořádných událostech, které by mohly ovlivnit bezpečnost systému bednění, musí zhotovitel neprodlehně:

- vytvořit nové vyhodnocení rizik, podle kterého musí být provedena vhodná opatření pro bezpečnost a stabilitu systému bednění,
- zajistit mimořádnou kontrolu systému kvalifikovanou osobou. Cílem této kontroly je včas odhalit poškození a odstranit ho takovým způsobem, aby mohl být systém bednění nadále bezpečně používán.

Mimořádnými událostmi mohou být:

- nehody,
- delší odstávka systému,
- přírodní úkazy, např. silný déšť, námraza, silné sněžení, bouře a zemětřesení.

### Montáž, přestavba a demontáž

Systémy bednění mohou být montovány, přestavěny a demontovány vyškolenými pracovníky pouze pod vedením odborně způsobilé osoby. Způsobilí pracovníci musí být pro provádění práce řádně proškoleni s ohledem na specifická nebezpečí.

Na základě vyhodnocení rizik a návodu k montáži a používání musí zhotovitel vytvořit instrukce pro montáž tak, aby byla zajištěna bezpečná montáž, přestavba i demontáž systému bednění.

Zhotovitel se musí postarat o to, aby byly k dispozici osobní ochranné prostředky pro montáž, přestavbu a demontáž systému bednění, jako např.

- ochranná přilba,
  - ochranná obuv,
  - ochranné rukavice,
  - ochranné brýle,
- a používány podle určení.

Pokud jsou nutné osobní ochranné prostředky proti pádu z výšky (OOPP) nebo jsou určeny místními předpisy, musí zhotovitel podle vyhodnocení rizik určit vhodná místa pro uvázání. OOPP, které mají být použity, určí zhotovitel.

Zhotovitel musí:

- zajistit vytvoření bezpečných pracovišť, včetně bezpečných přístupů, nebezpečná místa je třeba uzavřít a označit,
- zajistit stabilitu ve všech fázích výstavby, především během montáže, přestavby a demontáže,
- zajistit a prokázat, že budou všechny vznikající síly spolehlivě odvedeny.

### Používání

Každý, kdo používá nebo nechá používat systémy bednění, nese zodpovědnost za jejich řádný stav.

V případě využívání systému bednění více uživateli zároveň nebo po sobě, musí bezpečnostní pracovník poukázat na možná vzájemná ohrožení a koordinovat práce.

## Systémové

Při použití jiných kotev nebo bednicích systémů musí být uživatelem zvlášť prověřena možnost použití a celková stabilita. Odchytky je vždy nutné doložit zvláštním statickým posudkem.

Stávající stěny, hrazení, skála, atd. musí odolat působícímu tlaku čerstvého betonu.

Díly bednění se mohou odbedňovat až po dostatečném zatvrdnutí betonu a od souhlasení zodpovědnou osobou.

Používat pouze prostředky k uchopení břemena PERI.

Při odbedňování se části bednění nesmí uvolňovat s pomocí jeřábu.

V případě ohlášeného příchodu vichřice je nutné podle údajů v Tabulkách PERI přidat stabilizátory nebo provést vyztužení jiným způsobem.

### Kotvení

Ukotvení může být zatíženo až po dosažení dostatečné pevnosti betonu, do kterého je kotveno.

Kotevní táhla DW nasazená ke spínání nesvařovat, nezahřívát ani nedeformovat.

## Skladování a přeprava

Díly je nutné skladovat a přepravovat takovým způsobem, aby nemohlo dojít k samovolné změně jejich polohy. Prostředky k uchopení břemena a vázací prostředky uvolňovat z osazených dílů vždy až poté, kdy již nemohou samovolně změnit svou polohu.

Jednotlivé díly nikdy neházet dolů!

Používat výhradně prostředky k uchopení břemena a vázací prostředky PERI, a body určené k zavěšení břemena vyskytující se na konstrukčních dílech.

Při přemístování

- konstrukční díly uchytit a usadit tak, aby nemohlo dojít k jejich převrácení, rozpadnutí, sesunutí, spadnutí nebo odvalení,
- nikdo se nesmí zdržovat pod břemenem.

Komunikační trasy na stavbě musí být bez překážek, hrbolatých míst a zabezpečeny proti uklouznutí.

Podloží musí být dostatečně únosné pro přepravu.

Používat originální systémy PERI určené pro skladování a přepravu jako jsou např. mřížové palety, palety nebo paletové příložky.



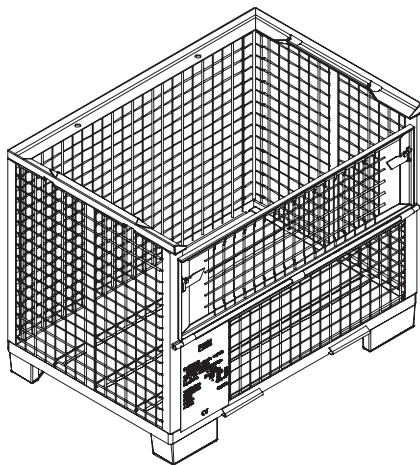
**Dbejte Návodu k používání Palety a paletové příložky PERI!**  
**Dbejte standardního balení PERI!**  
**Přepravní jednotky musí být odborným způsobem vystohovány a zajištěny.**

## Přeprava

Palety a příložkové palety jsou uzpůsobeny pro transport jeřábem nebo vysokozdvižným vozíkem.

Mohou být přepravovány též paletovým vozíkem PERI.

Všechny palety a paletové příložky jsou obsluhovatelné z jejich kratší i delší strany.



## Stohování



**Sestavy opěrných rámu stejné velikosti přepravovat ve stohu.**

### Skladovací výška:

max. 6 ks podle nákladního vozidla

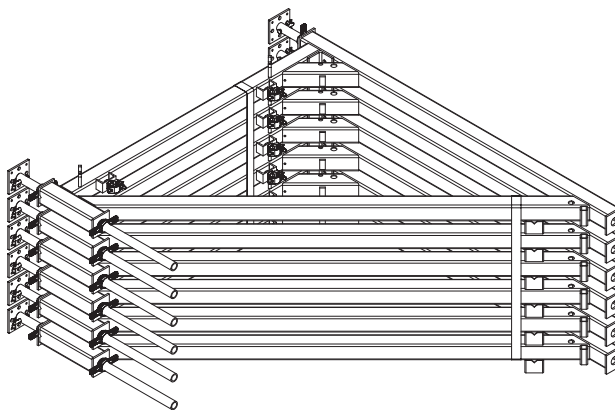
(obr. A1.01 + A1.02)

10 ks u opěrného rámu SB-C,  
bez vyobrazení.

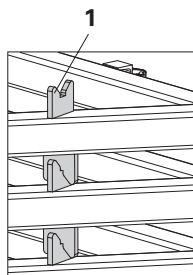
Použít integrovanou stohovací vložku (1)

na sestavách opěrných rámu.

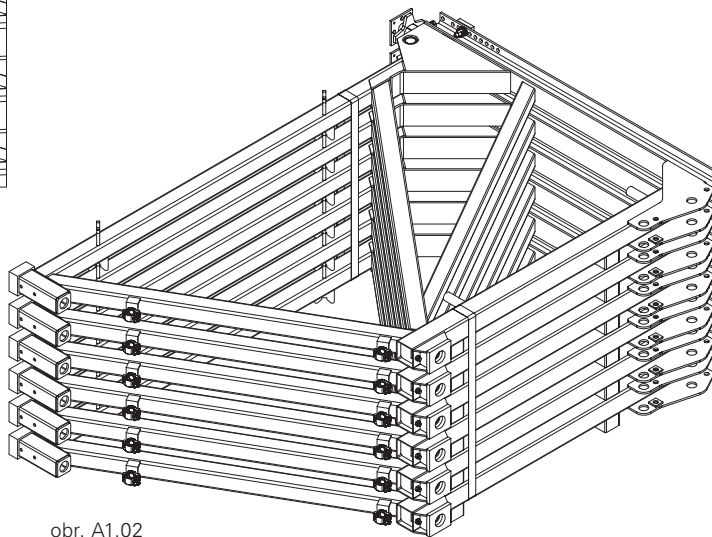
(obr. A1.02a)



obr. A1.01



obr. A1.02a

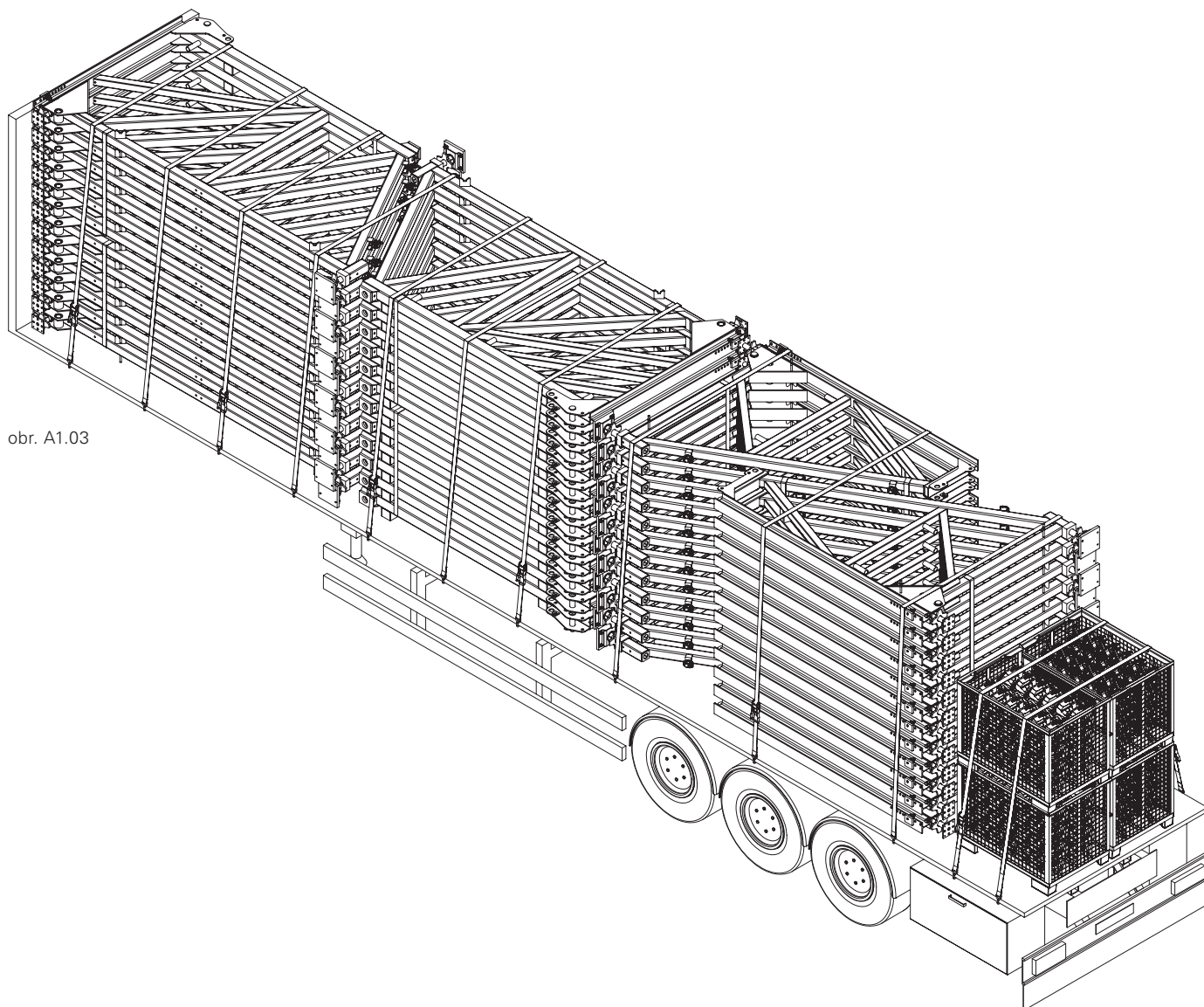


obr. A1.02

## Nakládání

- Stoh zajistit opáskováním.
  - Stoh zajistit popruhy.  
Použít ochranu hran.
  - Max. výška 2 stohy po 6 opěrných rámech.
- (obr. A1.03)

Přepravovaný počet stohů je závislý na národních předpisech o přepravě.



obr. A1.03

## Systém spínání DW DW 15, 20, 26

Jiné kotevní systémy než jsou zde zobrazeny vyžadují zvláštní statický posudek!

### Systém spínání DW 15

#### Provedení s napínacím válcem

Dovolený tah  $2 \times 90 \text{ kN} = 180 \text{ kN}$ .

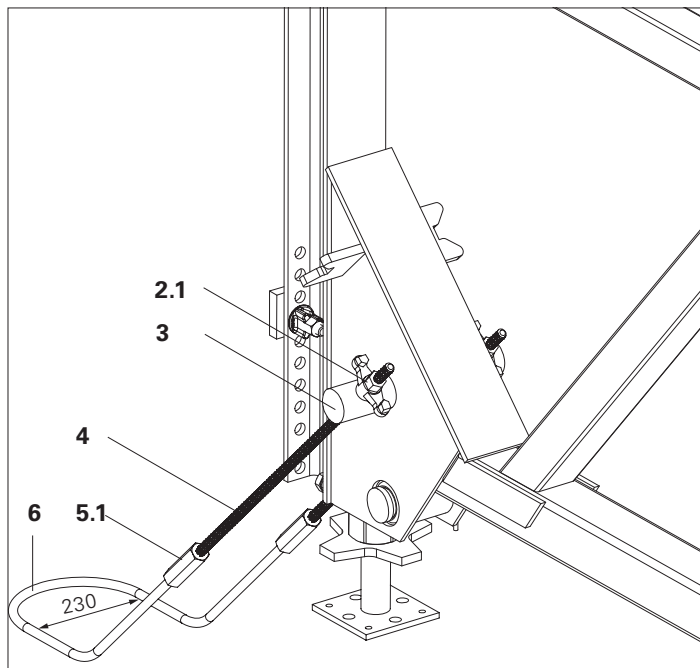
#### Opakovaně použitelné kotevní díly:

2.1	Křídlová matice DW 15	2x
3	Napínací válec	1x
4	Táhlo DW 15	2x
5.1	Šestihranná matice DW 15/108 klíč 30	2x

#### Ztracené kotevní díly:

6	Kotevní smyčka DW 15 alternativa, viz. obr. A2.03	1x
4	Táhlo DW 15	2x
7	Závitová kotva DW 15	2x

(obr. A2.01)



obr. A2.01

### Systém spínání DW 15

#### Provedení s roznášecím profilem

Dovolený tah  $2 \times 90 \text{ kN} = 180 \text{ kN}$ .

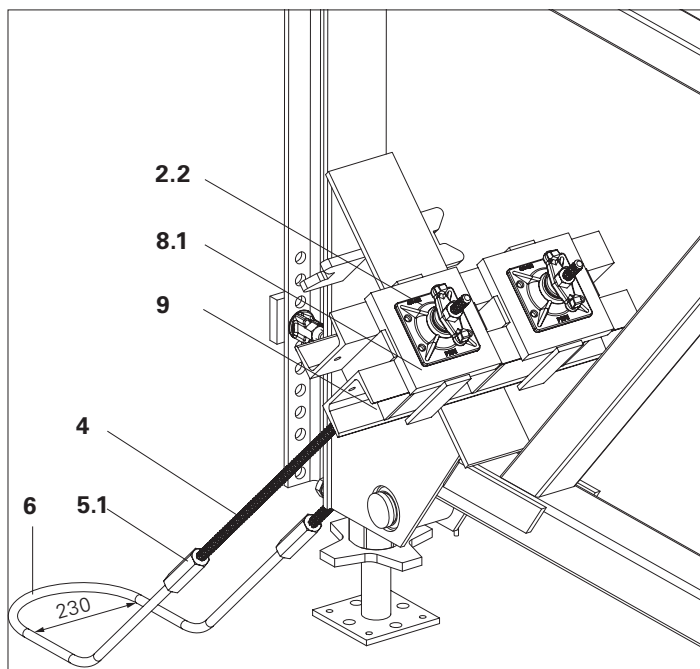
#### Opakovaně použitelné kotevní díly:

2.2	Kloubová matice DW 15	2x
8.1	Kotevní podložka SB DW 26	2x
9	Roznášecí profil U 140, 0,55 m nebo	2x
	Roznášecí profil U 140, 2,35 m	2x
4	Táhlo DW 15	2x
5.1	Šestihranná matice DW 15/108 klíč 30	2x

#### Ztracené kotevní díly:

6	Kotevní smyčka DW 15 alternativa, viz. obr. A2.03	1x
4	Táhlo DW 15	2x
7	Závitová kotva DW 15	2x

(obr. A2.02)



obr. A2.02

## Systém spínání DW 20

### Provedení s roznášecím profilem

Dovolený tah 2 x 150 kN = 300 kN.

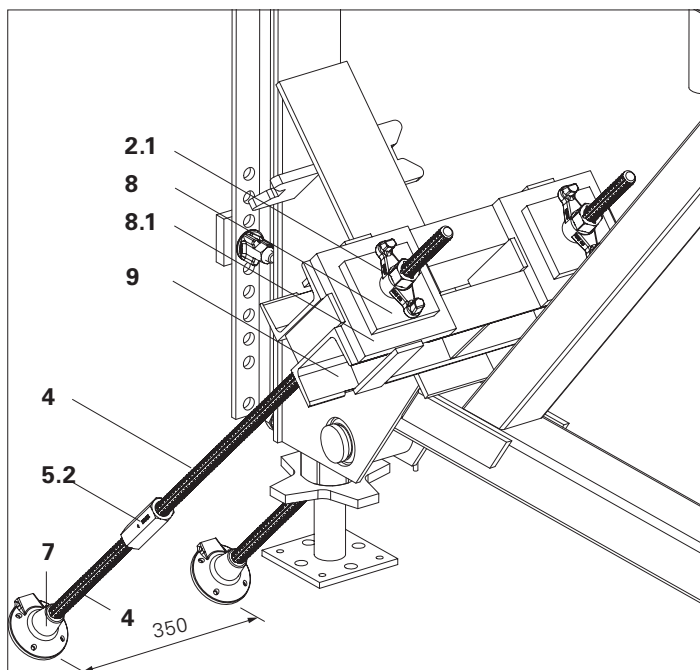
#### Opakovaně použitelné kotevní díly:

2.1	Křídlová matice DW 20	2x
8	Podložka DW 20	2x
8.1	Kotevní podložka SB DW 26	2x
9	Roznášecí profil U 160, 0,55 m	2x
4	Táhlo DW 20	2x
5.2	Šestihránná matice DW 20/110 klíč 36	2x

#### Ztracené kotevní díly:

4	Táhlo DW 20	2x
7	Závitová kotva DW 20	2x

(obr. A2.03)



obr. A2.03

## Systém spínání DW 26

### Provedení s roznášecím profilem

Dovolený tah 2 x 250 kN = 500 kN.

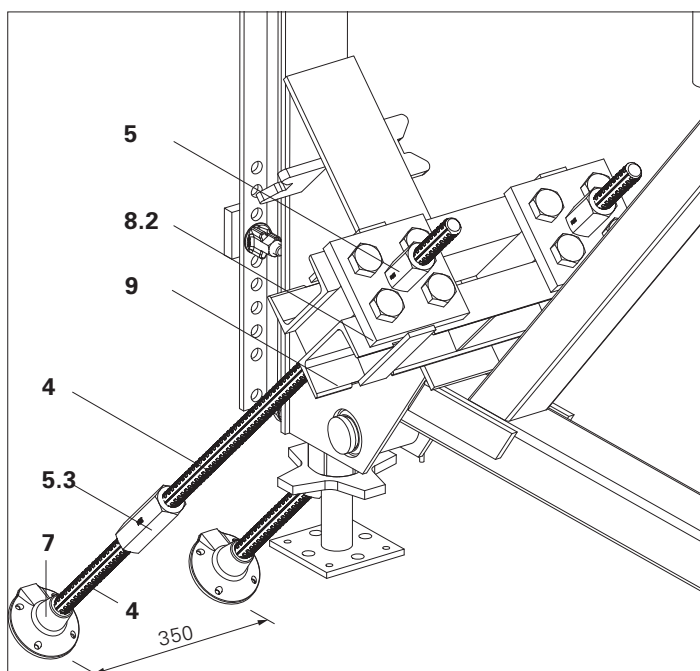
#### Opakovaně použitelné kotevní díly:

5	Šestihránná matice DW 26/80 klíč 46	2x
8.2	Kotevní podložka uvolňovací SB DW 26	2x
9	Roznášecí profil U 160, 0,55 m	2x
4	Táhlo DW 26	2x
5.3	Šestihránná matice DW 26/150 klíč 46	2x

#### Ztracené kotevní díly:

4	Táhlo DW 26	2x
7	Závitová kotva DW 26	2x

(obr. A2.04)



obr. A2.04

## Provedení s roznášecím profilem

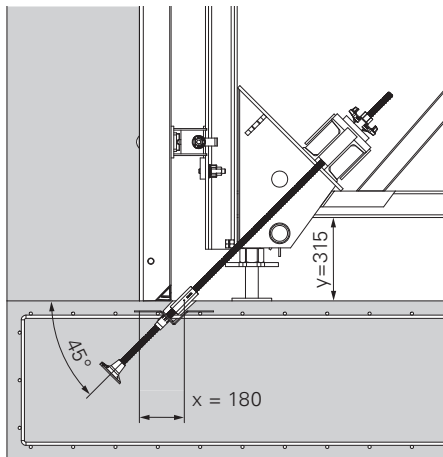


Míry x a y jsou ideálními hodnotami. Rozměr x leží v oblasti za bedněním. Pokud je x větší, musí být y menší, pokud je x menší, musí být y větší. Pokud je rozměr x zmenšen, leží kotva v místě bednění.

### Opěrný rám SB-AO, A, B

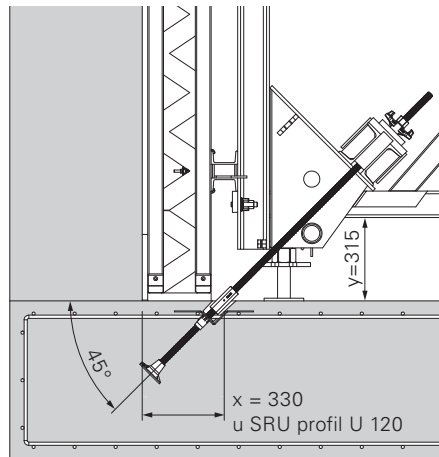
vhodný systém spínání DW 15 - 26  
(obr. A2.05a - A2.05c)

#### Rámové bednění



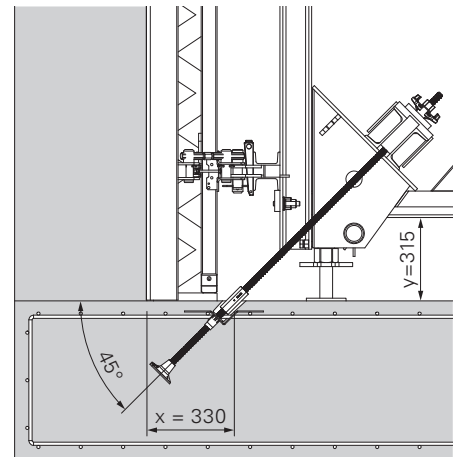
(obr. A2.05a)

#### Nosíkové bednění



(obr. A2.05b)

#### Nosíkové kruhové bednění

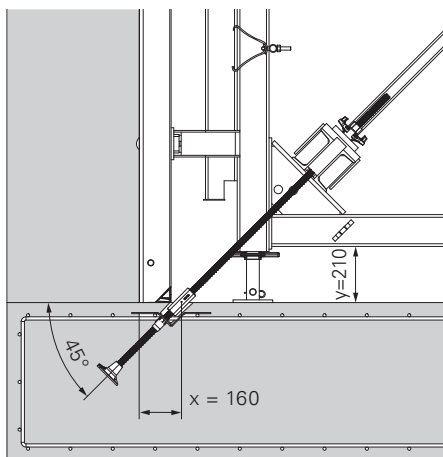


(obr. A2.05c)

### Opěrný rám SB-1 a SB-2

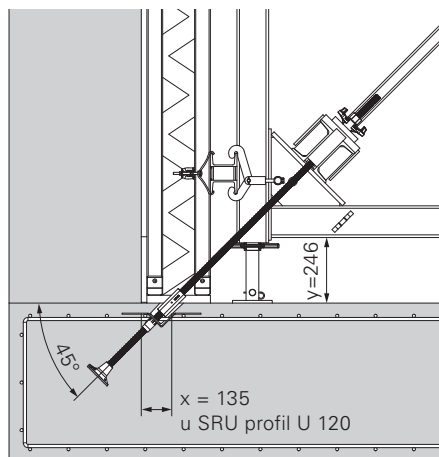
vhodný systém spínání DW 15 - 26  
(obr. A1.06a - A2.06c)

#### Rámové bednění



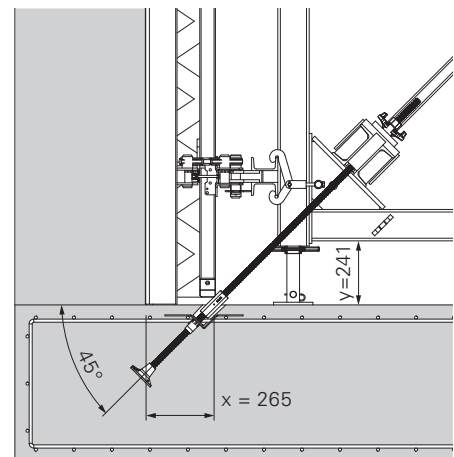
(obr. A2.06a)

#### Nosíkové bednění



(obr. A2.06b)

#### Nosíkové kruhové bednění



(obr. A2.06c)

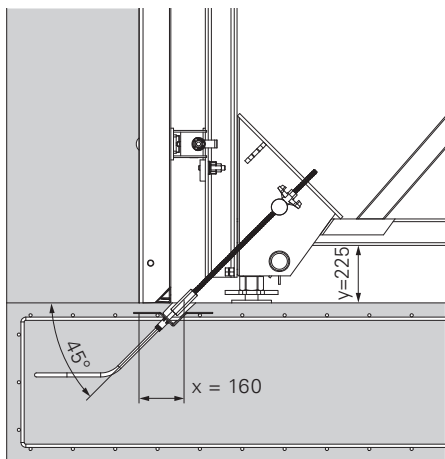


## Provedení s napínacím válcem

### Opěrný rám SB-B

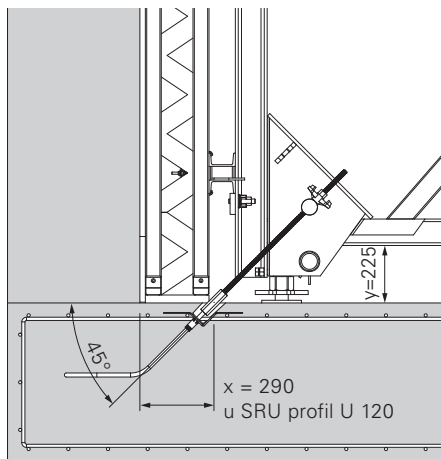
vhodný systém spínání DW 15  
(obr. A2.07a - A2.07c)

#### Rámové bednění



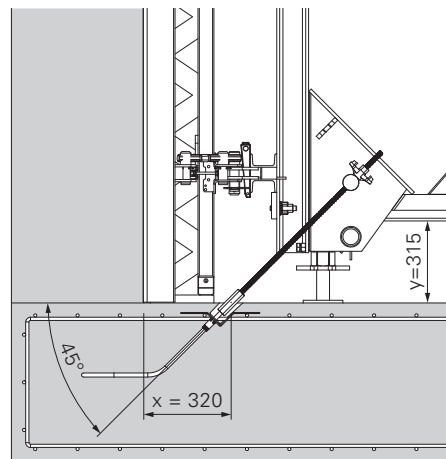
(obr. A2.07a)

#### Nosíkové bednění



(obr. A2.07b)

#### Nosíkové kruhové bednění

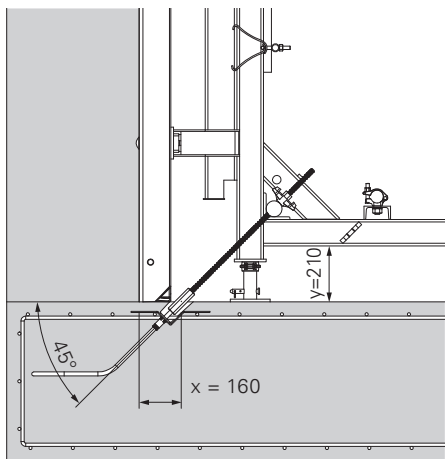


(obr. A2.07c)

### Opěrný rám SB-1

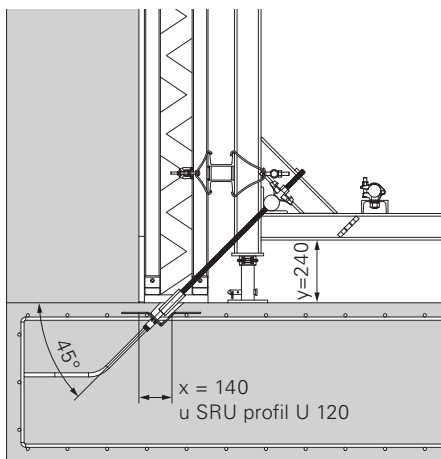
vhodný systém spínání DW 15  
(obr. A2.08a - A2.08c)

#### Rámové bednění



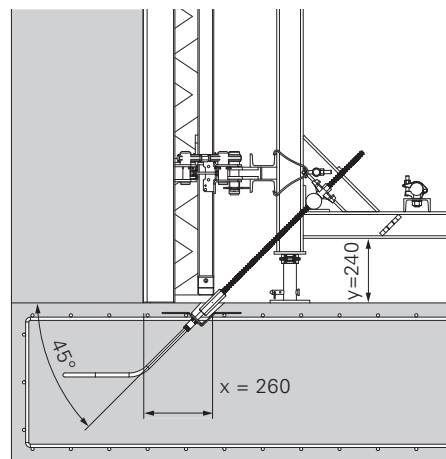
(obr. A2.08a)

#### Nosíkové bednění



(obr. A2.08b)

#### Nosíkové kruhové bednění



(obr. A2.08c)

### Opěrný rám SB pro jednostranné bednění

Návod k montáži a používání

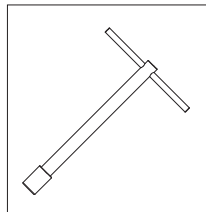
## Montáž kotvy s V-držákem kotvy DW 15, 20, 26

V-držák kotvy a montážní kónus umožňují přesné usazení kotevního táhla pod úhlem 45°.

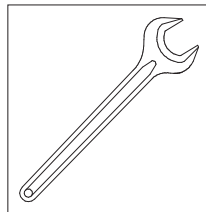


**Za ověření bezpečného odvedení reakcí do stavby a jejich přenos do základů zodpovídá stavba.**

### potřebné nářadí



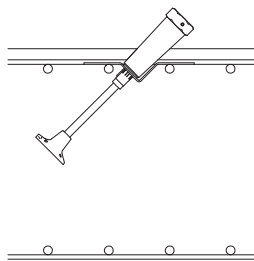
Klíč na táhlo 20/26



Jednostranný klíč  
30, 36, 46, 70

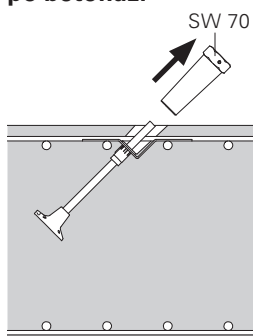
### Postup práce v případě použití ztraceného táhla

#### montáž do výztuže



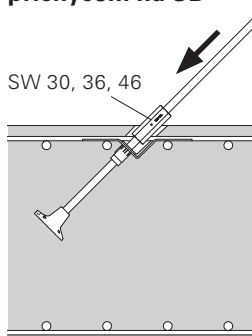
Montáž V-držáku kotvy a montážního kónusu. Betonáž.

#### po betonáži



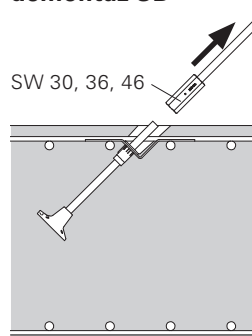
Demontáž montážních kónusů pomocí jednostranného klíče 70 mm. Zkontrolovat pevnost táhla.

#### přichycení na SB



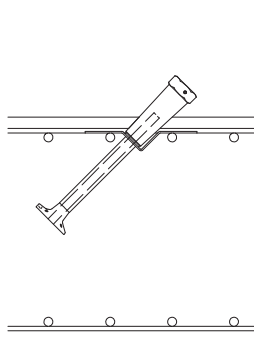
Povolení šestihřanné matice a táhla jednostranným klíčem.

#### demontáž SB

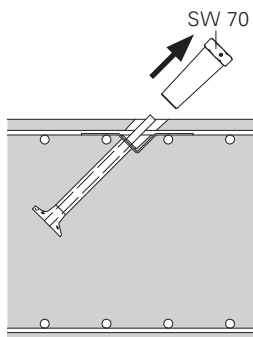


Táhlo a šestihřannou matici jednostranným klíčem vytočit. Zasypat otvor betonem.

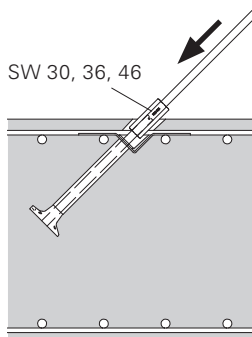
### Postup práce v případě opakovaně použitelného táhla



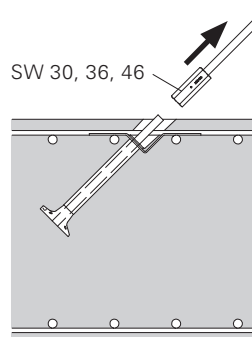
Montáž V-držáku kotvy a montážního kónusu. Betonáž.



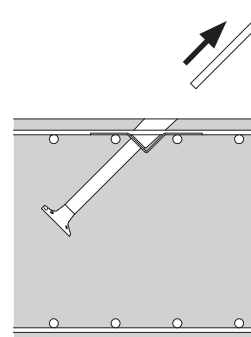
Demontáž montážních kónusů pomocí jednostranného klíče 70 mm. Zkontrolovat pevnost táhla.



Povolení šestihřanné matice a táhla jednostranným klíčem.



Táhlo a šestihřannou matici jednostranným klíčem vytočit.



Táhlo vytočit klíčem na táhlo. Zasypat otvor betonem.

## System spínání DW 15

### Provedení s táhlem

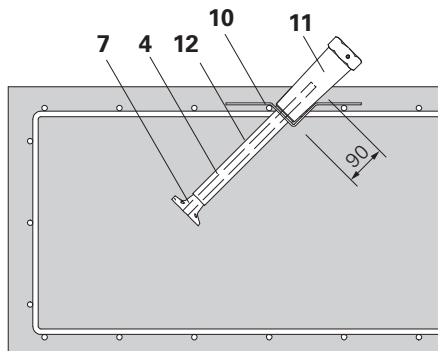
#### Opakovaně použitelné kotevní díly:

- 11 Montážní kónus DW 15
- 4 Táhlo DW 15

#### Ztracené kotevní díly:

- 10 V-držák kotvy DW 15
- 12 Distanční trubka zdrsňená DR 32
- 7 Závíťová kotva DW 15

(obr. A2.09a)



(obr. A2.09a)

## System spínání DW 15

### Provedení s kotevní smyčkou

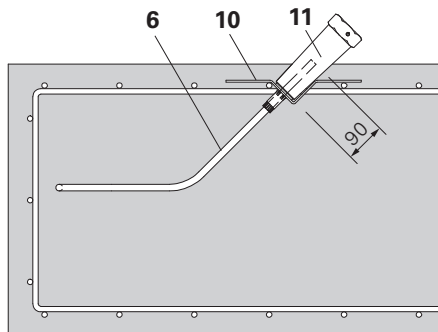
#### Opakovaně použitelné kotevní díly:

- 11 Montážní kónus DW 15

#### Ztracené kotevní díly:

- 10 V-držák kotvy DW 15
- 6 Kotevní smyčka DW 15

(obr. A2.09b)



obr. A2.09b

## System spínání DW 20

### Provedení s táhlem

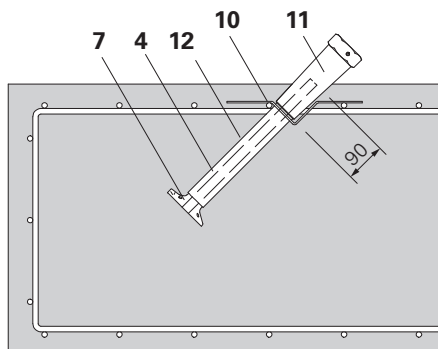
#### Opakovaně použitelné kotevní díly:

- 11 Montážní kónus DW 20
- 4 Táhlo DW 20

#### Ztracené kotevní díly:

- 10 V-držák kotvy DW 20
- 12 Distanční trubka zdrsňená DR 42
- 7 Závíťová kotva DW 20

(obr. A2.09c)



obr. A2.09c

## System spínání DW 26

### Provedení s táhlem

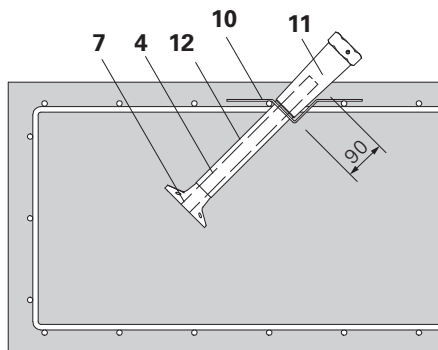
#### Opakovaně použitelné kotevní díly:

- 11 Montážní kónus DW 26
- 4 Táhlo DW 26

#### Ztracené kotevní díly:

- 10 V-držák kotvy DW 26
- 12 Distanční trubka zdrsňená DR 42
- 7 Závíťová kotva DW 26

(obr. A2.09d)

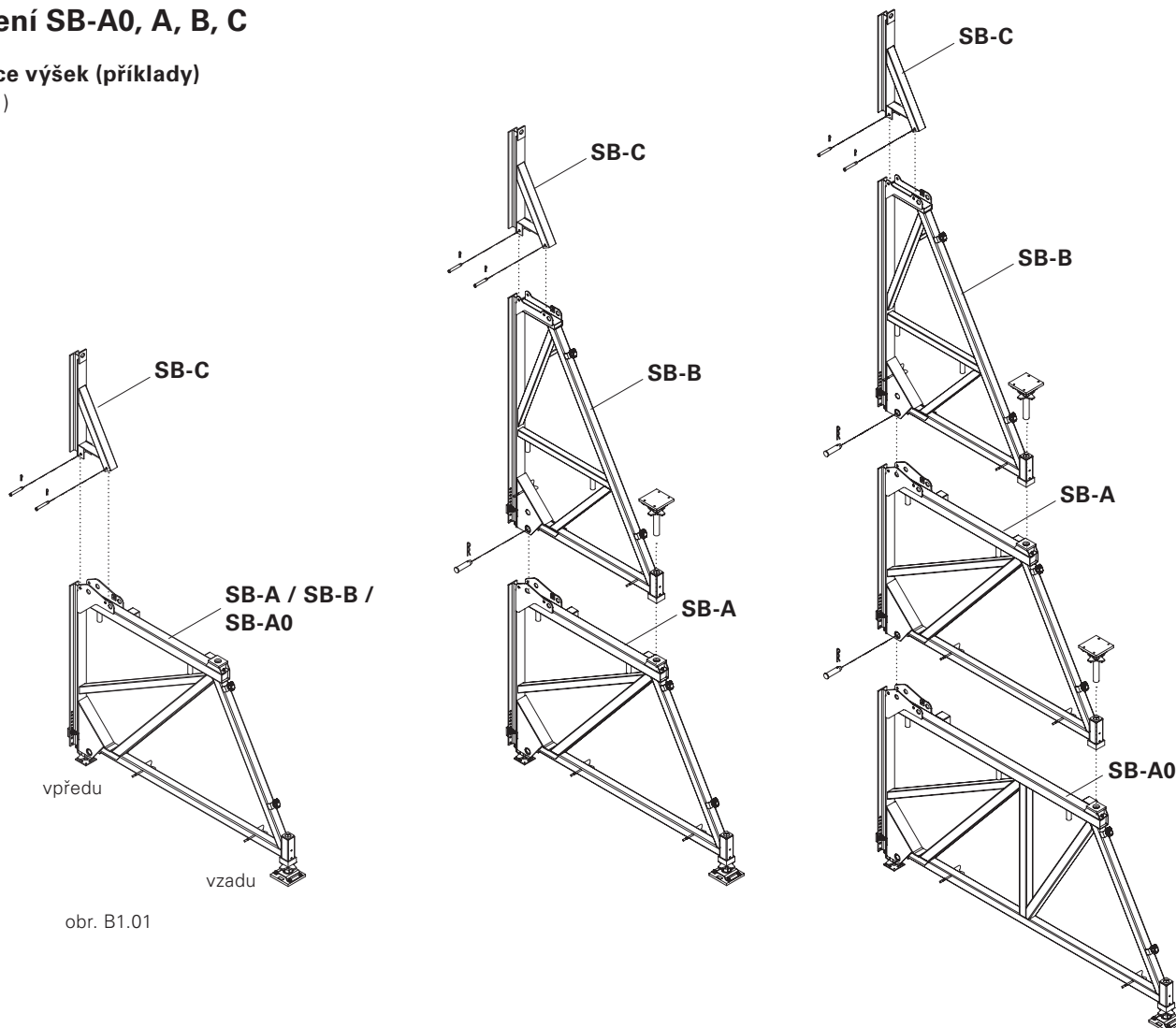


obr. A2.09d

## Sestavení SB-A0, A, B, C

### Kombinace výšek (příklady)

(obr. B1.01)



obr. B1.01

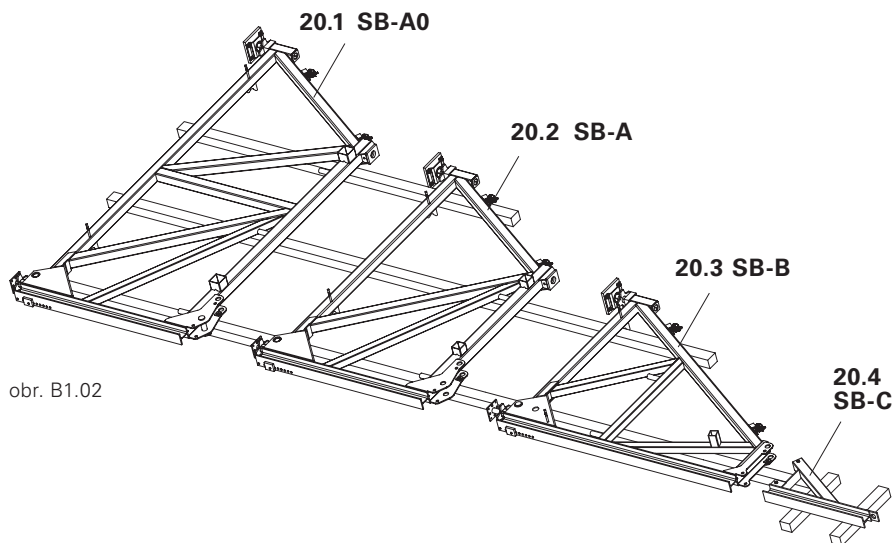


**Opěrné rámy montovat na čistém, rovném a dostatečně únosném podkladu!**

### Montáž

Montáž probíhá naležato za použití jeřábu.

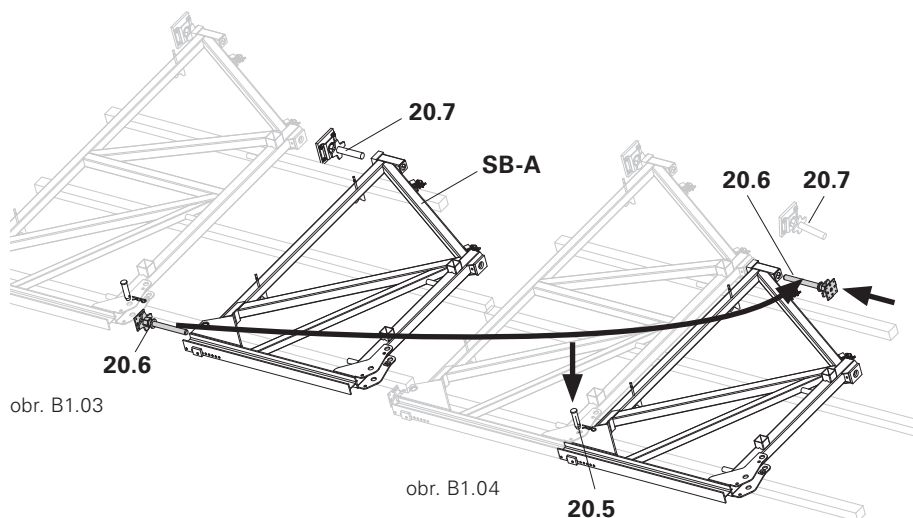
1. Všechny potřebné části opěrných ráků (SB-A0, A, B, C) postupně položit na hranoly.
- (obr. B1.02)



obr. B1.02

## Spojení SB-A0 s SB-A

2. Odmontovat vřetena z opěrného rámu.  
vpředu: TR 50 x 8 (20.6),  
vzadu: TR 60 x 9/43 (20.7)  
(obr. B1.03)
3. Opěrné rámy sesadit dohromady.
4. Opěrné rámy vpředu spojit čepy  
Ø 50 x 150 a závlačkami (20.5).  
(obr. B1.04)
5. Zezadu spojit opěrné rámy vřeteny  
(20.6).  
(obr. B1.04)

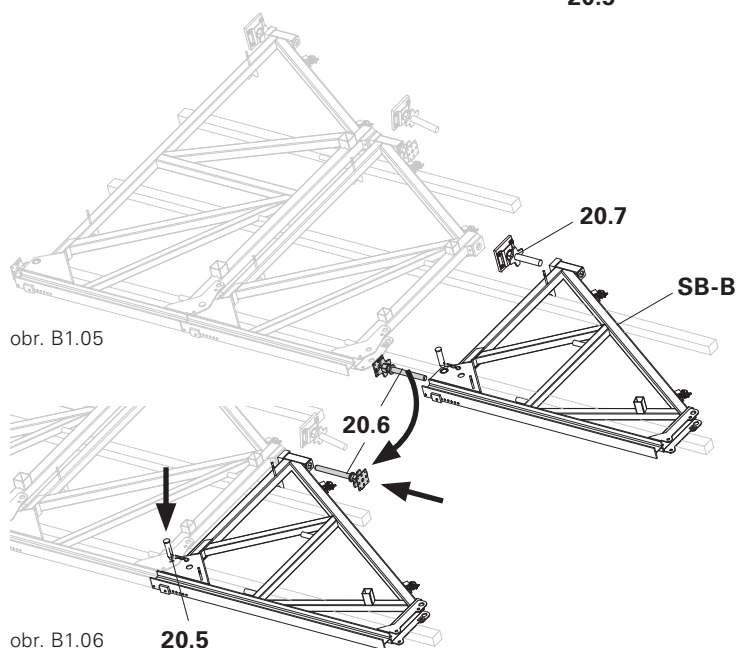


obr. B1.03

obr. B1.04

## Spojení SB-A s SB-B

2. Odmontovat vřetena z opěrného rámu.  
vpředu: TR 50 x 8 (20.6),  
vzadu: TR 60 x 9/43 (20.7)  
(obr. B1.05)
3. Opěrné rámy sesadit dohromady.
4. Opěrné rámy vpředu spojit čepy  
Ø 50 x 150 a závlačkami (20.5).  
(obr. B1.06)
5. Zezadu spojit opěrné rámy vřeteny  
(20.6).  
(obr. B1.06)



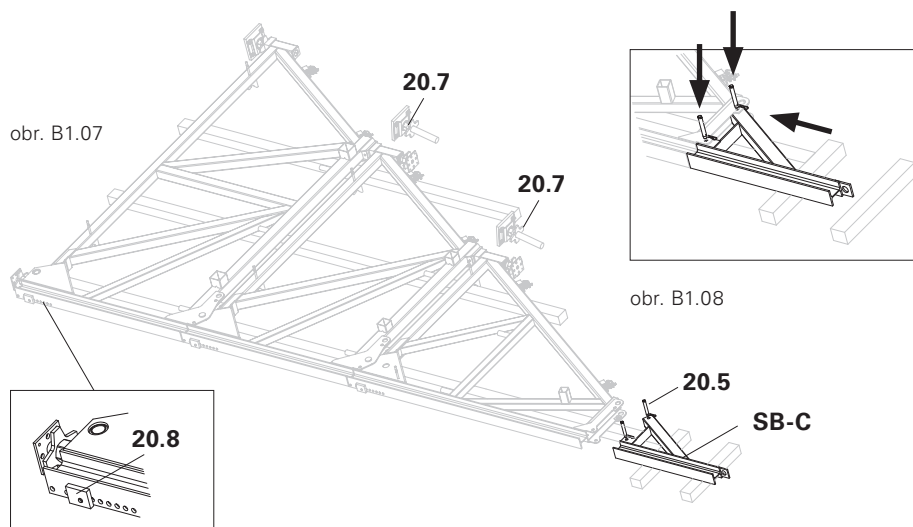
obr. B1.05

obr. B1.06

## Spojení s SB-C

Příklad s SB-B

6. Odmontovat čepy Ø 25 x 180 a  
závlačky (20.5) z opěrného rámu.  
(obr. B1.07)
7. Opěrné rámy sesadit dohromady a  
spojit čepy a závlačkami.  
(obr. B1.08)

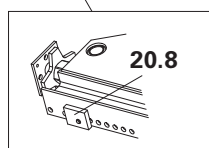


obr. B1.07

obr. B1.08

## Přenos zatížení

Uložení bednění SB-A0/A/B (20.8)  
nastavit podle použitého bednění.  
(obr. B1.09)



obr. B1.09

## Obecně

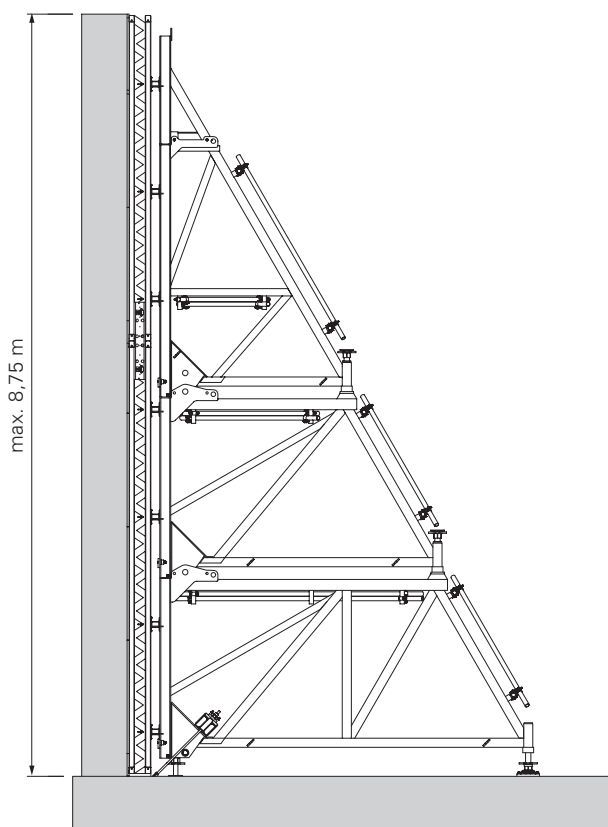


- Podepření (připojení) panelů bednění musí být provedeno vždy v místě, kde je bednění v případě, že je oboustranné, běžně spínáno!
- Pokud nebude podepření panelů dodrženo, může dojít ke změně statického systému bednicího panelu a k velkým deformacím, v extrémních případech i k prolomení panelu. Panel bednění staticky zkontrolovat!
- Při nastavení bednění do výšky je nutné vždy dodržet pokyny týkající se příslušného systému PERI!
- Po každé betonáži, popř. přemístění, musí být zkontrolována uchycení / klíny a případně provedeno trvalé zabezpečení.

## Nosíková bednění VARIO GT 24, RUNDFLEX a RUNDFLEX Plus



- Montáž probíhá naležato za použití jeřábu.
- Sestavu panelů položit na čistý, rovný a dostatečně únosný podklad. Podložit hranoly.
- V závislosti na horní hraně opěrných rámu mohou být betonážní lávky vytvořeny ze samostatných konzol, sloupků zábradlí a stavbou dodávaných zábradlových prken.
- Dodržovat dovolené roznášecí šířky, viz. tabulky PERI.



# B2 Uchycení k systémům SB-A0, A, B, C

## Montáž na VARIO GT 24

Max. výška betonáže  $h = 8,75$  m.

Dodržujte příslušné návody k systémům.

### Díly potřebné na umístění závory:

<b>30</b>	Závorová spona SB-A, B, C	1x
<b>30.1</b>	Klín K	1x

alternativně:

Spona pro SB-1, 2.

### Spojení se závorovou sponou SB-A, B, C

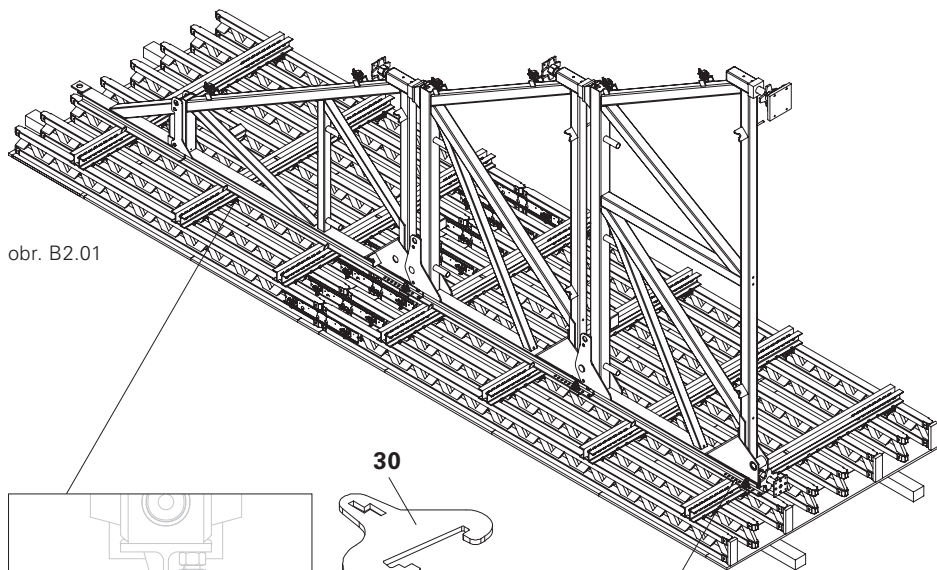
1. Opěrný rám s pomocí jeřábu zdvihnout.
2. Na opěrný rám nasunout závorové spony (30) podle počtu závor.
3. Uložení bednění (20.8) nastavit na výšku (zarážka).
4. Opěrný rám spustit a závorové spony prostrčit ocelovou závorou. Spodní závora leží na úchytu bednění. (obr. B2.01b)
5. Závorové spony upevnit klínem K (30.1) - začít od spodní závory.
6. Montáž druhého opěrného rámu bednění provést stejným způsobem.
7. Opěrné rámy zavětrovat lešenářskými trubkami (vodorovně, popř. svisle), viz. B3. (obr. B2.01 - B2.01c)
8. Zkontrolovat pevnost všech upínacích bodů.
9. Uvolnit jeřábové háky.
10. Namontovat betonářskou lávku, viz. návod systému bednění.
11. Vřetena rámu nastavit do požadované výšky.

### Postavení

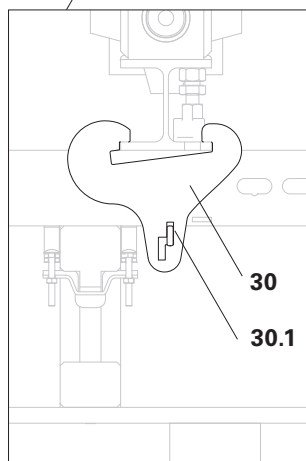
Sestavu zdvihnout v bodech určených k zavěšení břemene jeřábem, přemístit, vyrovnat a ukotvit, viz. B4.

### Alternativně

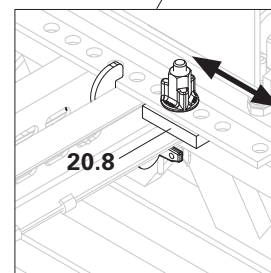
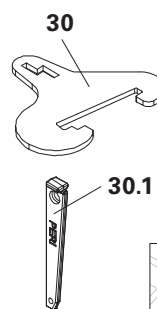
Spojení rámu a závory provést pomocí spony pro SB-1, 2 (33). Podložit prknem proti sklouznutí. (obr. B2.01d)



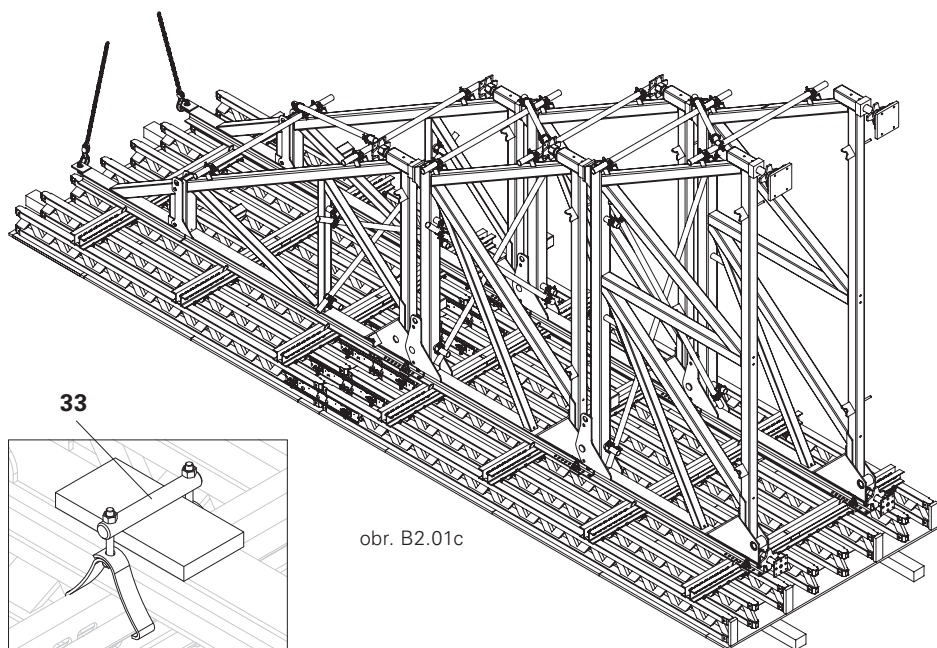
obr. B2.01



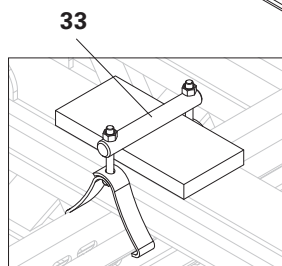
obr. B2.01a



obr. B2.01b



obr. B2.01c



obr. B2.01d

# B2 Uchycení k systémům SB-A0, A, B, C

## Montáž na RUNDFLEX

Max. výška betonáže  $h = 8,40$  m.

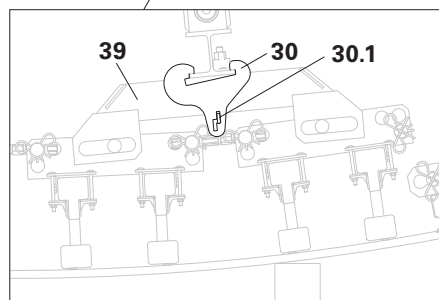
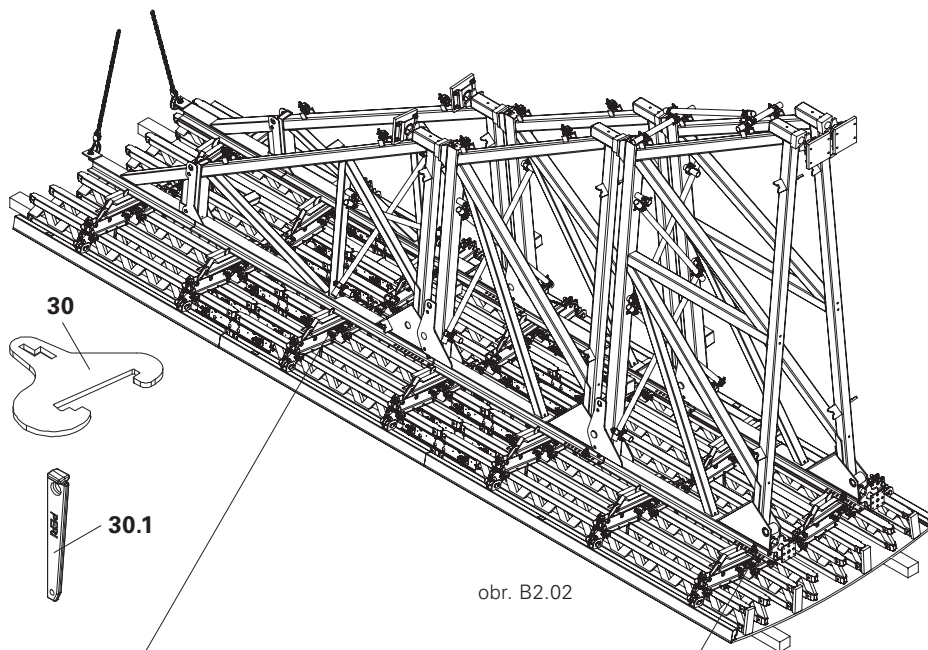
Dodržujte příslušné návody k systémům.

### Díly potřebné na umístění závory:

<b>30</b>	Závorová spona SB-A, B, C	1x
<b>30.1</b>	Klín K	1x

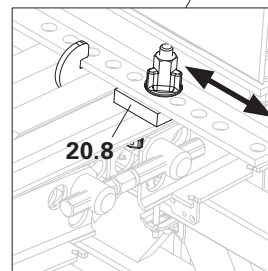


- Při návrhu bednění je třeba věnovat zvýšenou pozornost tomu, aby se konce opěrných ráků vzájemně nedotýkaly (vysoké panely, vnitřní poloměr min. 6,0 m).
- Před montáží ráků panely nastavit na požadovaný poloměr zakřivení.



obr. B2.02a

obr. B2.02



obr. B2.02b

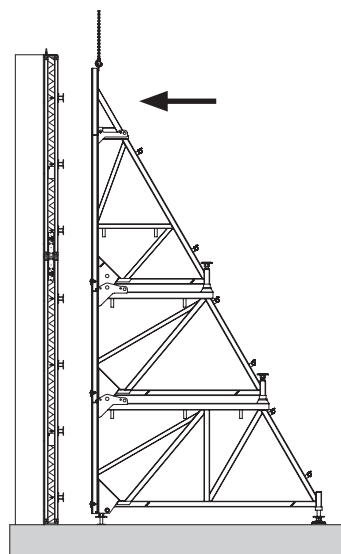
### Spojení se závorovou sponou SB-A, B, C

1. Opěrný rák s pomocí jeřábu zdvihnout.
2. Na opěrný rák nasunout závorové spony (30) podle počtu závor.
3. Uložení bednění (20.8) nastavit na výšku (zarážka).
4. Opěrný rák spustit a závorové spony prostrčit roznášecí závorami (39). Spodní roznášecí závora přiléhá k uložení bednění.
5. Závorové spony upevnit klínem K (30.1) - začít od spodní závory. (obr. B2.02 - B2.02b)
6. Další pracovní postup viz. kapitola B2 VARIO GT 24 od bodu 6.

### Montáž na stojícím panelu VARIO GT 24 a RUNDFLEX

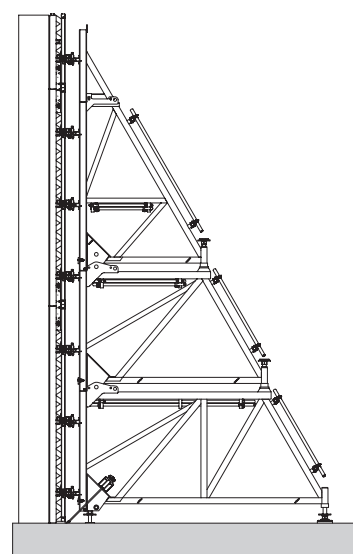
1. Sestavu panelů zdvihnout, přemístit, vyrovnat a dočasně zajistit stabilizátory.
2. Opěrný rák umístit pomocí jeřábu za závory/roznášecí závory. (obr. B2.03a)
3. Závorové spony (30) nasunout na profily opěrných ráků, vložit do závory/roznášecí závory a zajistit klínem K (30.1). (obr. B2.02a + B2.03b)  
Závora/roznášecí závora přiléhá k uložení bednění (20.8). (obr. B2.02b)
4. Další pracovní postup viz. kapitola B2 VARIO GT 24 od bodu 6.

#### příklad VARIO, opěrný rák umístit



obr. B2.03a

#### příklad RUNDFLEX, namontovaný



obr. B2.03b



# B2 Uchycení k systémům SB-A0, A, B, C

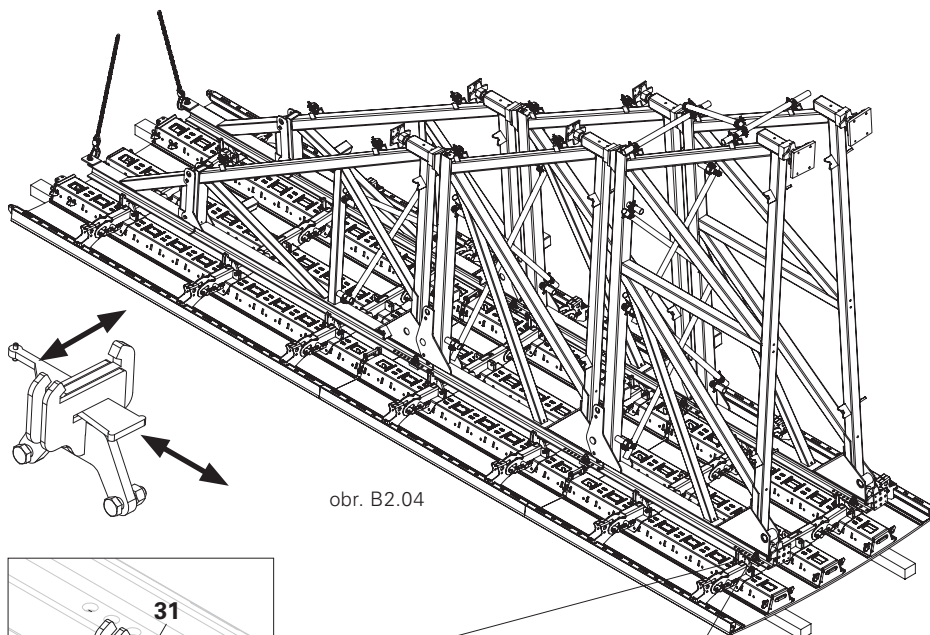
**Montáž na RUNDFLEX Plus**  
**Max. výška betonáže h = 8,40 m.**  
**Dodržujte příslušné návody k systémům.**

**Díly potřebné na umístění závory:**

**31** Spojka opěrného rámu RFP 1x



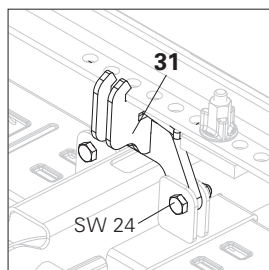
- Při návrhu bednění je třeba dávat pozor, aby se konce opěrných rámu vzájemně nedotýkaly (vysoké panely, vnitřní poloměr min. 6,0 m).
- Před montáží rámu panely nastavit na požadovaný poloměr zakřivení.



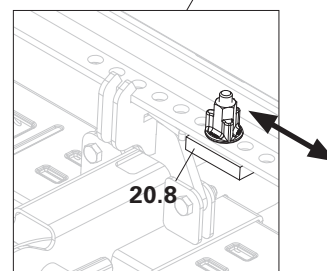
obr. B2.04

## Spojení spojkou opěrného rámu RFP

1. Spojky opěrného rámu RFP (31) upevnit k úchytům pro stabilizátor vnějších trapézových profilů, klíč 24.
2. Uložení bednění (20.8) nastavit na výšku (zarážka).
3. Opěrný rám umístit pomocí jeřábu do otevřených spojek opěrného rámu RFP.
4. Spojky opěrného rámu RFP uzavřít a klíny pevně dorazit. (obr. B2.04 - B2.04b)
5. Další pracovní postup viz. kapitola B2 VARIO GT 24 od bodu 6.



obr. B2.04a



obr. B2.04b

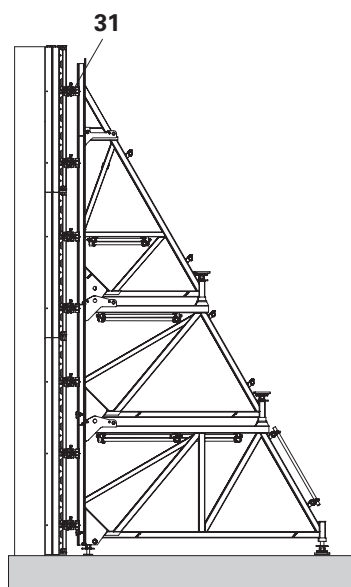
## Montáž na stojícím panelu

### Příprava panelu:

1. Spojky opěrného rámu RFP (31) upevnit k úchytům pro stabilizátor vnějších trapézových profilů, klíč 24.
2. Na panel namontovat betonářskou lávku, viz. návod systému bednění.
3. Na prostřední trapézový profil připevnit dočasné stabilizátory a výložníky.
4. Sestavu zdvihnout, přemístit do místa nasazení, vyrovnat a ukotvit.

### Montáž opěrného rámu:

5. Opěrné rámy umístit s pomocí jeřábu do otevřených spojek RFP. Jejich klíny pevně dorazit kladivem. Přirazit k uložení bednění. obr. B2.05
6. Další pracovní postup viz. kapitola B2 VARIO GT 24 od bodu 6.
7. Odstranit dočasné stabilizátory a výložníky.



obr. B2.05

## Opěrný rám SB pro jednostranné bednění

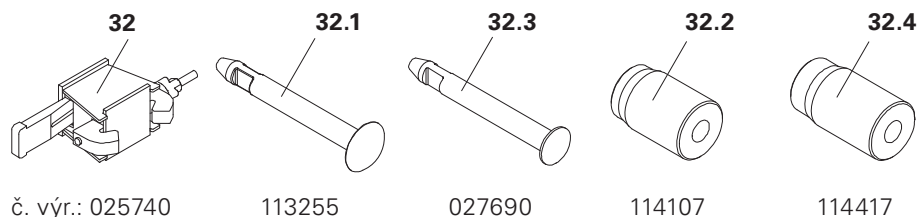
Návod k montáži a používání

# B2 Uchycení k systémům SB-A0, A, B, C

## Rámová bednění MAXIMO, TRIO, DOMINO



- Montáž probíhá naležato za použití jeřábu.
- Sestavu panelů položit na čistý, rovný a dostatečně únosný podklad. Podložit hranoly.
- V závislosti na horní hraně opěrných rámu mohou být betonážní lávky vytvořeny ze samostatných konzol, sloupků zábradlí a stavbou dodávaných zábradlových prken.
- Dodržovat dovolené roznášecí šířky, viz. Tabulky PERI.



**Max. výška betonáže:**  
panely nastojato  $h = 8,70$  m  
(obr. B2.06)  
panely naležato  $h = 8,40$  m

**Dodržujte příslušné návody k systémům.**

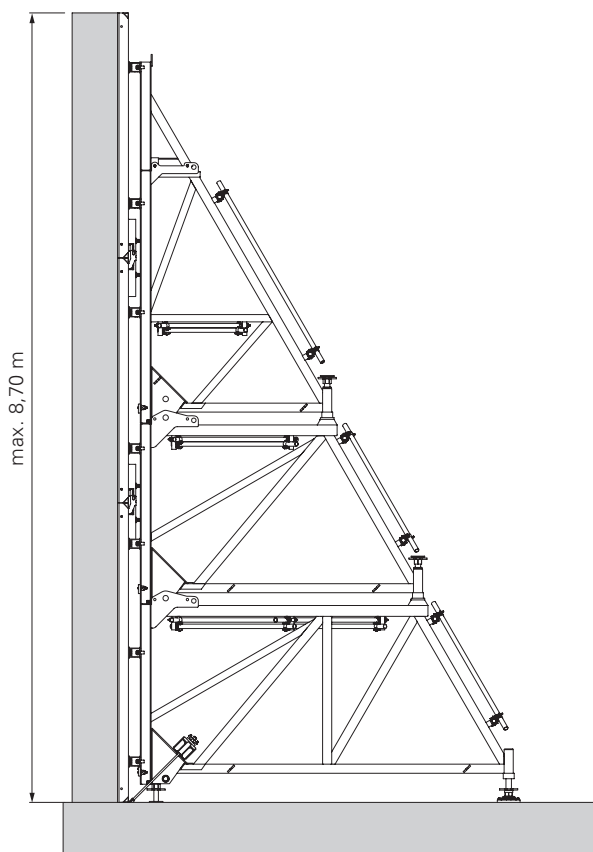
**Díly potřebné na spínací místo:**  
**MAXIMO**

<b>32</b>	Spojka SB-A, B, C - MX/TR/D	1x
	Čep SB-MAXIMO	1x
<b>32.2</b>	Objímka SB-MAXIMO	1x
<b>32.4</b>	Objímka SB-MAXIMO WDMX*	1x

\* u náhradního těsnění

**Díly potřebné na spínací místo:**  
**TRIO, DOMINO**

<b>32</b>	Spojka SB-A, B, C - MX/TR/D	1x
<b>32.3</b>	Čep SB-TRIO/DOMINO	1x



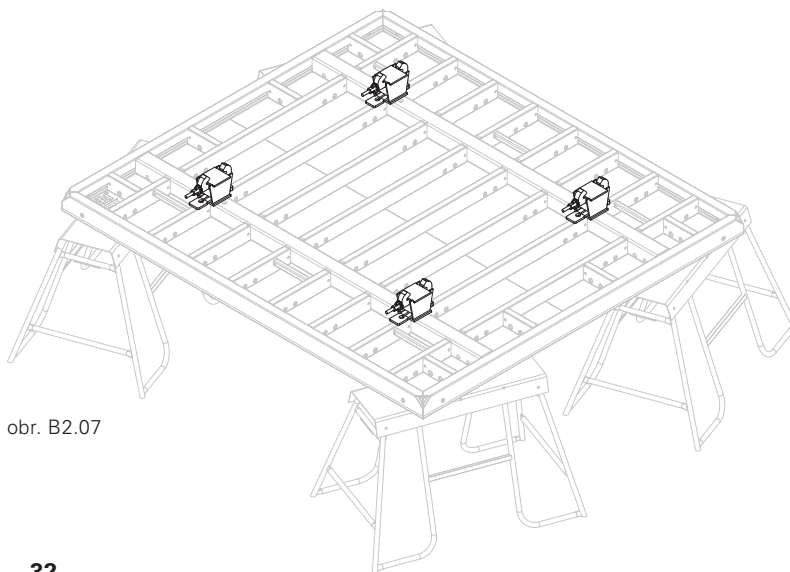
obr. B2.06

# B2 Uchycení k systémům SB-A0, A, B, C

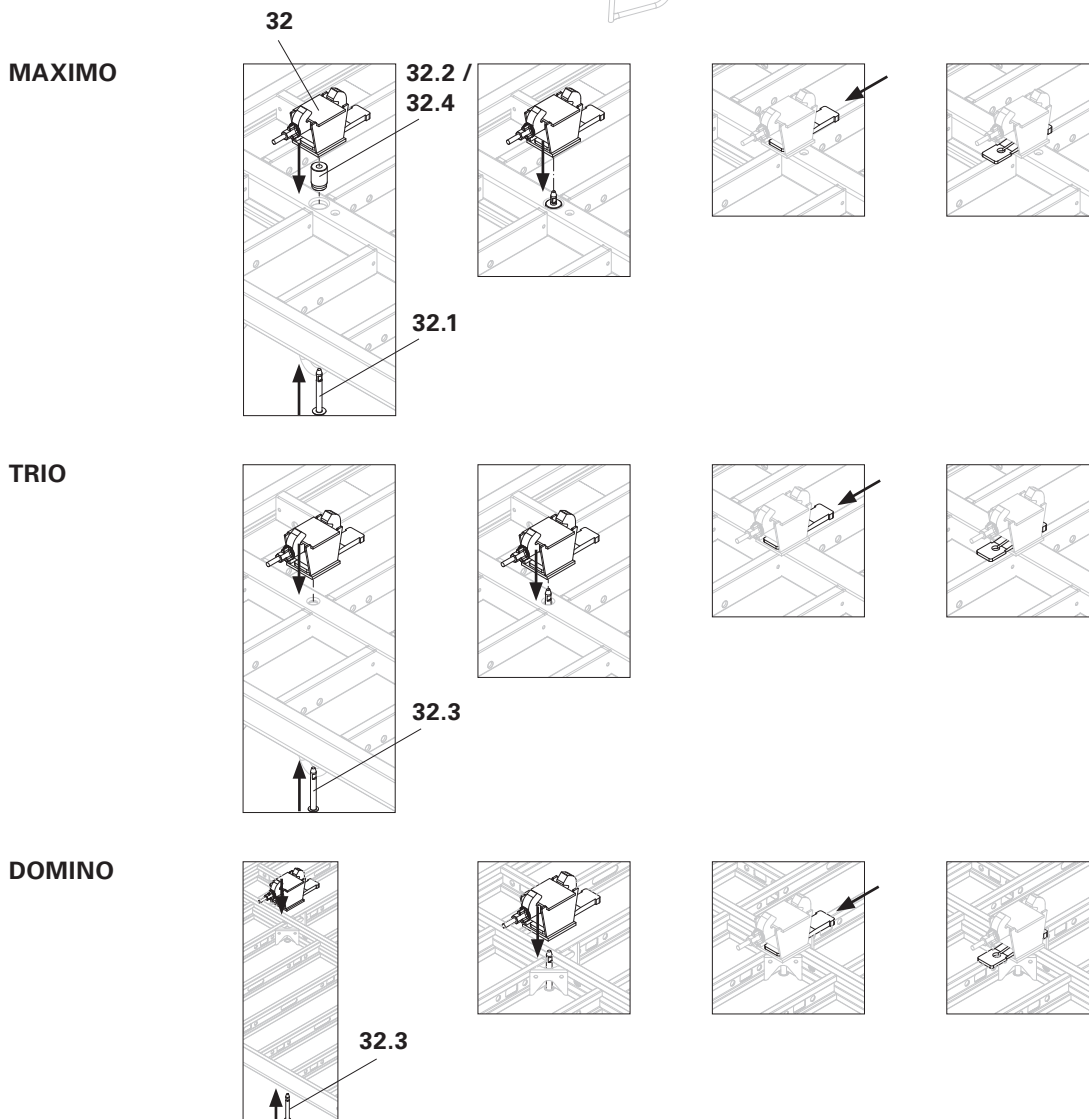
## Spojení spojky SB-A, B, C - MX/TR/D s panelem

### Příprava

1. Panely, popř. sestavy panelů položit na montážní kozy.
2. Objímky (32.2 popř. 32.4) vsunout do kotevních otvorů, pouze u systému MAXIMO.
3. Čepy SB (32.1 popř. 32.3) zasunout zespu.
4. Spojku SB (32) položit na kotevní otvor a připevnit klínem.
5. Spojkami SB osadit ostatní kotevní otvory. (obr. B2.07)



obr. B2.07

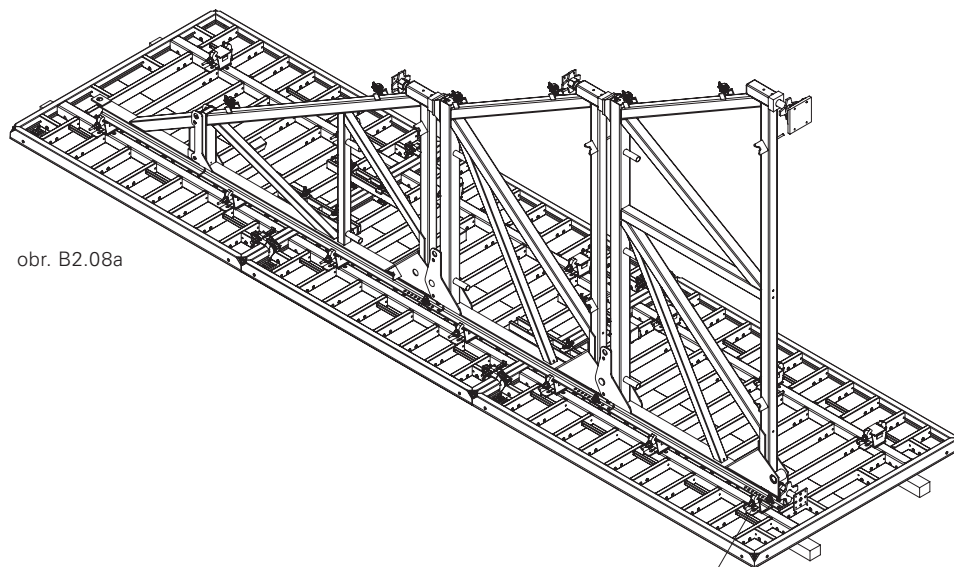


# B2 Uchycení k systémům SB-A0, A, B, C

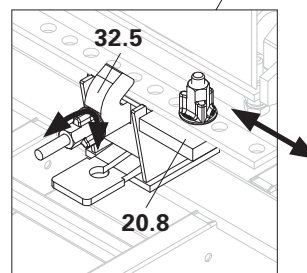
## Montáž opěrného rámu

1. Panely, popř. sestavy panelů, položit na hranoly.
2. Uložení bednění (20.8) nastavit na výšku (zarážka).
3. Upínací čelisti (32.5) otevřít.
4. Opěrný rám umístit pomocí jeřábu do otevřených spojek opěrného rámu SB-A, B, C.  
Spodní spojka SB přiléhá na uložení bednění.
4. Upínací čelisti uzavřít palcovými maticemi - začínat zespodu.  
(obr. B2.08 + B2.08a)

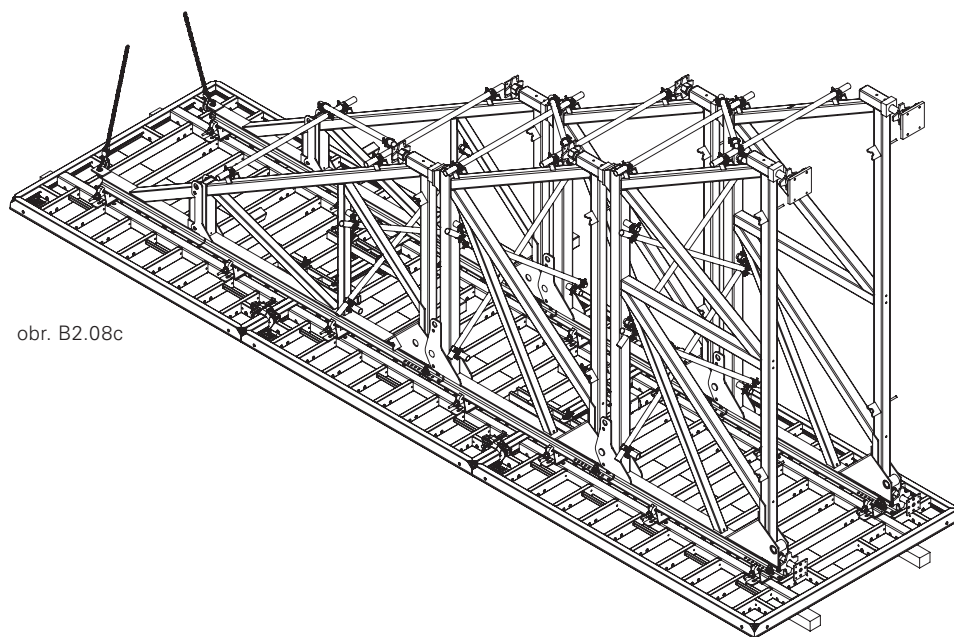
Další pracovní postup viz. kapitola B2 VARIO GT 24 od bodu 6.



obr. B2.08a



obr. B2.08b



obr. B2.08c



# B3 Vyztužení SB-A0, A, B, C

## Zavětrování



- Zavětrování je nutné při pojiždění a přemísťování sestav bednění jeřábem.
- Zavětrování je závislé na kombinaci opěrných ráků.
- Údaje pro jednotlivé kombinace opěrných ráků v závislosti na výšce, dovolené roznášecí šířce a tlaku čerstvého betonu, viz. Tabulky PERI.
- Ilustrace jsou pouze vzorové a ukazují zavětrování pro přemísťování opěrných ráků.
- Zavětrování montovat v poloze naležato. (obr. B3.02)

### Příslušenství:

- 40** Lešenářská trubka  $\varnothing 48,3 \times 3,2$
- 40.1** Lešenářská trubka volitelná
- 41** Kloubová spojka 48/48 mm

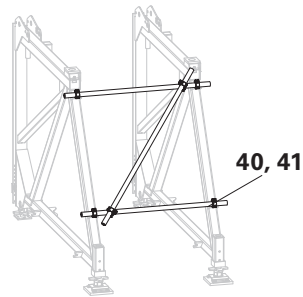
Výšky betonáže  
(obr. B3.01a - B3.01h)

### Montáž

Montáž zespod směrem nahoru.

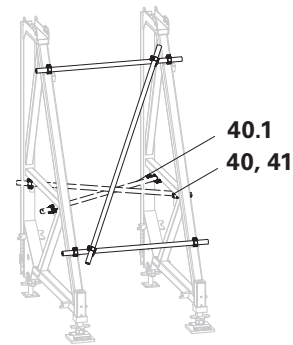
1. Vodorovné lešenářské trubky připevnit do stávajících spojek.
2. Svislé lešenářské trubky s kloubnými spojkami připevnit na vodorovných lešenářských trubkách, popř. spojkách trubek.
3. Přídavné lešenářské trubky mohou podle roznášecí šířky opěrných ráků při betonáži a/nebo manipulaci odpadnout, popř. musí být namontovány, viz. Tabulky PERI.

**h = 2,50 – 3,00 m**



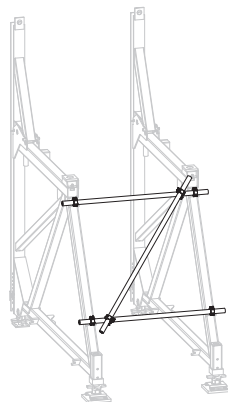
obr. B3.01a

**h = 2,50 – 4,00 m**



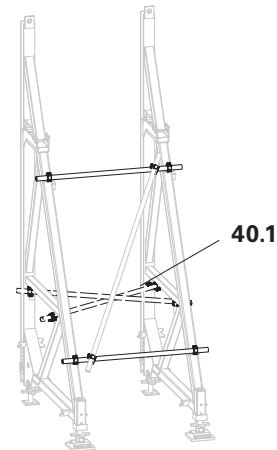
obr. B3.01b

**h = 2,75 – 4,00 m**



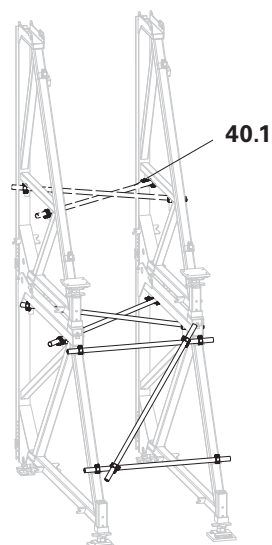
obr. B3.01c

**h = 3,75 – 5,00 m**



obr. B3.01d

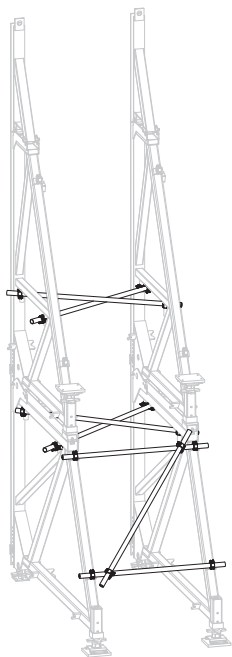
**h = 3,75 – 6,00 m**



obr. B3.01e

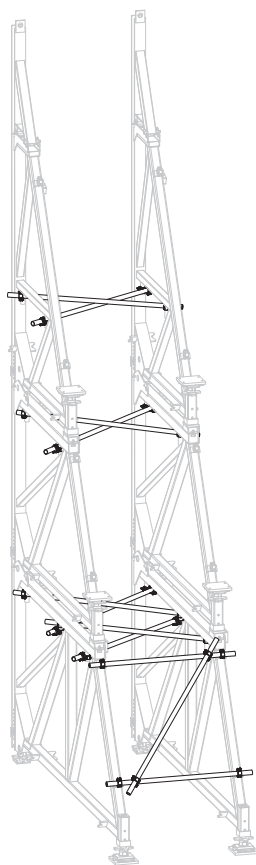
# B3 Vyztužení SB-A0, A, B, C

h = 5,50 – 6,75 m



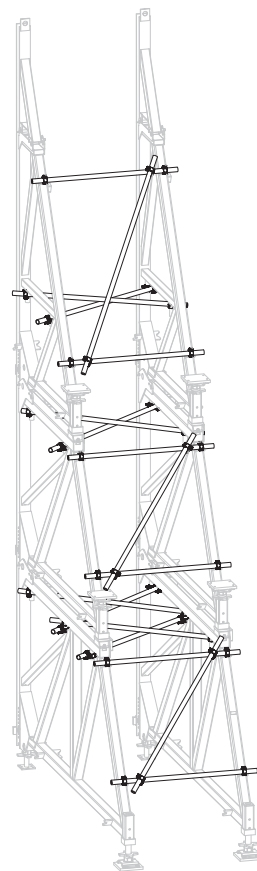
obr. B3.01f

h = 6,75 – 8,75 m

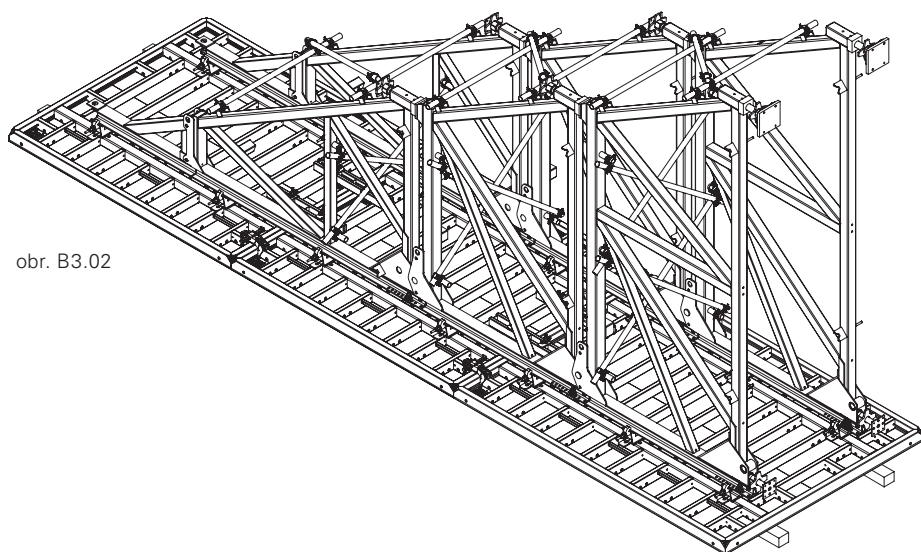


obr. B3.01g

h = 8,75 m



obr. B3.01h



obr. B3.02

## Jeřábem



- Přemísťované sestavy vždy zavěsit v bodech určených pro zavěšení břemena!
- Dodržovat dovolenou únosnost!
- Sestavu bednění nikdy neodbedňovat pomocí jeřábu!
- Před každým přemístěním musí být zkontrolováno uchycení / klíny. Klíny případně zajistit závlačkou nebo šrouby.
- Minimální únosnost textilního pásu: 2,0 t

### Technické údaje

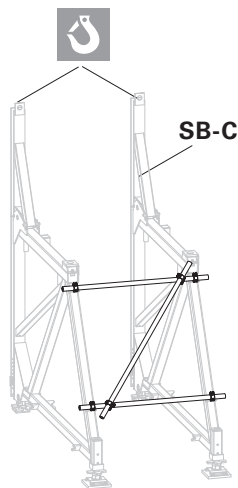
#### Dovolená únosnost

#### bodu pro uchycení zátěže SB-C

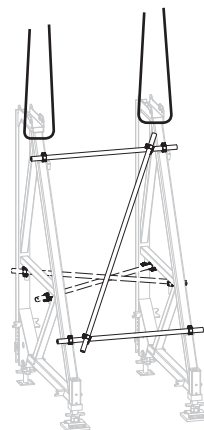
1,5 t při úhlu zavěšení  $\leq 15^\circ$

### Nasazení

- Kombinace opěrných rámu s opěrným rámem SB-C vždy nasadit na SB-C. (obr. B4.01)
- Kombinace opěrných rámu bez opěrného rámu SB-C omotat textilním pásem a zavěsit na jeřáb. (obr. B4.02)



obr. B4.01



obr. B4.02

### Tabulka

#### Stanovení hmotnosti přemísťovaných sestav

Sestava je složena z:  
2x opěrný rám včetně zavětrování bez spínání.

Hmotnost bednění s 60 kg/m<sup>2</sup> a přípojovacích dílů musí být připočtena k hmotnosti stávající sestavy.

Kombinace opěrných rámu	Hmotnost / sestava
SB-A0	925 kg
SB-A	700 kg
SB-B	625 kg
SB-A, C	800 kg
SB-A, B	1300 kg
SB-B, C	725 kg
SB-A, B, C	1400 kg
SB-A0, A, B, C	2275 kg



## S pojezdovým kolečkem SB-A, B

### Príslušenství:

42 Pojezdové kolečko SB-A, B 2x



### Zajistit stabilitu!

#### Příprava

- Určit těžiště vlastní hmotnosti (bednění a opěrný rám).
- Určit celkové těžiště S.
- Pro zjištění stability stanovit nevhodné zatížení větrem.
- Zohlednit zátěž. (obr. B4.05)
- Pojezdová kolečka naplánovat tak, aby celkové těžiště leželo mezi kolečky. (obr. B4.04)

#### Montáž

1. Klín (42.1) odjistit.
2. Pojezdové kolečko (42) nasunout zespod přes profil rámu a zajistit klínem. (obr. B4.05a + B4.03b)

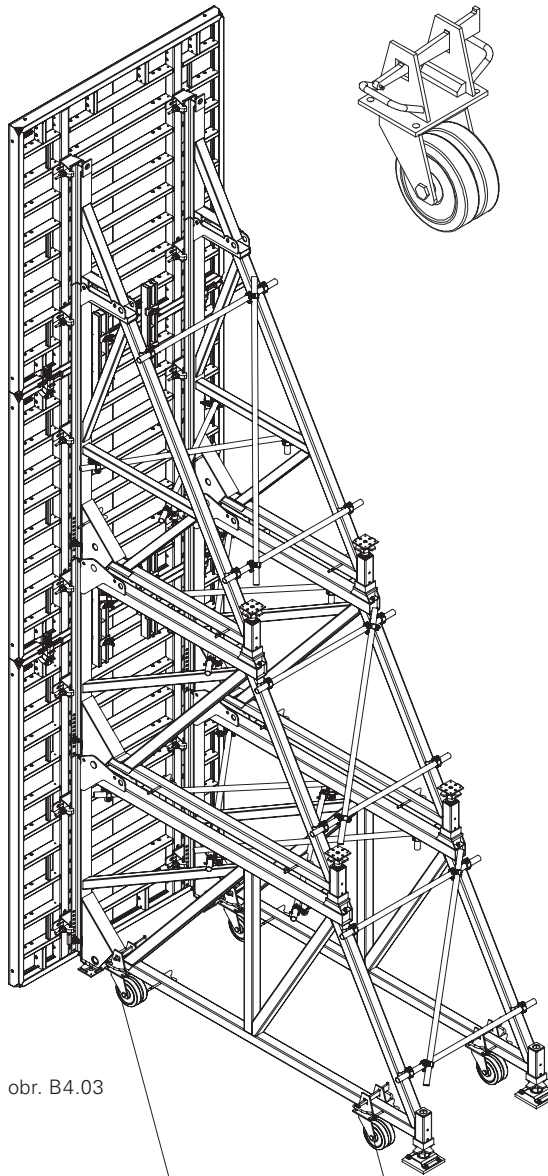
#### Betonáž



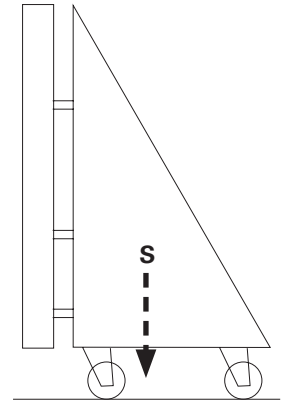
Pro betonáž je pojezdové kolečko použito bez zátěže. Zatížení je odváděno přes vřetena na opěrném rámu.

#### Pojíždění

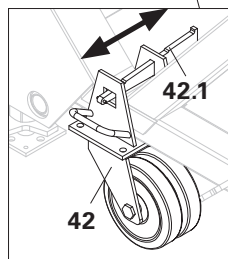
Sestavu posunovat pomalu a bez elektricky ovládaného tažného prostředku.



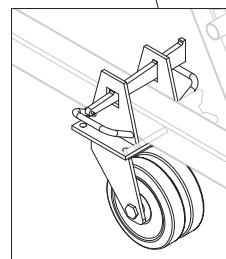
obr. B4.03



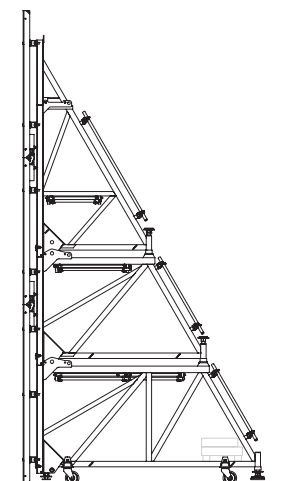
obr. B4.04



obr. B4.03a



obr. B4.03b



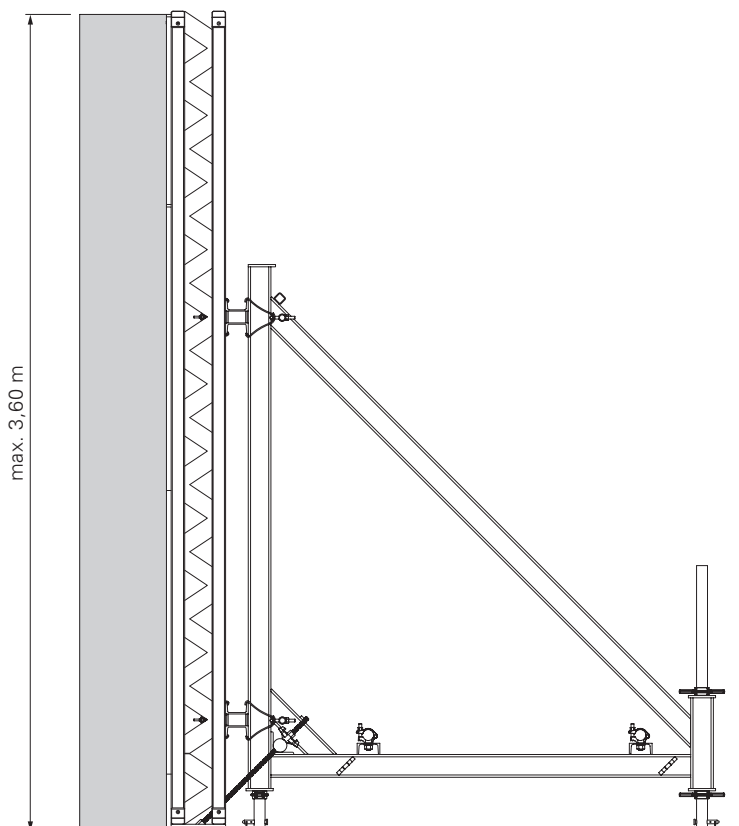
obr. B1.05

## Obecně



- Podepření (přípojení) panelů bednění musí být provedeno vždy v místě, kde je v případě oboustranného bednění běžně spínáno!
- Jinak se změní statický systém bednicího panelu a mohlo by dojít k velkým deformacím, v extrémních případech i k prolomení panelu! Panel bednění staticky zkontrolovat!
- Při nastavení bednění do výšky je nutné vždy dodržet pokyny týkající se příslušného systému PERI!
- Po každé betonáži, popř. přemístění, musí být zkontrolována uchycení / klíny a případně provedeno trvalé zabezpečení.

### VARIO GT

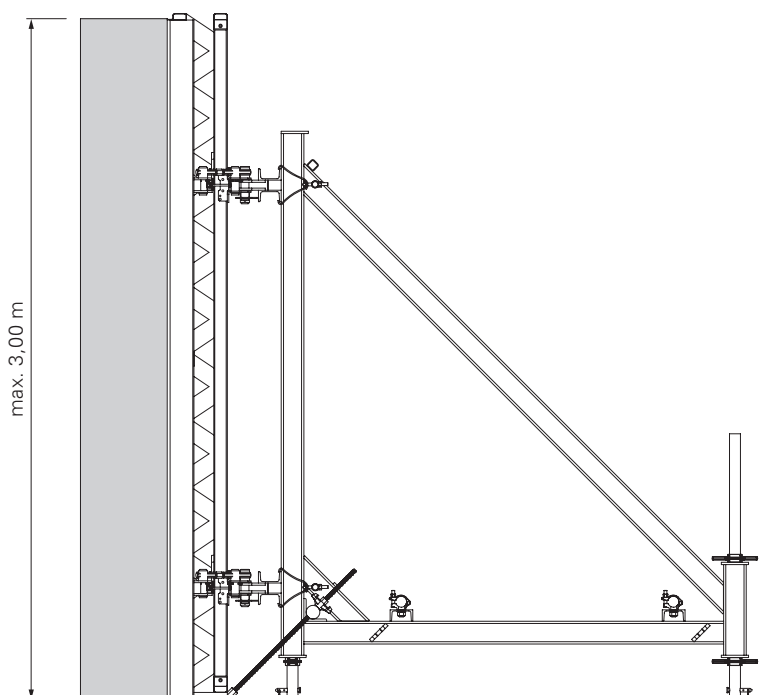


## Nosíková bednění VARIO GT 24, RUNDFLEX



- Montáž probíhá naležato za použití jeřábu.
- Sestavu panelů položit na čistý, rovný a dostatečně únosný podklad. Podložit hranoly.
- V závislosti na horní hraně opěrných rámu mohou být betonážní lávky vytvořeny ze samostatných konzol, sloupků zábradlí a stavbou dodávaných zábradlových prken.
- Dodržovat dovolené roznášecí šířky, viz. Tabulky PERI.

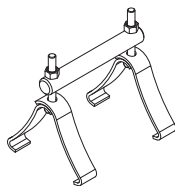
### RUNDFLEX



# C1 Uchycení k systémům SB-1

**Spojení s VARIO GT 24**  
Max. výška betonáže h = 3,60 m

**Spojení s RUNDFLEX**  
Max. výška betonáže h = 3,00 m



**Dodržujte příslušné návody k systémům.**

## Díly potřebné na umístění závory:

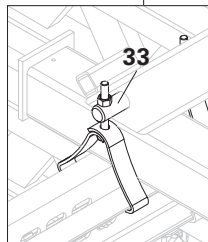
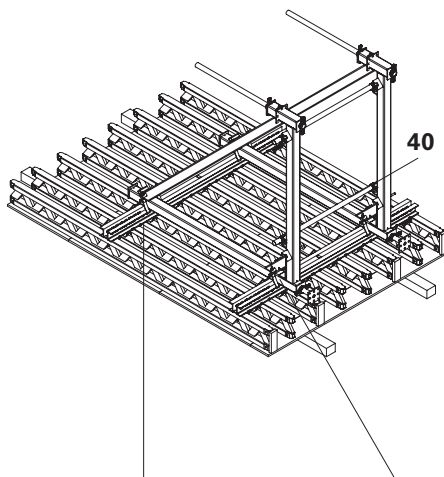
<b>33</b> Spona pro SB-1,2	1x
----------------------------	----

Alternativně:  
Spona SB-2, asymetrická

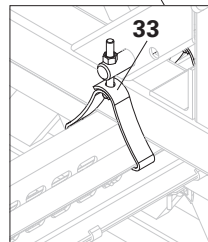
## Spojení sponou SB-1, 2

1. Opěrný rám s pomocí jeřábu naklonit a položit na závoru/roznášecí závoru.
2. Matici na sponě (33) uvolnit a čep prostrčit otvorem v opěrném rámu.
3. Hák na závoře/roznášecí závoře zavěsit a sponu zajistit maticemi.
4. Na další závoře/roznášecí závoře připravit další sponu.
5. Uvolnit jeřábové háky.
6. Montáž druhého opěrného rámu.
7. Opěrné rámy zavětrovat lešenářskými trubkami (40) (vodorovně, popř. svisle).
8. Zkontrolovat pevnost všech upínacích bodů.
9. Uvolnit jeřábové závěsy.
10. Namontovat betonářskou lávku, viz. návod systému bednění.
11. Vřetena rámu nastavit do požadované výšky.

## VARIO GT

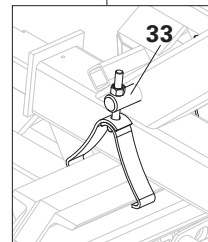
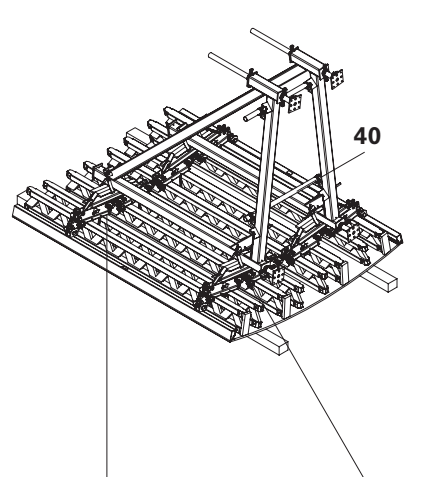


obr. C1.01a

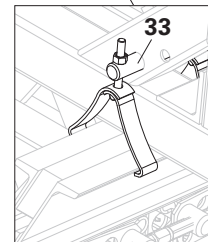


obr. C1.01b

## RUNDFLEX



obr. C1.01a



obr. C1.01b

## Postavení

Sestavu zdvihnout textilními pásy a jeřábem, přemístit, vyrovnat a ukotvit, viz. C2.

# C1 Uchycení k systémům SB-1

## Rámová bednění MAXIMO, TRIO, DOMINO



- Montáž probíhá naležato za použití jeřábu.
- Sestavu panelů položit na čistý, rovný a dostatečně únosný podklad. Podložit hranoly.
- V závislosti na horní hraně opěrných ráků mohou být betonážní lávky vytvořeny jen ze samostatných konzol, sloupků zábradlí a stavbou dodávaných zábradlových prken.
- Dodržovat dovolené roznášecí šířky, viz. Tabulky PERI.

**Max. výška betonáže:**  
panely nastojato h = 3,30 m  
panely naležato h = 2,40 m  
nastavené panely h = 3,60 m  
**Dodržujte příslušné návody k systémům.**

### Díly potřebné na připojení u systému MAXIMO:

<b>34</b>	Připojení SB-1,2 - MX/TR/D	1x
<b>33</b>	Spona pro SB-1,2 Prkno 3 x 14	2x 1x
<b>32.1</b>	Čep SB-MAXIMO	2x
<b>32.2</b>	Objímka SB-MAXIMO	2x
<b>32.4</b>	Objímka SB-MAXIMO WDMX*	2x

\* u náhradního těsnění

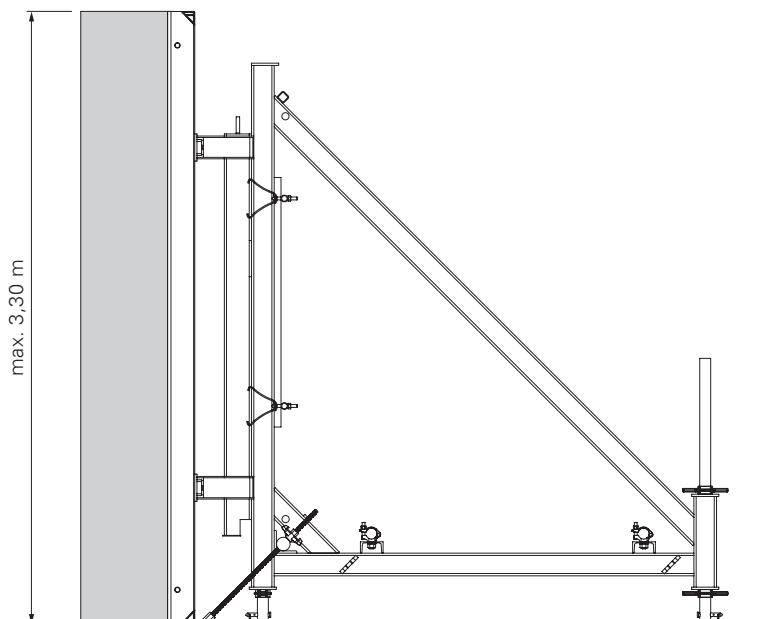
### Díly potřebné na připojení u systémů TRIO, DOMINO:

<b>34</b>	Připojení SB-1, 2 - MX/TR/D	1x
<b>33</b>	Spona pro SB-1,2 Prkno 3 x 14	2x 1x
<b>32.3</b>	Čep SB-TRIO/DOMINO	2x

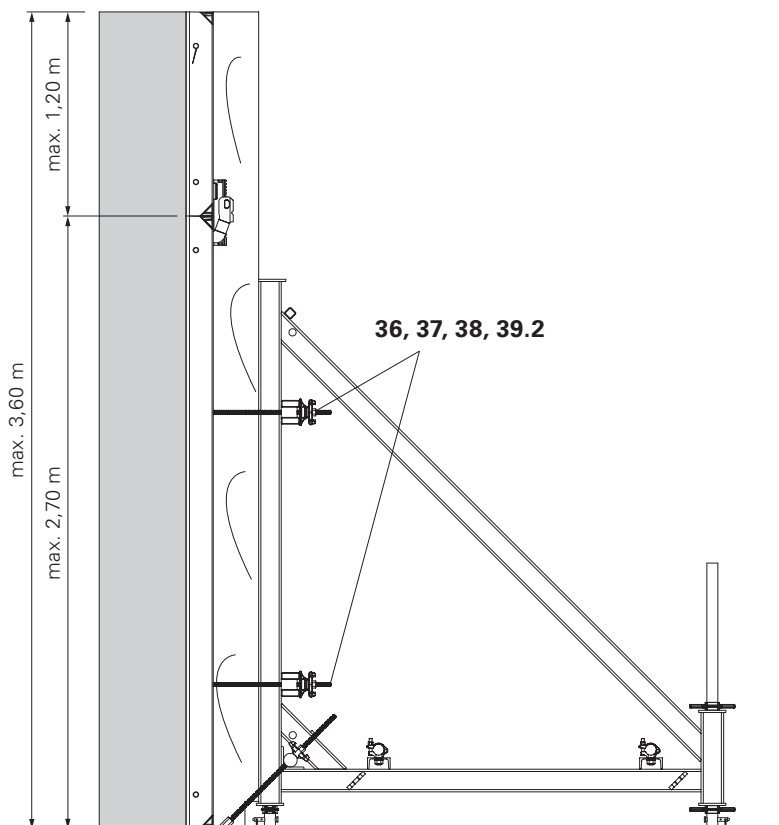
### Doplňkové díly na opěrný rám u nastavování:

<b>36</b>	Vyrovňovací závora MAR 85	2x
<b>37</b>	Táhlo DW 15	4x
<b>38</b>	Hlava pro táhlo DW 15	4x
<b>39.2</b>	Kloubová matice DW 15	4x

### MAXIMO, TRIO, DOMINO panely nastojato



### MAXIMO, TRIO, DOMINO panely nastavené



# C1 Uchycení k systémům SB-1

## Připojení SB-1,2 - MX/TR/D spojit s panelem

### Příprava

1. Panely, popř. sestavy panelů položit na montážní kozy.
2. Objímky (32.2 popř. 32.4) zasunout do otvorů v panelu, pouze u systému MAXIMO.
3. Připojení SB (34) položit spojkami na kotevní otvory.
4. Čep SB-MAXIMO (32.1) popř. čep SB-TRIO/DOMINO (32.3) zespod zasunout.
5. Připojení SB na obou stranách kotevních otvorů připevnit klíny (34.1).
6. Na kotevní otvory připevnit další připojení SB. (obr. C1.02)

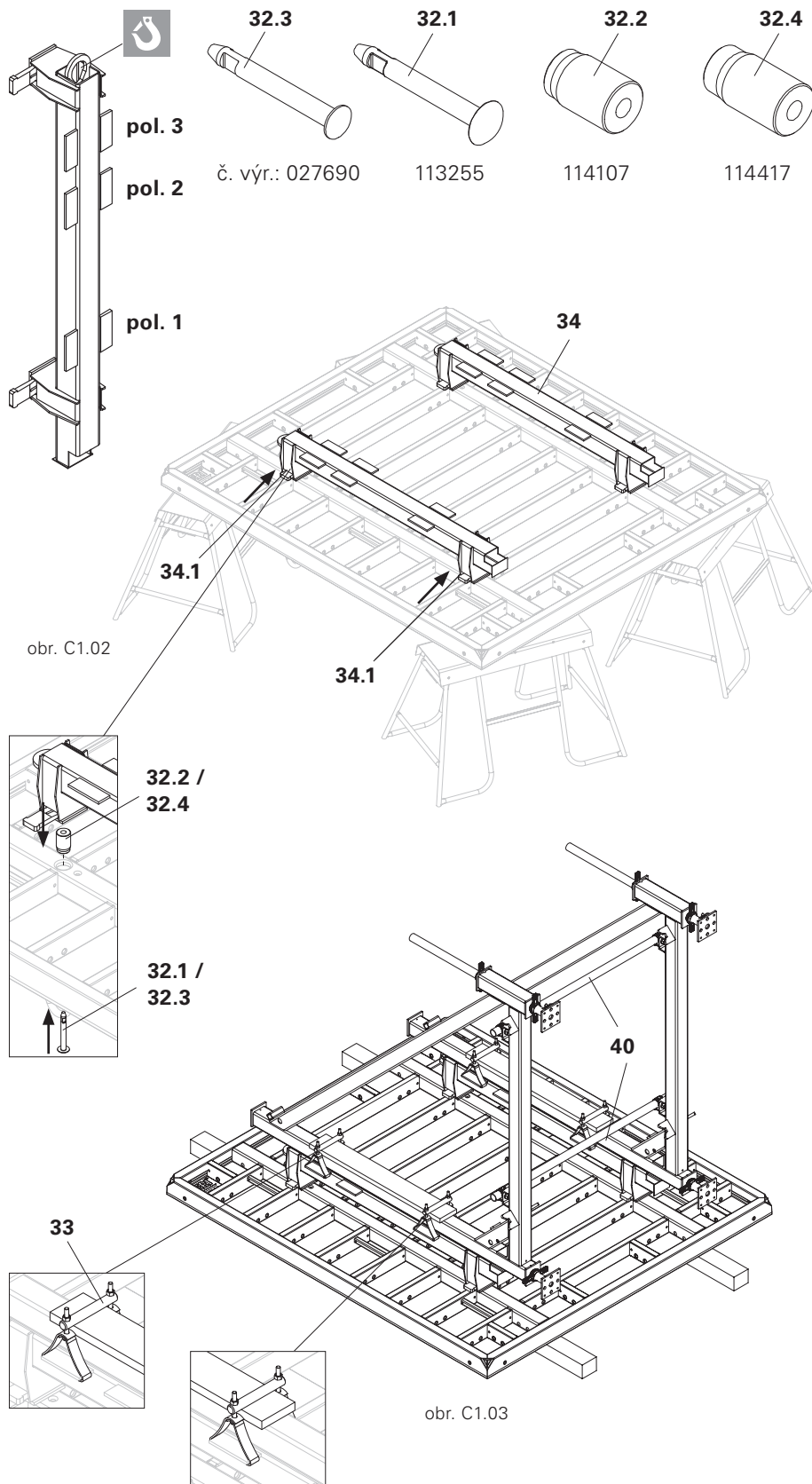
### Montáž opěrného rámu

1. Panely, popř. sestavy panelů, položit na hranoly.
2. Opěrný rám s pomocí jeřábu zdvihnout a položit připojení SB (34).
3. Dvě spony (33) zavěsit do závěsů (pol. 1 + pol. 3) připojení SB a zajistit maticemi. Podložit prknem proti sklouznutí. (obr. C1.03)  
Pokud není možné uchycení v poloze 3, použít polohu 2.
4. Uvolnit jeřábové háky.
5. Montáž druhého opěrného rámu bednění provést stejným způsobem.
6. Opěrné rámy zavětrovat lešenářskými trubkami (40) (vodorovně, popř. svisle). (obr. C1.03)
7. Zkontrolovat pevnost všech upínacích bodů.
8. Namontovat betonářské lávky.
9. Vřetena rámu nastavit do požadované výšky.

### Postavení

#### Dovolená únosnost bodu určeného pro zavěšení břemena 1,0 t při úhlu zavěšení $\leq 15^\circ$ .

Sestavu zdvihnout jeřábem v bodech určených k zavěšení, přemístit, vyrovnat a ukotvit.



## Obecně



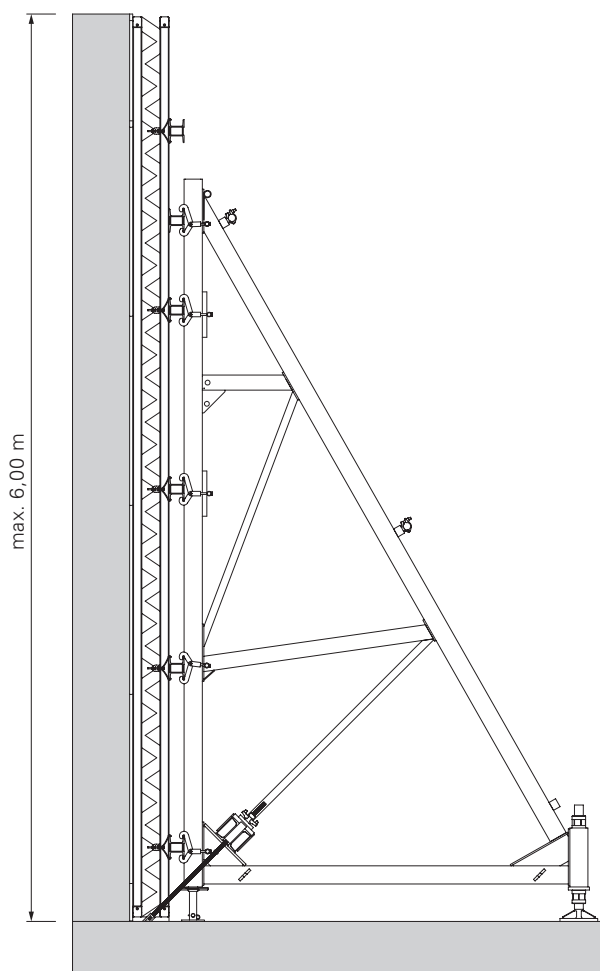
- Podepření (připojení) panelů bednění musí být provedeno vždy v místě, kde je v případě oboustranného bednění běžně spínáno. Jinak se změní statický systém bednicího panelu a mohlo by dojít k velkým deformacím, v extrémních případech i k prolomení panelu! Panel bednění staticky zkontrolovat!
- Při nastavení bednění do výšky je nutné vždy dodržet pokyny týkající se příslušného systému PERI!
- Po každé betonáži, popř. přemístění, musí být zkontrolována uchycení / klíny a případně provedeno trvalé zabezpečení.

## Nosníková bednění VARIO GT 24, RUNDFLEX



- Montáž probíhá naležato za použití jeřábu.
- Sestavu panelů položit na čistý, rovný a dostatečně únosný podklad. Podložit hranoly.
- V závislosti na horní hraně opěrných rámu mohou být betonážní lávky vytvořeny jen ze samostatných konzol, sloupků zábradlí a stavbou dodávaných zábradlových prken.
- Dodržovat dovolené roznášecí šířky, viz. Tabulky PERI.

VARIO GT



# C1 Uchycení k systémům SB-2

## Spojení s VARIO GT 24

Max. výška betonáže h = 6,00 m

## Spojení s RUNDFLEX

Max. výška betonáže h = 5,40 m

**Dodržujte příslušné návody k systémům.**

### Díly potřebné na umístění závor:

**35** Spona SB-2, asymetrická 1x

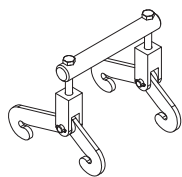
Alternativně  
Spona pro SB-1, 2.

### Spojení sponou SB-2

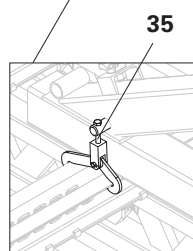
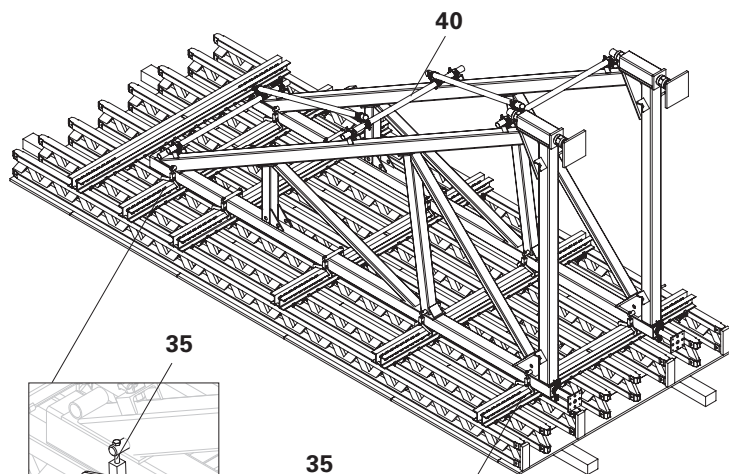
1. Opěrný rám s pomocí jeřábu zdvihnout a položit na závoru/roznášecí závoru.
2. Jeden šroub na sponě uvolnit klíčem 19 a čep prostrčit otvorem v opěrném rámu. Šroub utáhnout.
3. Hák na závoře/roznášecí závoře zavěsit a upnout.
4. Na všech závorách/roznášecích závorách připevnit spony.  
(obr. C1.04a, C1.05a nahoře, C1.04b, C1.05b dole)
5. Uvolnit jeřábové háky.
6. Montáž druhého opěrného rámu bednění provést stejným způsobem.
7. Opěrné rámy zavětrovat lešenářskými trubkami (40) (vodorovně, popř. svisle).
8. Namontovat betonářské lávky.
9. Vřetena rámu nastavit do požadované výšky.

### Postavení

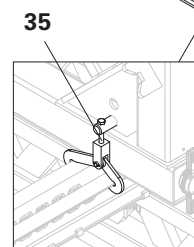
Sestavu zdvihnout textilními pásy a jeřábem, přemístit, vyrovnat a ukotvit, viz. C2.



VARIO GT

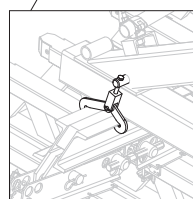
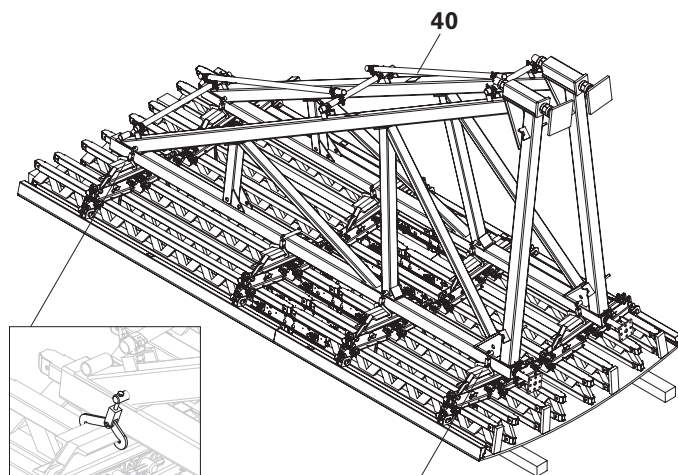
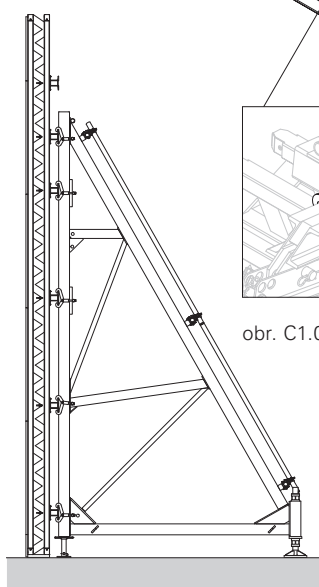


obr. C1.04a

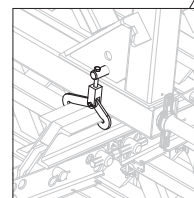


obr. C1.04b

RUNDFLEX



obr. C1.05a



obr. C1.05b

# C1 Uchycení k systémům SB-2

## Rámová bednění MAXIMO, TRIO, DOMINO



- Montáž probíhá naležato za použití jeřábu.
- Sestavu panelů položit na čistý, rovný a dostatečně únosný podklad. Podložit hranoly.
- V závislosti na horní hraně opěrných ráků mohou být betonážní lávky vytvořeny jen ze samostatných konzol, sloupků zábradlí a stavbou dodávaných zábradlových prken.
- Dodržovat dovolené roznášecí šířky, viz. Tabulky PERI.

**Max. výška betonáže:**  
**panely nastojato h = 5,40 m**  
**panely naležato h = 4,80 m**  
**nastavené panely h = 6,00 m**  
**Dodržujte příslušné návody k systémům.**

### Díly potřebné na připojení u systému MAXIMO:

<b>34</b>	Připojení SB-1, 2 - MX/TR/D	1x
<b>33</b>	Spona pro SB-1,2 Prkno 3 x 14	2x 1x
<b>32.1</b>	Čep SB-MAXIMO	2x
<b>32.2</b>	Objímka SB-MAXIMO	2x
<b>32.4</b>	Objímka SB-MAXIMO WDMX*	2x

\*u náhradního těsnění

### Díly potřebné na připojení u systémů TRIO, DOMINO:

<b>34</b>	Připojení SB-1, 2 - MX/TR/D	1x
<b>33</b>	Spona pro SB-1,2 Prkno 3 x 14	2x 1x
<b>32.3</b>	Čep SB-TRIO/DOMINO	2x

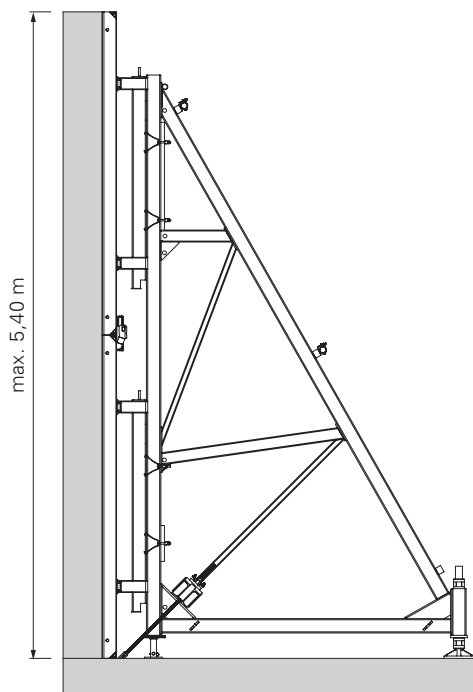
### Alternativně: Spona SB-2, asymetrická

### Doplňkové díly na opěrný rám u nastavování:

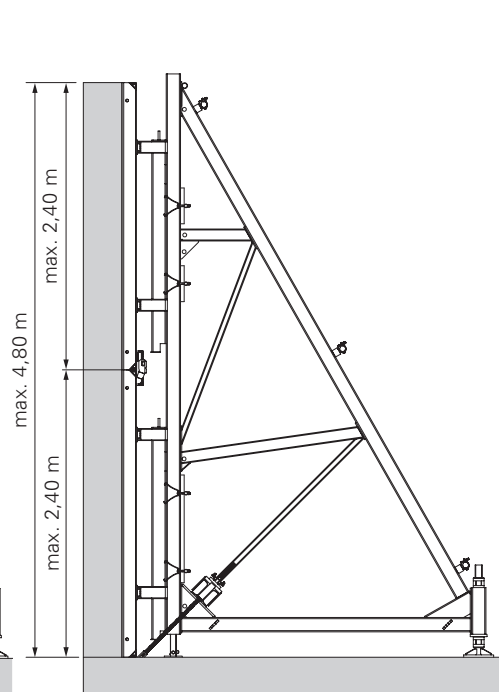
<b>34</b>	Připojení SB-1,2	1x
<b>36</b>	Výrovnávací závora MAR 85	2x
<b>37</b>	Táhlo DW 15	4x
<b>38</b>	Hlava pro táhlo DW 15	4x
<b>39.2</b>	Kloubová matice DW 15	4x

### MAXIMO, TRIO, DOMINO panely

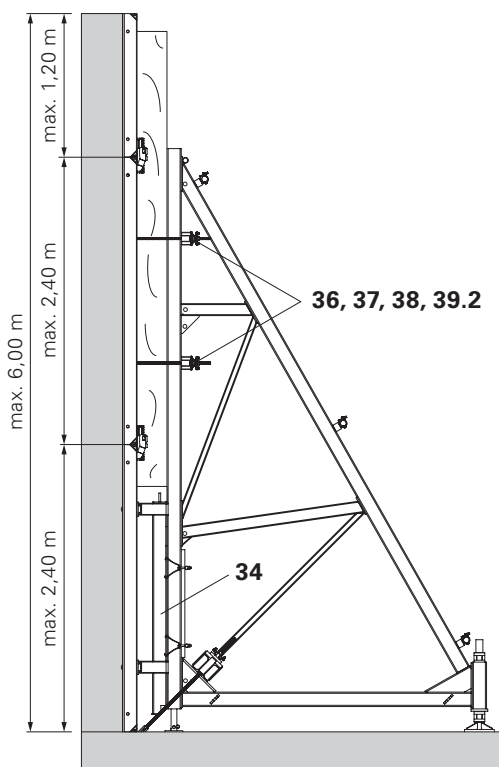
nastojato



v poloze naležato



### MAXIMO, TRIO, DOMINO panely nastavené





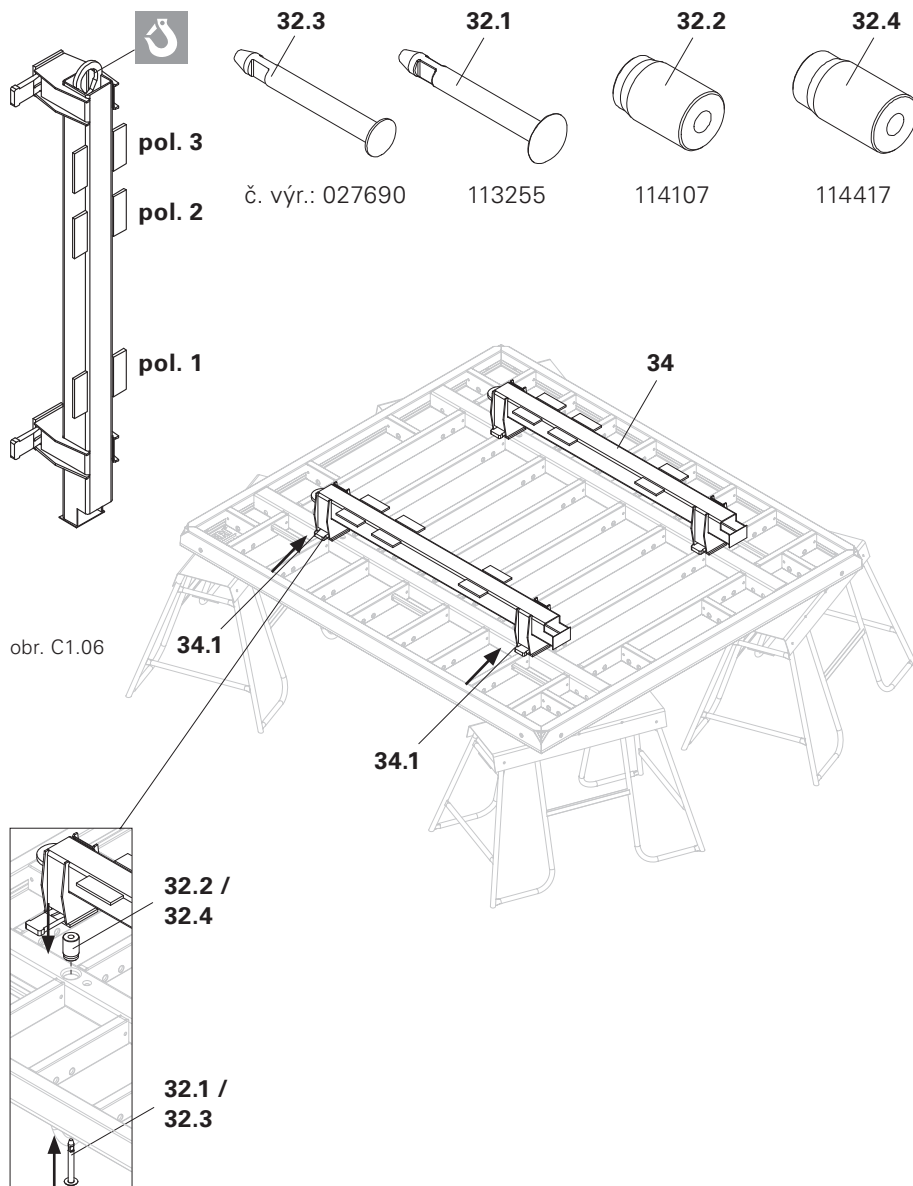
# C1 Uchycení k systémům SB-2

## Připojení SB-1,2 - MX/TR/D spojit s panelem

**Dodržujte příslušné návody k systémům.**

### Příprava

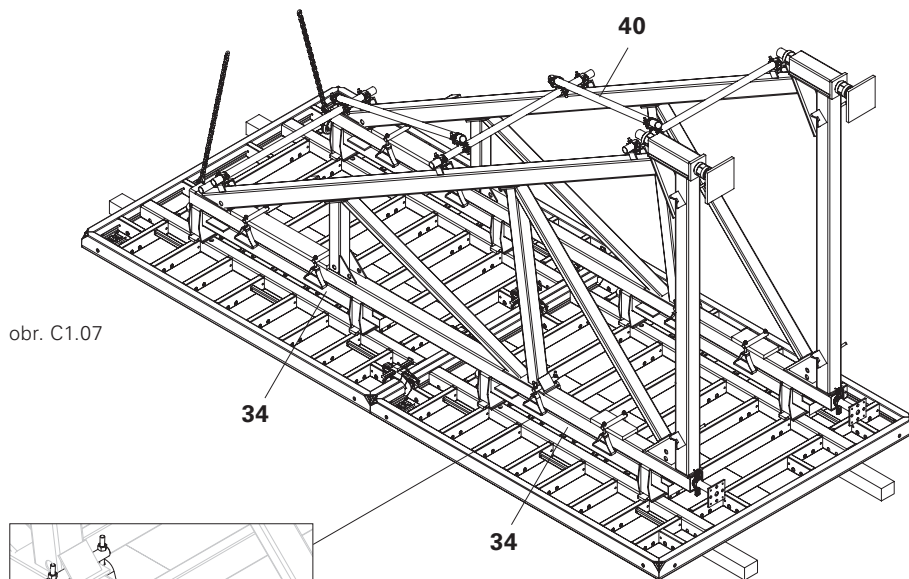
1. Panely, popř. sestavy panelů položit na montážní kozy. Spojení panelů viz. návod systému bednění.
2. Objímky (32.2 popř. 32.4) zasunout do kotevních otvorů v panelu, pouze u systému MAXIMO.
3. Připojení SB (34) položit spojkami na kotevní otvory.
4. Čep SB-MAXIMO (32.1) popř. čep SB-TRIO/DOMINO (32.3) zespod zasunout.
5. Připojení SB na obou stranách kotevních otvorů připevnit klíny (34.1).
6. Na kotevní otvory připevnit další připojení SB.



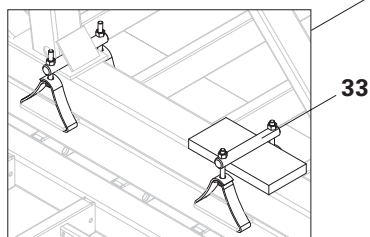
## Rámová bednění MAXIMO, TRIO, DOMINO

### Montáž opěrného rámu

1. Panely, popř. sestavy panelů, položit na hranoly.
2. Opěrný rám s pomocí jeřábu naklonit a uložit připojení SB (34). Horní hrana opěrného rámu = horní hrana připojení SB.
3. Dvě spony (33) zavěsit do závěsů (pol. 2 + pol. 3) připojení SB a zajistit maticemi. Podložit prknem proti sklouznutí. (obr. C1.07a)
4. Uvolnit jeřábové háky.
5. Montáž druhého opěrného rámu bednění provést stejným způsobem.
6. Opěrné rámy zavětrovat lešenářskými trubkami (40) (vodorovně, popř. svisle).
7. Namontovat betonářské lávky.
8. Vřetena rámu nastavit do požadované výšky.



obr. C1.07

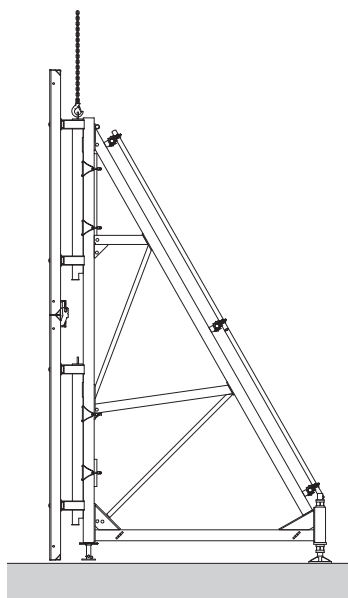


obr. C1.07a

### Postavení

**Dovolená únosnost bodu určeného pro zavěšení břemena 1,0 t při úhlu zavěšení  $\leq 15^\circ$ .**

Sestavu zdvihnout jeřábem v bodech určených k zavěšení, přemístit, vyrovnat a ukotvit.



## Jeřábem



- Přemísťované sestavy vždy zavěsit v bodech určených pro zavěšení břemena!
- Dodržovat dovolenou únosnost!
- Sestavu bednění nikdy neodbedňovat pomocí jeřábu!
- Před každým přemístěním musí být zkontrolováno uchycení/klíny. Klíny případně zajistit závlačkou nebo šrouby!

### Technické údaje

- Dovolená únosnost: Připojení SB-1,2: 1,0 t
- Minimální únosnost textilního pásu: 1,0 t

### Nasazení

#### Sestavu s opěrným rámem SB-2 a připojením SB-1, 2:

vždy nasadit na připojení SB-1, 2 (34). (obr. C2.01)

Sestavu s opěrným rámem SB-2 a sponou SB-2, asymetrickou / SB-1, 2: opěrný rám omotat textilním pásem (36) a zavěsit na jeřáb. (obr. C2.02)

#### Sestavu s opěrným rámem SB-1 a připojením SB-1, 2:

vždy nasadit na připojení SB-1, 2 (34). (obr. C2.03)

Sestavu s opěrným rámem SB-1 a sponou SB-1, 2 / SB-2 asymetrickou.: opěrný rám omotat textilním pásem (36) a zavěsit na jeřáb. (obr. C2.04)

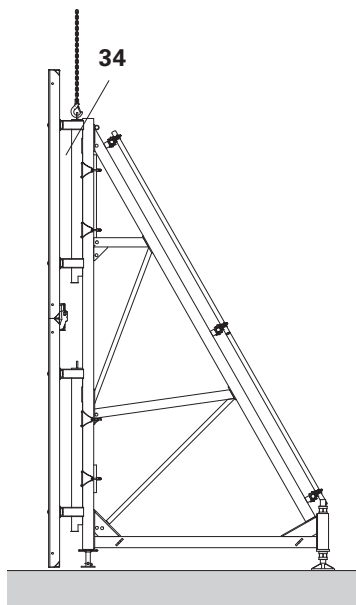
### Tabulka

#### Stanovení hmotnosti přemísťovaných sestav

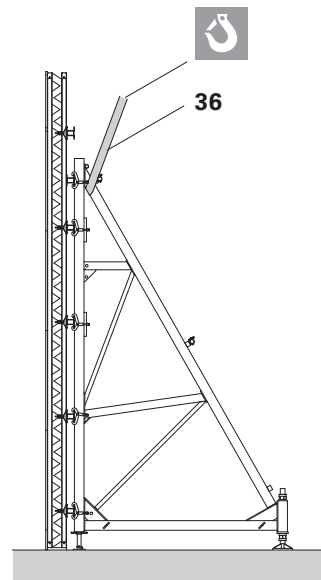
Sestava je složena z:

2x opěrný rám včetně diagonální vazby bez spínání.

Hmotnost bednění s 60 kg/m<sup>2</sup> a připojovacích dílů musí být připočtena k hmotnosti stávající sestavy.



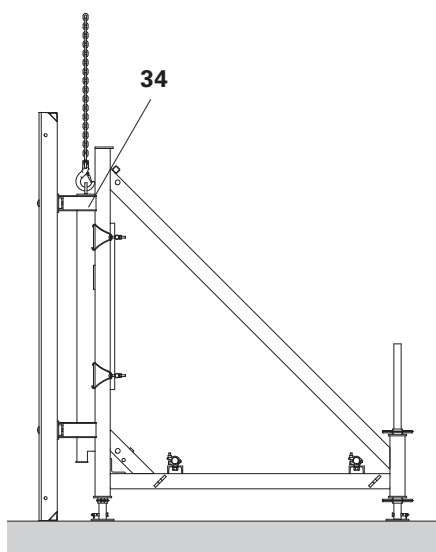
obr. C2.01



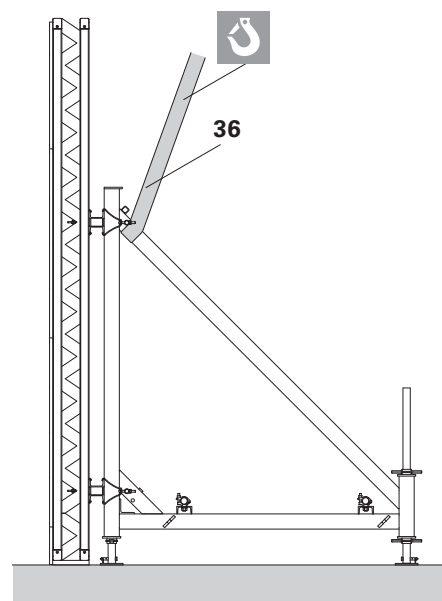
obr. C2.02

### Tabulka

Kombinace opěrných rámu	hmotnost / sestava
SB-1	310 kg
SB-2	800 kg



obr. C2.03



obr. C2.04

# D1 Předmontáž SB-L s konzolou kotvy

## Rámová bednění MAXIMO, TRIO, DOMINO

Opěrný rám SB-L je vhodný pro bednění jednostranných stěn bez jeřábu až do výšky betonáže 3,00 m.

Sestavení probíhá přímo na stavbě ze standardních dílů a může být nasazen dvěma způsoby.



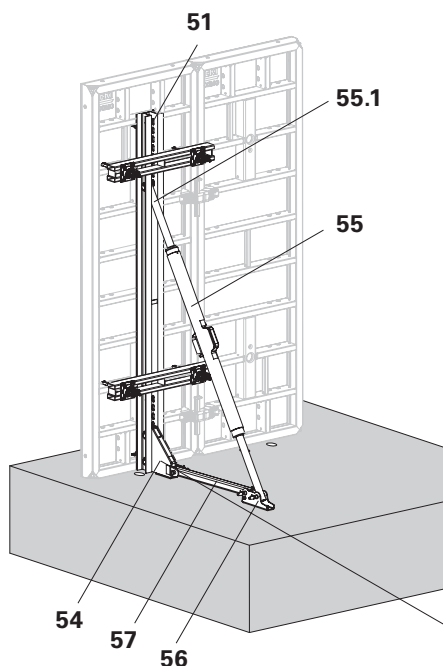
Vazba z lešenářských trubek pro betonáž a přemístění není potřebná.

### Varianta 1

#### Díly potřebné na jeden opěrný rám:

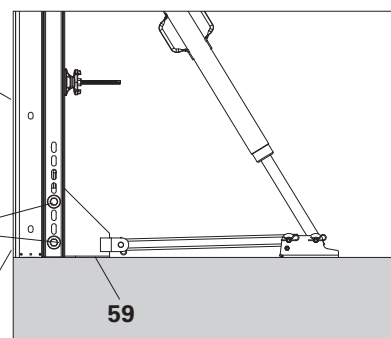
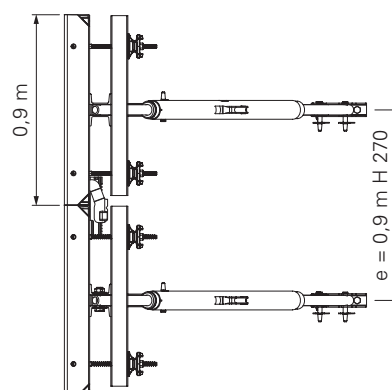
51	Ocelová závoře SRU 247	1x
54	Konzola kotvy SB-L	1x
55	Podpěrné vřeteno SLS 140/240	1x
56	Patka-2 pro RS 1000/1400 alter. Patka-2 pro RS 210-1400	1x
57	Trubka SB-L	1x
54.1	Šroub ISO 4014 M20 x 100	2x
54.2	Matice ISO 4032 Mu-20	2x
54.3	Vyrovnávací podložka 20	4x
55.1	Čep ø 21x 120 + Závlačka 4/1	1x
59	Podložka	1x

### MAXIMO, TRIO



obr. D1.01

### půdorys

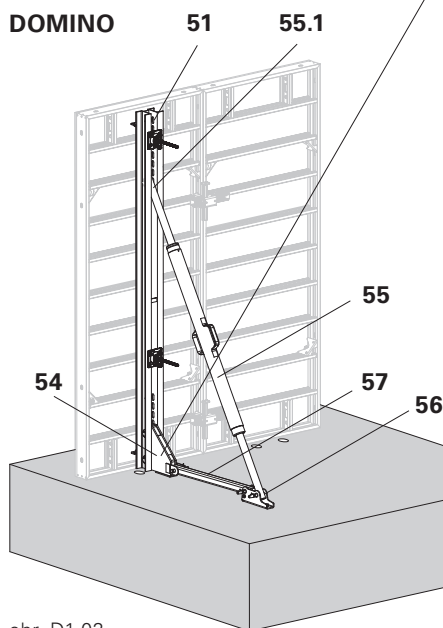


obr. D1.03

### Montáž opěrného rámu

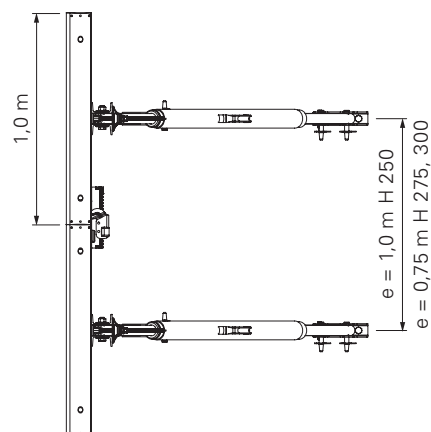
- Ocelovou závoře SRU 247 (51) umístit na zajištěný panel.
- Konzolu kotvy SB-L připevnit dvěma šrouby M20 x 100 (54.1, 54.2) a vyrovnávací podložkou (54.3) zepředu a zezadu do podélných otvorů v závoře SRU 247. (obr. D1.03).
- Trubku SB-L (57) připevnit čepy Ø 20 a závlačkami ke konzole kotvy SB-L a patce.
- Podpěrné vřeteno SLS (55) uchytit čepy a závlačkami k závoře SRU 247; čepy a závlačkami připevnit k patce (56). (obr. D1.01 + D1.02)
- SRU kolmo zašroubovat.  
Patku nezajišťovat do podkladu.
- Podložku (59) podložit v místě konzoly kotvy a opěrný rám uchytit k panelu, viz. D2 Uchycení k systémům.

### DOMINO



obr. D1.02

### půdorys



# D1 Předmontáž SB-L VARIOKIT

## Varianta 2

### Díly potřebné na jeden opěrný rám:

<b>52</b>	Ocelová závora SRU 247	1x
<b>53</b>	Ocelová závora SRU 122	1x
<b>55</b>	Podpěrné vřeteno SLS 140/240	1x
<b>58</b>	Rohová spojka SRU VARIOKIT	1x
<b>55.1</b>	Čep $\varnothing$ 21 x 120, Závlačka 4/1	5x
		5x

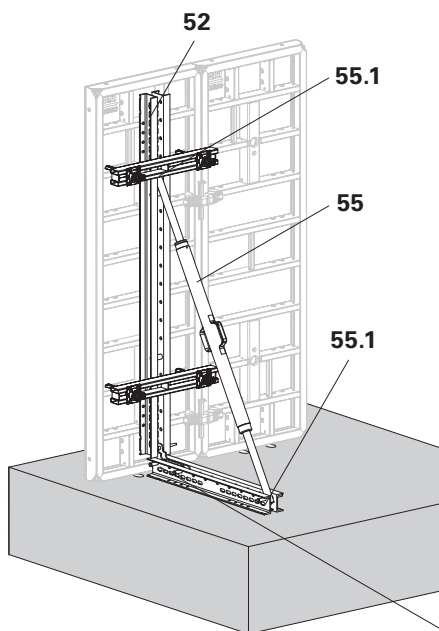
### Montáž opěrného rámu

1. Ocelovou závoru SRU 122 (53) otočit otvory nahoru.
2. Rohovou spojku SRU (58) uchytit čepem a závlačkou (55.1) v prvním a třetím otvoru ocelové závory SRU 122.  
(obr. D1.06)
3. Ocelovou závoru SRU 247 připevnit ve spodním otvoru čepem a závlačkou (55.1) na rohovou spojku SRU, oválné otvory jsou otočeny k panelu.  
(obr. D1.06)
4. Podpěrné vřeteno SLS (55) vyšroubovat a čepem a závlačkou (55.1) přichytit na ocelovou závoru SRU 247 a SRU 122.  
(obr. D1.04 + D1.05)
5. Svislost závory SRU přizpůsobit vřetenem SLS.
6. Opěrný rám připevnit k zajištěnému panelu, viz. D2 Uchycení k systémům.



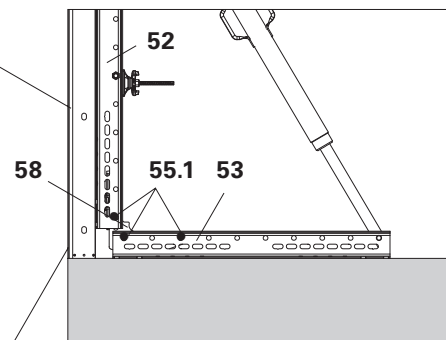
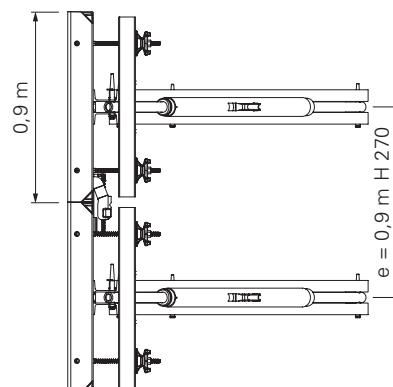
- Dodržovat dovolené roznášecí šířky, viz. Tabulky PERI.
- Dodržujte návod příslušného systému.

### MAXIMO, TRIO



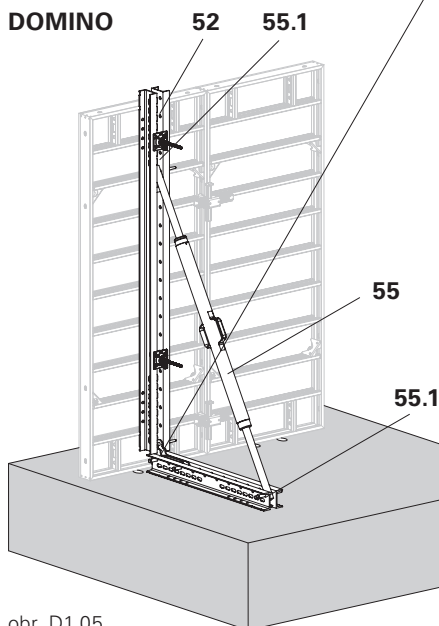
obr. D1.04

### půdorys



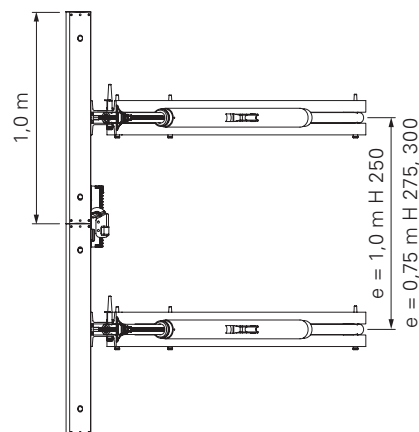
obr. D1.06

### DOMINO



obr. D1.05

### půdorys



# D2 Uchycení k systémům SB-L

## Rámová bedněň MAXIMO, TRIO

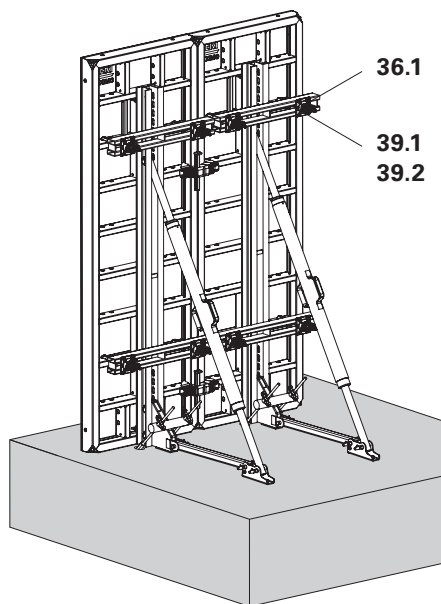
### Díly potřebné na jeden opěrný rám:

<b>36.1</b> Závora 85	2x
<b>39.1</b> Napínací hák DW 15/400	4x
<b>39.2</b> Kloubová matice	4x

### Přichycení u konzoly kotvy SB-L a rohové spojky

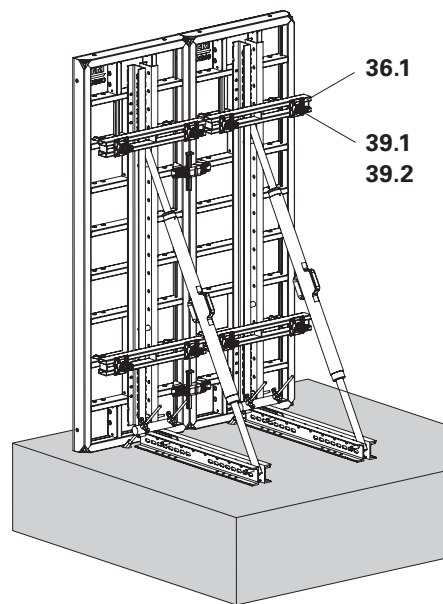
1. Vyrovnávací závora 85 (36.1) položit přes ocelovou závoru.
2. Dva napínací háky (39.1) prostrčit závorou 85 a zavěsit na panel.
3. Zajistit kloubovou maticí (39.2).
4. Druhou závoru 85 také připevnit. (obr. D2.01 + D2.02)

### Konzola kotvy SB-L



obr. D2.01

### Rohová spojka SRU VARIOKIT



obr. D2.02

## Rámové bedněň DOMINO

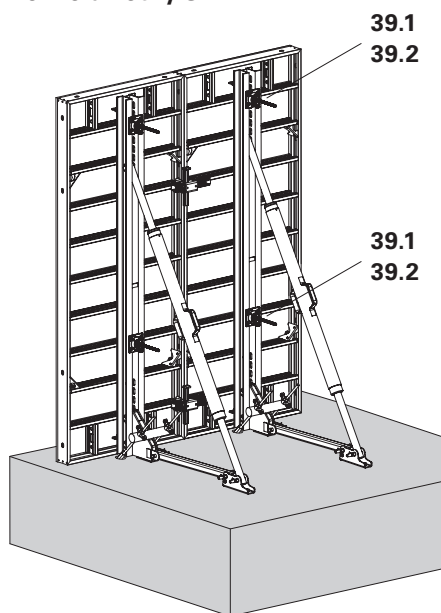
### Díly potřebné na jeden opěrný rám:

<b>39.1</b> Napínací hák DW 15/400	2x
<b>39.2</b> Kloubová matice	2x

### Přichycení u konzoly kotvy a rohové spojky

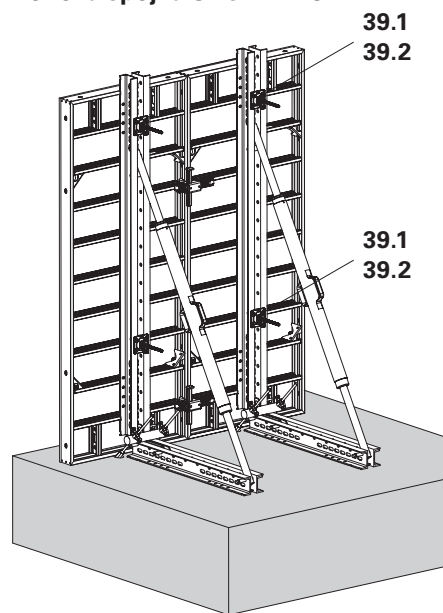
1. Napínací hák (39.1) prostrčit závorou a zavěsit na panel.
2. Zajistit kloubovou maticí (39.2).
3. Napínací háky upevnit. (obr. D2.03 + D2.04)

### Konzola kotvy SB-L



obr. D2.03

### Rohová spojka SRU VARIOKIT



obr. D2.04

## System spínání DW 15



Jiné kotevní systémy než jsou zde zobrazeny vyžadují zvláštní statický posudek!

**Provedení s napínacím válcem**  
dovolený tah  $2 \times 90 \text{ kN} = 180 \text{ kN}$

Tabulka zatížení viz. Tabulky PERI.

### Varianta 1 a 2

#### Opakovaně použitelné kotevní díly:

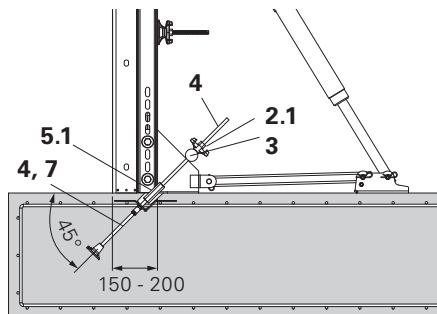
<b>2.1</b> Křídlová matice DW 15	2x
<b>3</b> Napínací válec	1x
<b>4</b> Táhlo DW 15	2x
<b>5.1</b> Šestihr. mat. DW 15/108 klíč 30	2x

#### Ztracené kotevní díly:

<b>4</b> Táhlo DW 15	2x
<b>7</b> Závrtová kotva DW 15	2x
<b>6</b> Kotevní smyčka DW 15	1x
<b>10</b> V-držák kotvy DW 15	2x

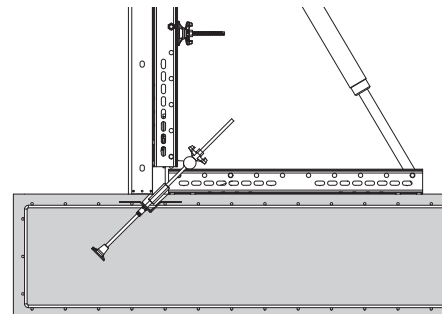
(obr. D3.01 - D3.04)

### Varianta 1 - táhlo Konzola kotvy SB-L



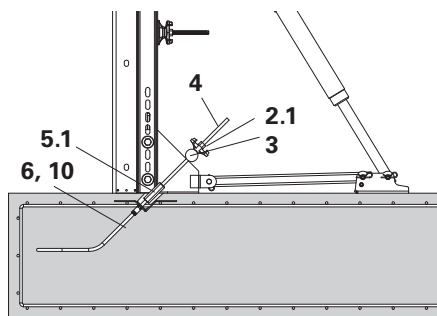
obr. D3.01

### Varianta 2 - táhlo Rohová spojka SRU VARIOKIT



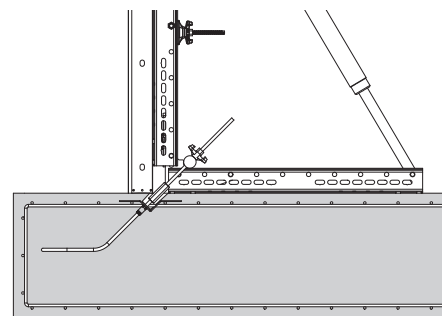
obr. D3.02

### Varianta 1 - kotevní smyčka Konzola kotvy SB-L



obr. D3.03

### Varianta 2 - kotevní smyčka Rohová spojka SRU VARIOKIT



obr. D3.04

## Jeřábem



Opěrný rám přemísťovat vždy samostatně, odděleně od bednění.

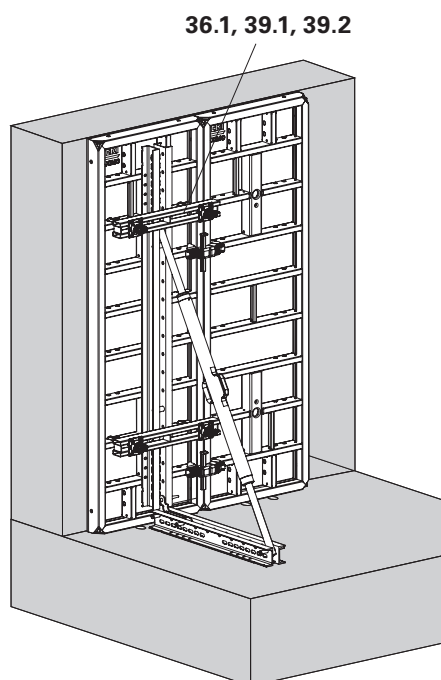
### Demontáž

1. Odstranit kotvení. (obr. D4.01a)
2. Panely zajistit stabilizátory proti překlopení.
3. U systému TRIO - odstranit závoru 85 (36.1), napínací hák s táhlem DW 15 (39.1) a kloubové matice (39.2), (obr. D4.01), popř.
3. U systému DOMINO - odstranit kloubové matice (39.2) a napínací hák s táhlem DW 15 (39.1), (obr. D4.02).
4. Opěrný rám SB-L přemístit s pomocí textilního pásu.
5. Panel bednění přemístit s použitím sestavovacích háků daného systému, dodržovat návod k používání.

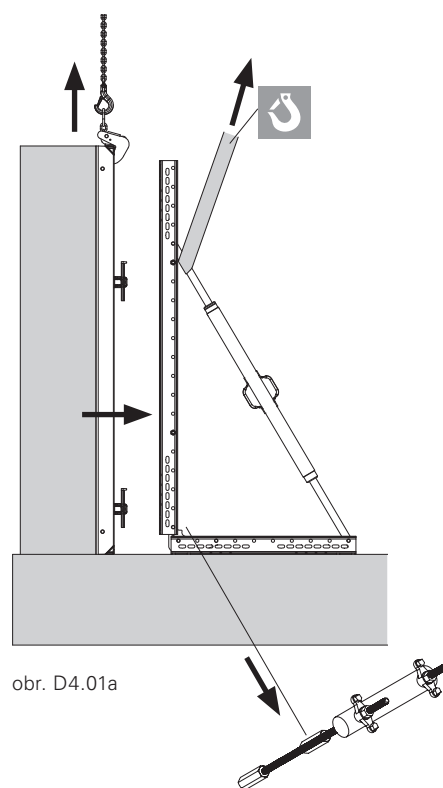
Příklad:

- MAXIMO a Rohová spojka SRU VARIOKIT (obr. D4.01 + D4.01a)
- DOMINO a Konzola kotvy SB-L (obr. D4.02 + D4.02a)

### MAXIMO, TRIO

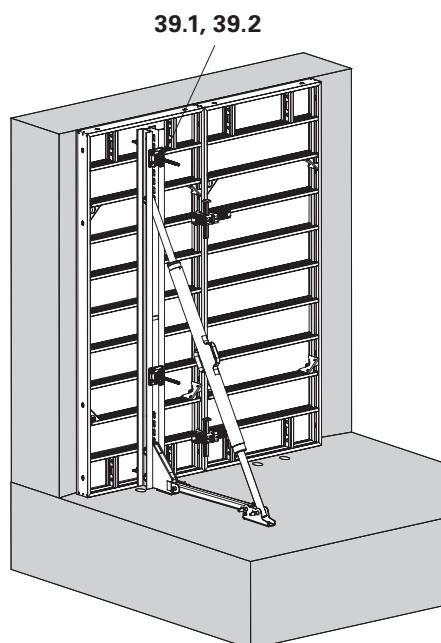


obr. D4.01

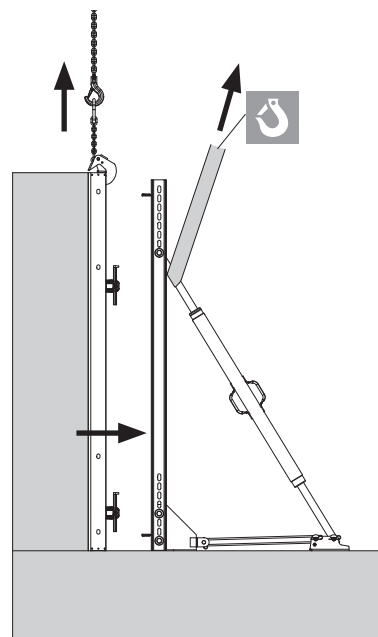


obr. D4.01a

### DOMINO



obr. D4.02



obr. D4.02a

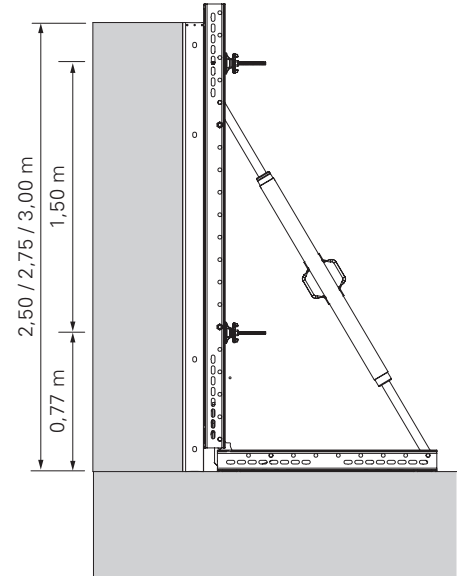
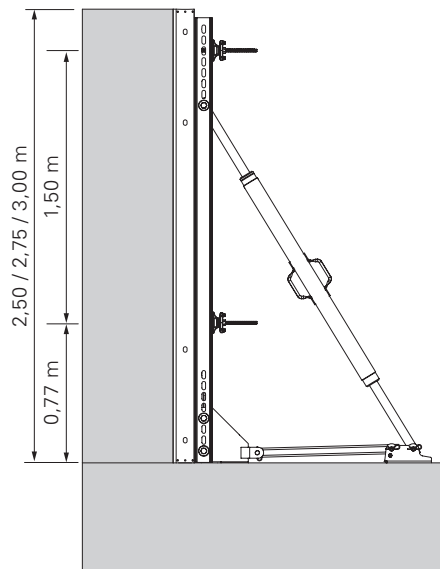


# D5 Možnosti nasazení SB-L

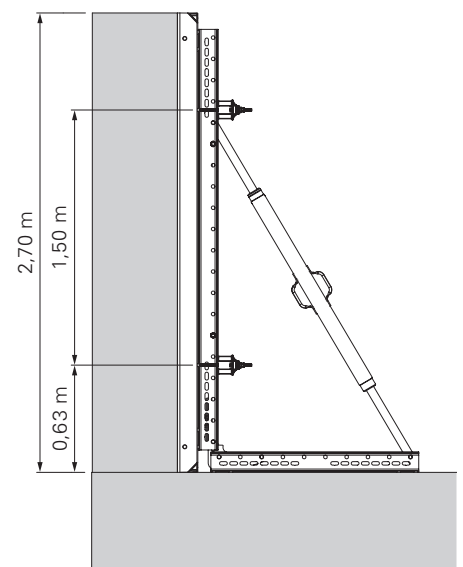
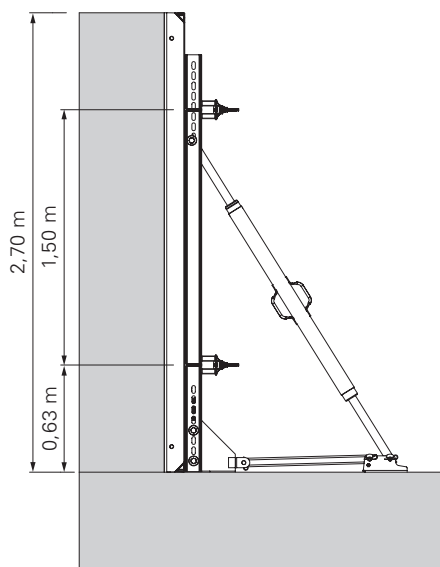
**Varianta 1**  
Konzola kotvy SB-L

**Varianta 2**  
Rohová spojka SRU VARIOKIT

DOMINO 250  
DOMINO 275  
DOMINO 300

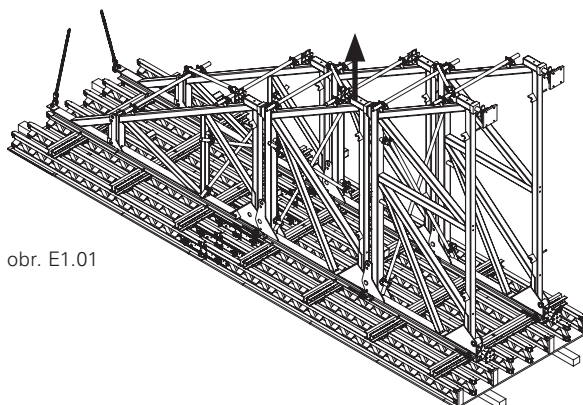


MAXIMO 270  
TRIO 270





- Přemísťované sestavy pro přesun vždy upevnit na opěrném rámu.
- Použít stávající body pro zavěšení břemena popř. nasadit textilní pásy!
- Dodržovat dovolené zatížení!
- Před každým přemístěním musí být zkontrolováno uchycení/klíny. Klíny případně zajistit závlačkou nebo šrouby!



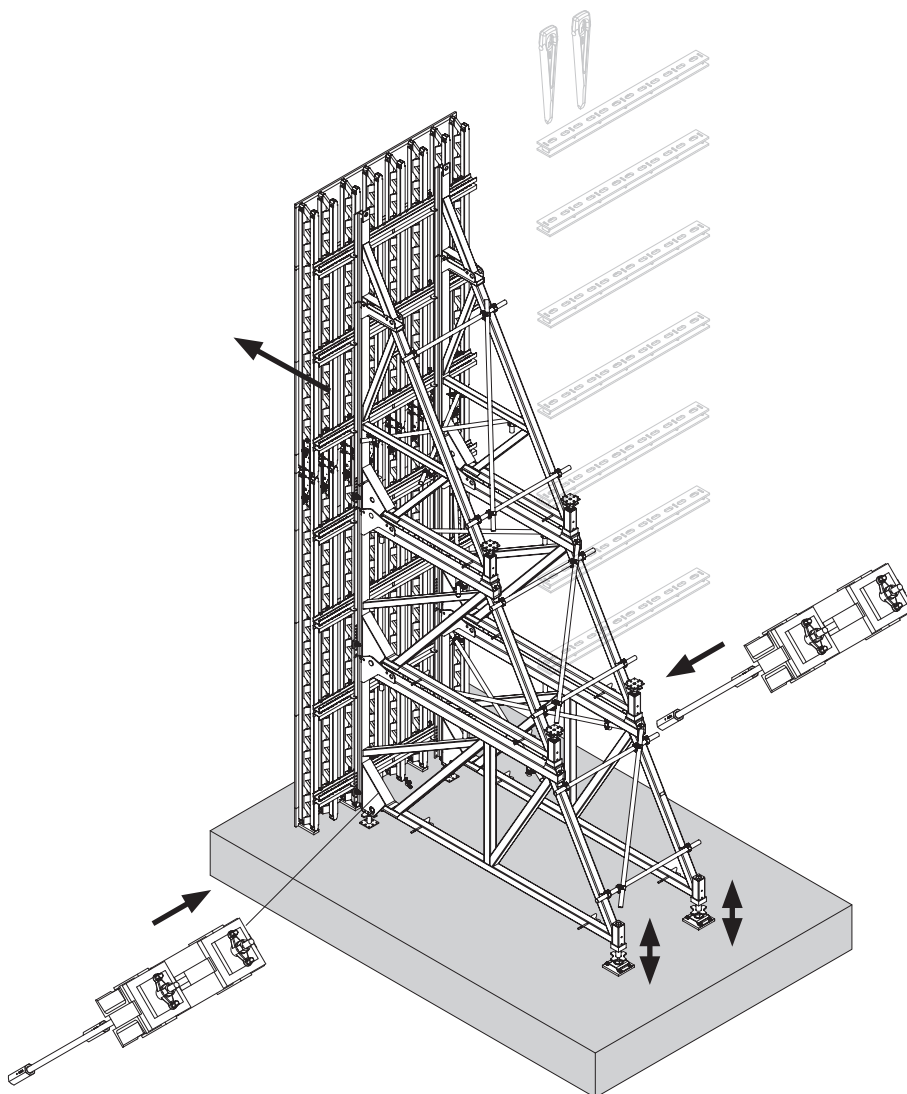
obr. E1.01

## Postup

1. Sestavu zavěsit na jeřáb.  
(obr. E1.01)
2. Zdvihnout, přitom nepoškodit spodní hranu pláště bednění.
3. Přemísťovanou sestavu postavit na dostatečně únosný podklad a nastavit vřeteny (20.6, 20.7).
4. Zajistit stabilitu a uvolnit jeřábové závěsy.
5. Postavit další sestavy.
6. Namontovat spojky mezi přemísťované sestavy, viz. návod systému bednění, např. u VARIO GT 24 spojka VKZ 99.
7. Opěrné rámy s opakovaně použitelnými kotevními díly připevnit na kotevních dílech v základu, viz. A2.  
(obr. E1.02)



Jsou spoje panelů a kotevní díly pevně spojeny?



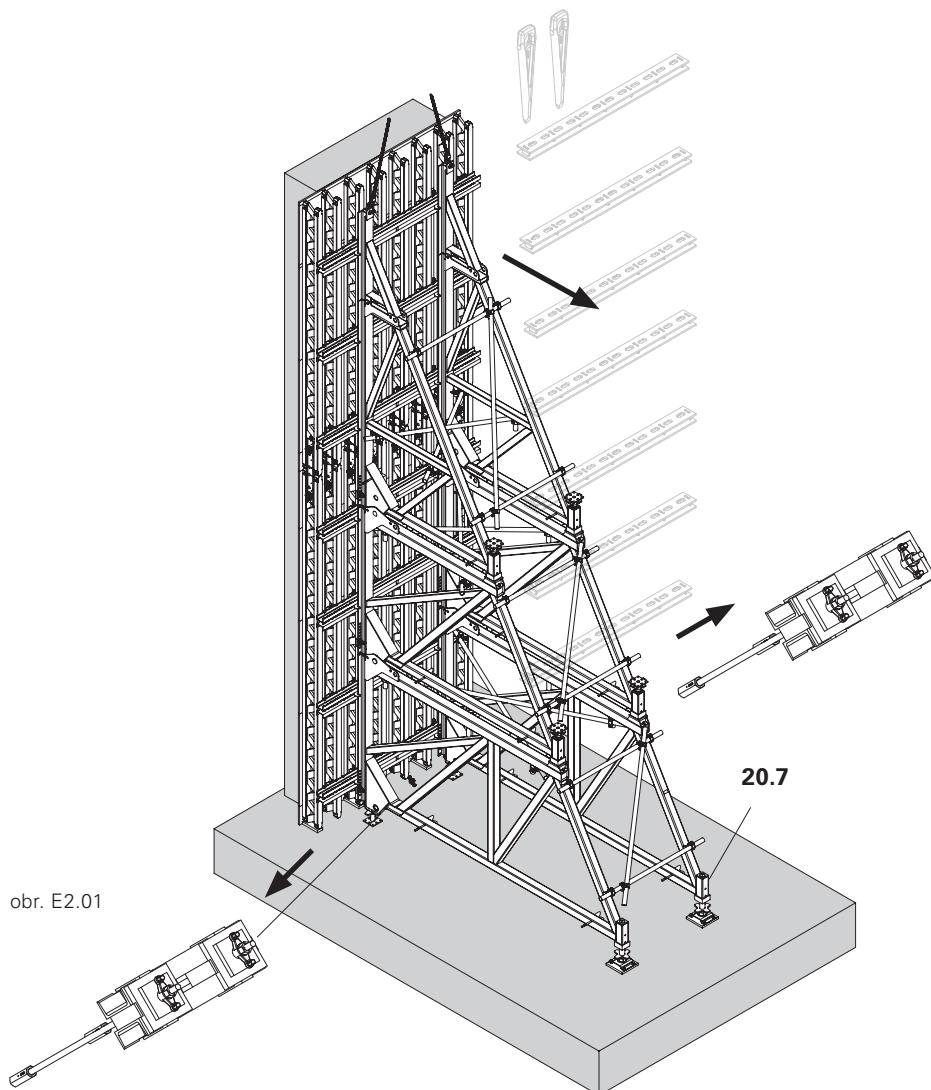
obr. E1.02



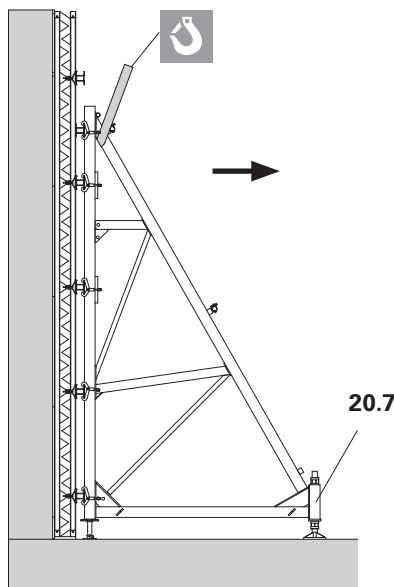
- Přemísťované sestavy pro přesun vždy upevnit na opěrném rámu.
- Použít stávající body pro zavěšení břemena popř. nasadit textilní pásy!
- Dodržovat dovozené zatížení!
- Před každým přemístěním musí být zkontrolováno uchycení/klíny. Klíny případně zajistit závlačkou nebo šrouby!
- Sestavu bednění nikdy neodbedňovat pomocí jeřábu!

## Postup

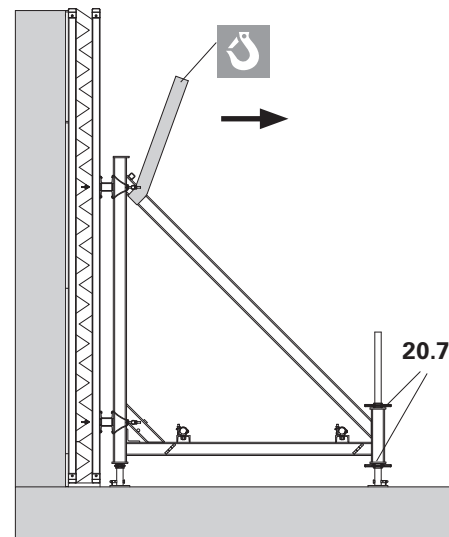
1. Spoje panelů mezi přepravovanými sestavami uvolnit, viz. návod bedničího systému.
2. Opakovaně použitelné kotevní díly demontovat.
3. Opěrný rám zbavit zatížení SB-A0, A, B: s pomocí zadního vřetena (20.7). (obr. E2.01)  
SB-2: s pomocí stavěcí konzoly (20.7). (obr. E2.02)  
SB-1: s rychlootočnou maticí (20.7). (obr. E2.03)
4. Přemísťovanou sestavu (panely s rámy) zavěsit na jeřáb a přesunout.
5. Přemísťovanou sestavu očistit a přepravit na určené místo.



obr. E2.01



obr. E2.02



obr. E2.03

## SB-A0, A, B, C

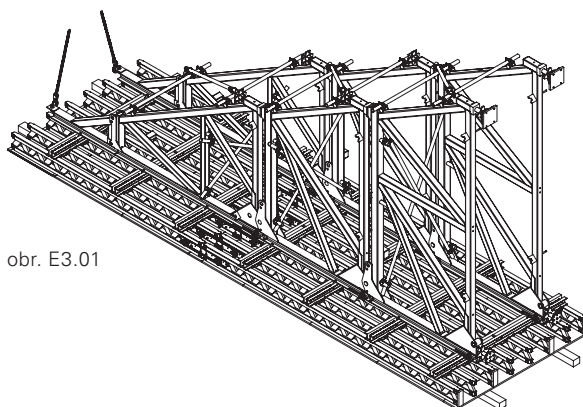


- Přemísťované sestavy pro přesun vždy upevnit na opěrném rámu.
- Použít stávající body pro zavěšení břemena popř. nasadit textilní pásy!
- Dodržovat dovozené zatížení!
- Před každým ukládáním musí být zkontrolováno uchycení/klíny.
- Klíny případně zajistit závlačkou nebo šrouby!**

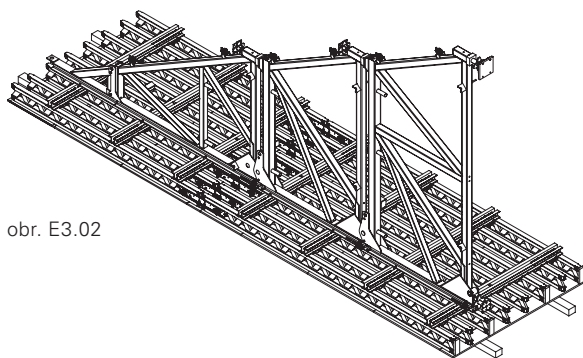
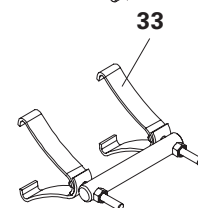
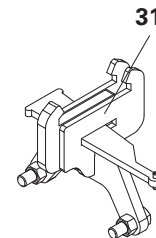
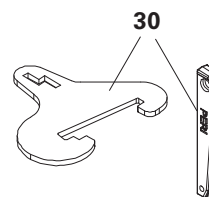
### Demontáž

#### Nosníkové, popř. rámové bednění

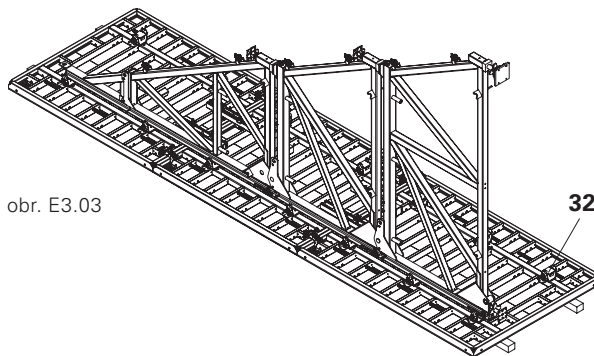
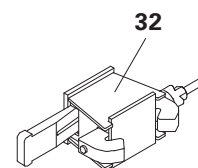
1. Sestavu podložit hranoly. (obr. E3.01)
  2. Demontovat pracovní lávku a přístupy.
  3. Odstranit vyztužení.
  4. Připojení k systému uvolnit, popř. odstranit (30, 31, 32 popř. 33).
  5. Opěrné rámy postupně oddělit od bednění a jeřábem položit.
  6. Spoje (30, 31, 32 popř. 33) na panelu bednění nebo opěrném rámu odstranit.
- (obr. E3.02 + E3.03)



obr. E3.01



obr. E3.02

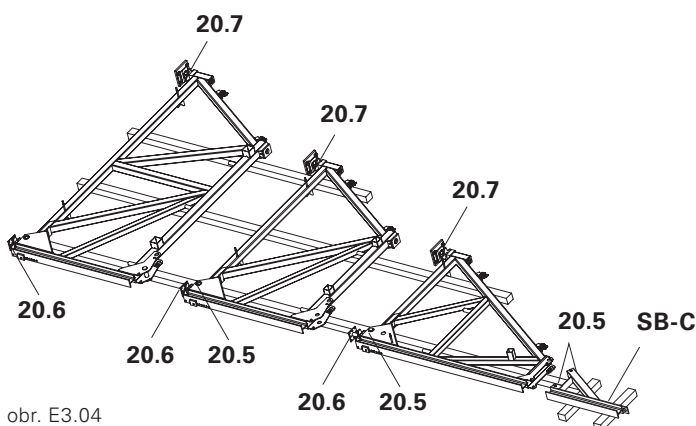


obr. E3.03

#### Demontáž opěrného rámu

Počínaje u SB-C

1. Uvolnit spojovací čepy (20.5) mezi opěrnými rámy a v horním opěrném rámu opět upevnit.
2. Bezpečně uložit vřetena TR (20.6 + 20.7).
3. Opěrné rámy stejné velikosti vystohovat a zajistit ocelovou páskou, viz. A1. (obr. E3.04)

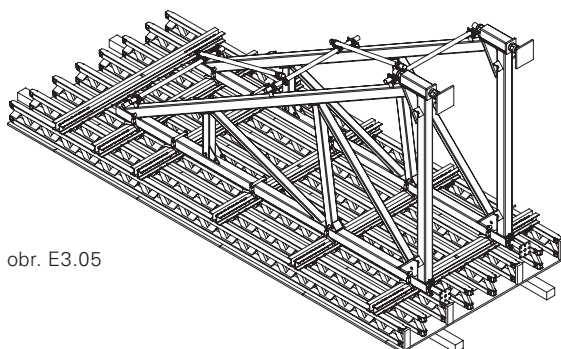


obr. E3.04

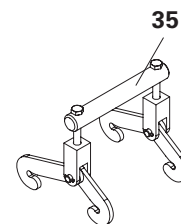
## SB-1, SB-2



- Přemísťované sestavy pro přesun vždy upevnit na opěrném rámu.
- Použít stávající body pro zavěšení břemena popř. nasadit textilní pásy!
- Dodržovat dovolené zatížení!
- Před každým ukládáním musí být zkontrolováno uchycení/klíny. Klíny případně zajistit závlačkou nebo šrouby!



obr. E3.05

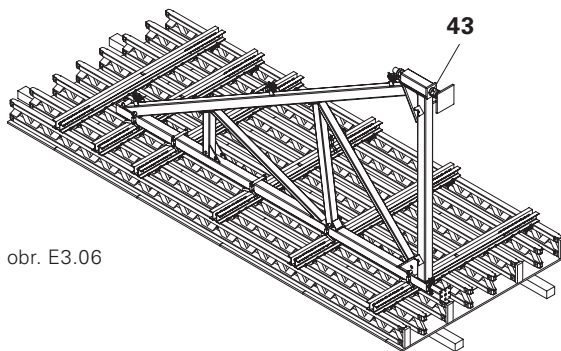


35

### Demontáž

#### Nosníkové popř. rámové bednění

1. Sestavu podložit hranoly.
2. Demontovat pracovní lávku a přístupy.
3. Odstranit vyztužení.
4. Připojení k systému uvolnit, popř. odstranit (35 + 34).
6. Opěrné rámy postupně oddělit od bednění a jeřábem položit. (obr. E3.05 + E3.06)
7. Připojení SB-1, 2 (34) na panelu bednění odstranit: klín uvolnit a čep SB a objímku SB vyjmout. (obr. E3.07 + E3.08)

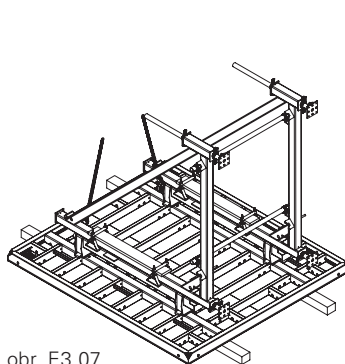


obr. E3.06

43

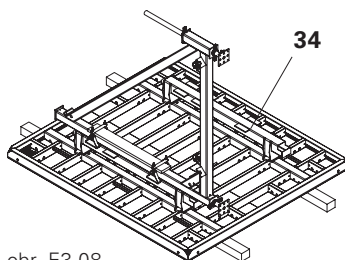
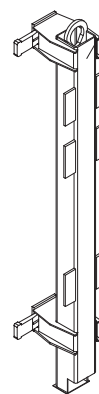
### Pro přepravu

1. Zadní vřeteno (43) vyjmout a pro zpáteční přepravu zvlášť zabalit.
2. Opěrné rámy vystohovat a zajistit ocelovou páskou, viz. A1. /obr. E3.06)



obr. E3.07

34



obr. E3.08

34

## Použití



**Při výskytu jednostranných vnitřních rohů bez pracovních spár kontaktovat firmu PERI!**

# F2 Nasazení horizontálně jako vysoce únosná konzola

Opěrné rámy PERI SB mohou být použity i jako velmi únosné konzoly. Při tomto způsobu použití jsou vytvořeny velké pracovní plošiny ( $b \leq 8,75$  m), které současně přenášejí velké posouvající síly. Nasazení se vždy vztahuje k projektu.

Existují dvě varianty nasazení:

- jednoduché zavěšení
- dvojitě zavěšení



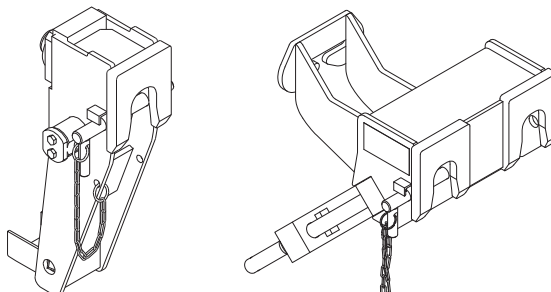
- **Svislé nasazení musí být vždy doloženo zvláštním statickým výpočtem vztahujícím se k projektu!**
- **Pro opěrný rám musí být vždy speciální posouzení!**
- **Odvedení zatížení do betonu a jeho zachycení stavebním dílcem musí být doloženo statickým výpočtem!**
- **Vyžadované pevnosti betonu, vzdálenosti od okrajů a tloušťky stěn podle statického požadavku!**



Za správnou montáž a použití podle určení je zodpovědný zhotovitel nebo jeho zástupce, který byl pověřen montáží kotvení. Musí se postarat také o dodání a odbornou montáž eventuálně požadované přídatné výztuže.

O ověření stávající pevnosti betonu a kontrole jednotlivých dílů, řádné montáži a hloubce kotvení musí být vedeny zápisy.

Pokud se na jedné stavbě používají různé montážní délky jednoho typu kónusu, musí být každé sepnutí před betonáží zvlášť zkontrolováno a zaprotokolováno. Přenos zatížení až do základů musí být prokázán. Odlišné podmínky vyžadují zvláštní statické posouzení podle platných předpisů.



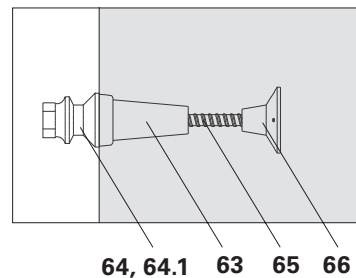
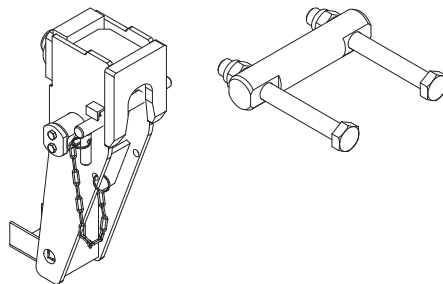
# F2 Nasazení horizontálně jako vysoce únosná konzola

## Jednoduché zavěšení se závěsnou botkou SB

### Opěrný rám SB-A0, A, B

#### Pracovní lávka $b \leq 8,75$ m.

Kombinace zatížení závěsné botky viz. informace o dimenzování PERI opěrných rámu SB.



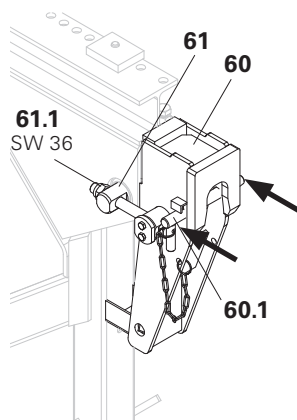
### Díly potřebné na jeden opěrný rám:

<b>60</b>	Závěsná botka SB	1x
<b>61</b>	Adaptér opěrných rámu SB-A0, A, B	1x
<b>kotvení</b>		
<b>63</b>	Kónus-2 M36/DW 26	1x
<b>64</b>	Závěsný kroužek M36	1x
<b>64.1</b>	Šestihranný šroub M36x130 10.9	1x
<b>65</b>	Táhllo DW 26	1x
<b>66</b>	Závitová kotva DW 26	1x

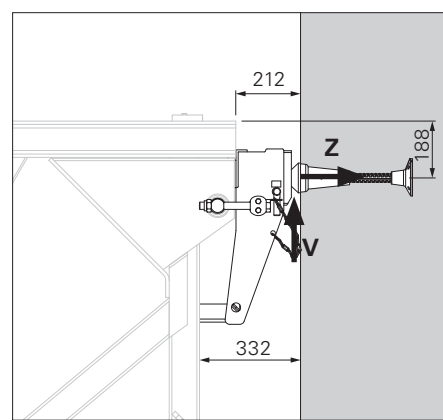
### Montáž

1. Opěrné rámy smontovat předem a přední větve sejmout, viz. B1.
2. Oba šrouby (61.1) na adaptéru opěrných rámu (31) uvolnit, klíč 36.
3. Adaptér opěrných rámu prostrčit otvorem v opěrném rámu.
4. Závěsnou botku SB (60) osadit na opěrný rám, šrouby prostrčit otvory vpravo a vlevo a otvory adaptéru opěrných rámu.
5. Závěsnou botku upnout na opěrný rám šrouby.

(obr. F2.01)



obr. F2.01



obr. F2.02

### Sestavit pracovní lávku

- Pracovní lávku sestavit podle výkresu.
- Pracovní lávku vyztužit diagonálami a zajistit hrany proti pádu.
- Zajistit stabilitu.

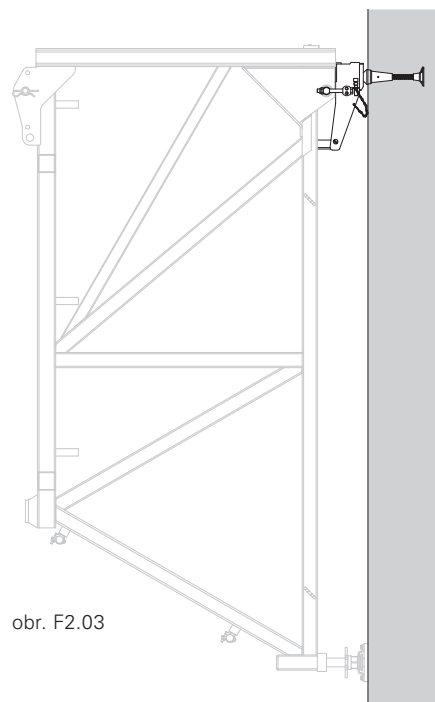
### Pracovní lávku zavěsit

1. Zabetonované kónusy-2 (63) lehce uvolnit a znovu pevně zašroubovat, klíč 55.
2. Závěsné kroužky M36 (64) zašroubovat do kónusů-2 šestihrannými šrouby M36, klíč 55 (64.1).
3. Povytáhnout čep (60.1) na závěsných botkách.
4. Pracovní lávku zavěsit na jeřáb (textilní pás) a přemístit.
5. Pracovní lávku se závěsnými botkami zavěsit do závěsných kroužků a zajistit čepem.

(obr. F2.02 + F2.03)



Jsou všechny závěsné botky zavěšeny a zajištěny?



obr. F2.03



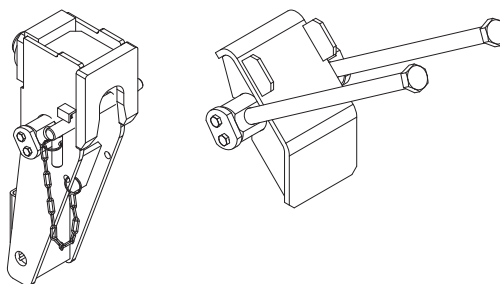
# F2 Nasazení horizontálně jako vysoce únosná konzola

## Jednoduché zavěšení se závěsnou botkou SB

### Opěrný rám SB-2

#### Pracovní lávka b ≤ 4,80 m

Kombinace zatížení závěsné botky viz. informace o dimenzování PERI opěrných rámu SB.

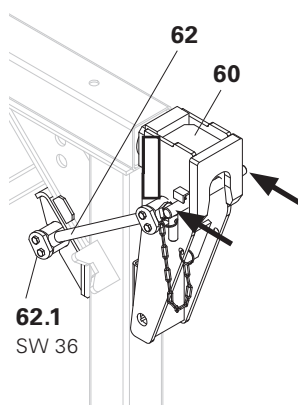


#### Díly potřebné na jeden opěrný rám:

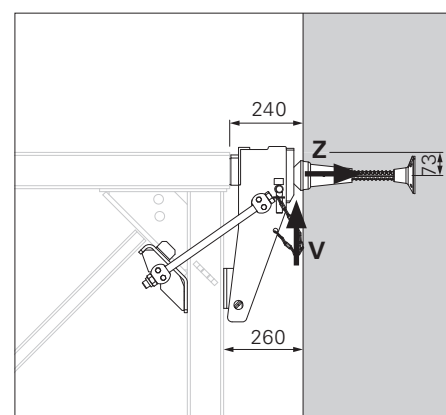
60	Závěsná botka SB	1x
62	Adaptér opěrných rámu SB-2	1x
<b>kotvení</b>		
63	Kónus-2 M36/DW 26	1x
64	Závěsný kroužek M36	1x
64.1	Šestihranný šroub M36 x 130 10.9	1x
65	Táhlo DW 26	1x
66	Závitová kotva DW 26	1x

### Montáž

1. Opěrné rámy smontovat předem a přední vřetena sejmout, viz. B1.
2. Oba šrouby (61.1) na adaptéru opěrných rámu (31) uvolnit, klíč 36.
3. Adaptér opěrných rámu osadit na opěrný rám.
4. Závěsnou botku SB (60) osadit na opěrný rám, šrouby prostrčit otvory vpravo a vlevo a otvory adaptéru opěrných rámu.
5. Závěsnou botku upnout na opěrný rám šrouby. (obr. F2.04)



obr. F2.04



obr. F2.05

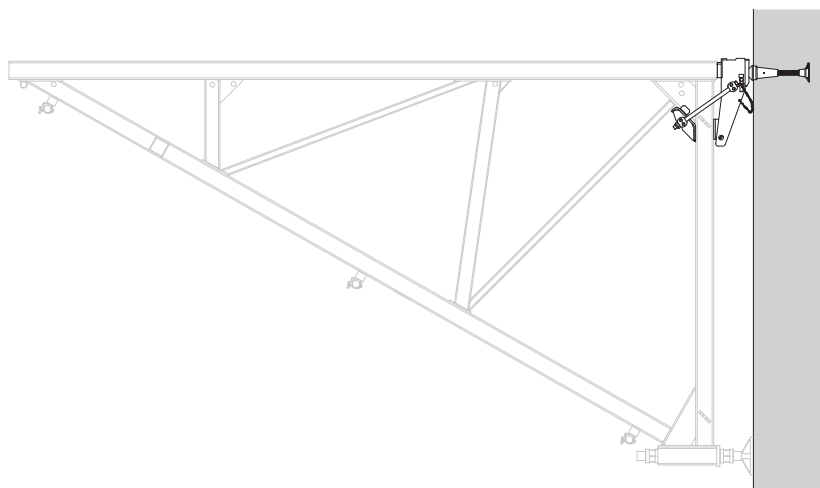
### Sestavit pracovní lávku

- Pracovní lávku sestavit podle výkresu.
- Pracovní lávku vyztužit diagonálami a zajistit hrany proti pádu.
- Zajistit stabilitu.

### Pracovní lávku zavěsit

(obr. F2.05)

viz. Jednoduché zavěšení opěrného rámu SB-A0, A, B



# F2 Nasazení horizontálně jako vysoce únosná konzola

## Dvojité zavěšení s dvojitou závěsnou botkou SB

### Opěrný rám SB-A0, A, B

#### Pracovní lávka $b \leq 8,75$ m.

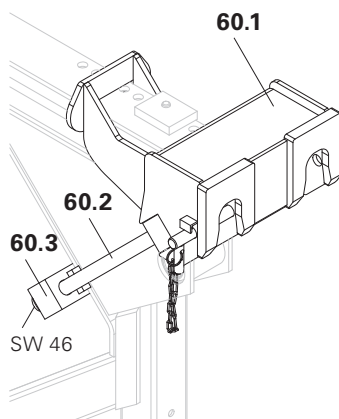
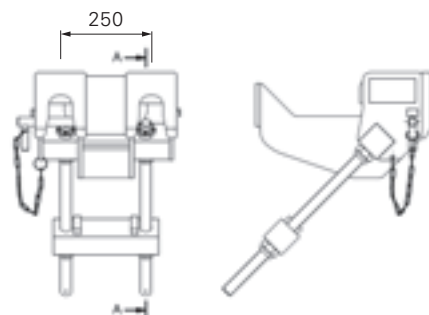
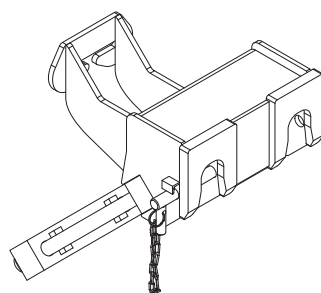
Kombinace zatížení závěsné botky viz. informace o dimenzování PERI opěrných rámu SB.

#### Díly potřebné na jeden opěrný rám:

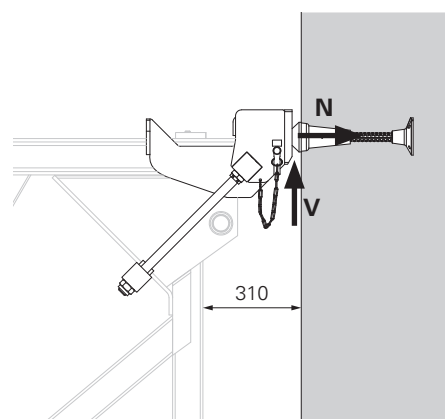
<b>60.1</b>	Závěsná botka SB dvojitá kotvení	1x
<b>63</b>	Kónus-2 M36/DW 26	2x
<b>64</b>	Závěsný kroužek M36	2x
<b>64.1</b>	Šestihranný šroub M36 x 130 10.9	2x
<b>65</b>	Táhlo DW 26	2x
<b>66</b>	Závítová kotva DW 26	2x

#### Montáž

1. Opěrné rámy smontovat předem a přední vřetena sejmout, viz. B1.
2. Matice na závítové tyči (60.2) uvolnit, klíč 46 a podpěru (60.3) sejmout.
3. Závěsnou botku SB dvojitou (60.1) odsunout až k zářazce na nosníku HEB.
4. Podpěru nasunout na závítovou tyč a maticemi připevnit na opěrný rám. (obr. F2.06)



obr. F2.06



obr. F2.07

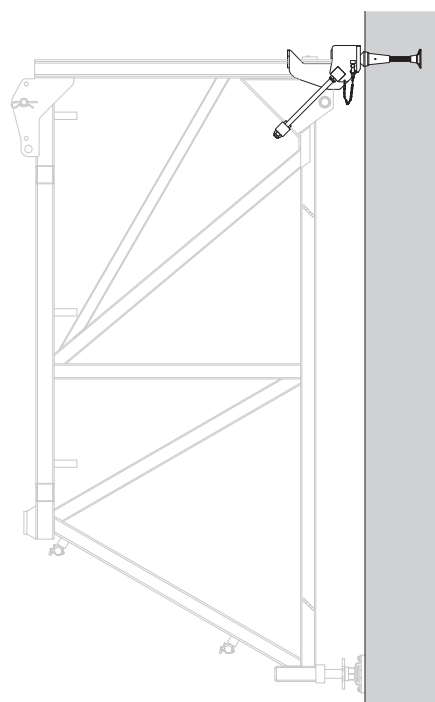
#### Sestavit pracovní lávku

- Pracovní lávku sestavit podle výkresu.
- Pracovní lávku vyztužit diagonálami a zajistit hrany proti pádu.
- Zajistit stabilitu.

#### Pracovní lávku zavěsit

(obr. F2.07)

viz. Jednoduché zavěšení  
Opěrný rám SB-A0, A, B





# Opěrný rám SB



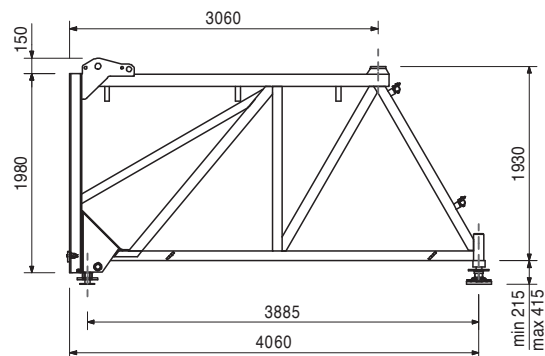
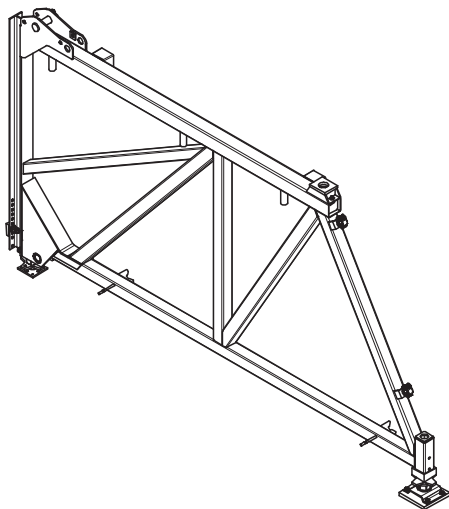
č. výr.	hmot. kg
025690	412,000

## Opěrný rám SB-A0

Pro jednostranné bednění stěn a pro atypická využití.

## Dodáváno včetně:

- 1 ks 700555 Patní vřeteno SB-A0/A/B
- 1 ks 700554 Osaz. matice SB-A0/A/B
- 1 ks 025730 Vřeteno TR 60 x 9/43
- 1 ks 710545 Čep Ø 50 x 150, poz.
- 1 ks 710618 Závlačka 8, poz.
- 2 ks 017040 Úchyt pro trubku AK 48, poz.
- 1 ks 700553 Uložení bednění SB-A0/A/B
- 1 ks 030130 Palcová matice DW 15, poz.



027210	3,300
--------	-------

Příslušenství

## Jednostranný klíč 80 mm, pro SB

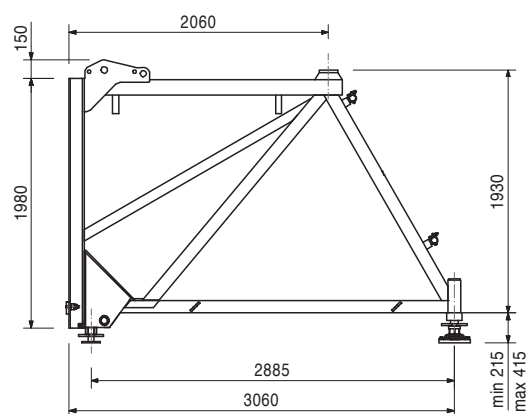
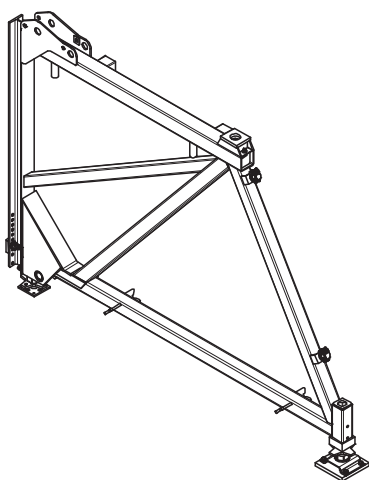
025700	324,000
--------	---------

## Opěrný rám SB-A

Pro jednostranné bednění stěn a pro atypická využití.

## Dodáváno včetně:

- 1 ks 700555 Patní vřeteno SB-A0/A/B
- 1 ks 700554 Osaz. matice SB-A0/A/B
- 1 ks 025730 Vřeteno TR 60 x 9/43
- 2 ks 017040 Úchyt pro trubku AK 48, poz.
- 1 ks 700553 Uložení bednění SB-A0/A/B
- 1 ks 030130 Palcová matice DW 15, poz.



027210	3,300
--------	-------

Příslušenství

## Jednostranný klíč 80 mm, pro SB

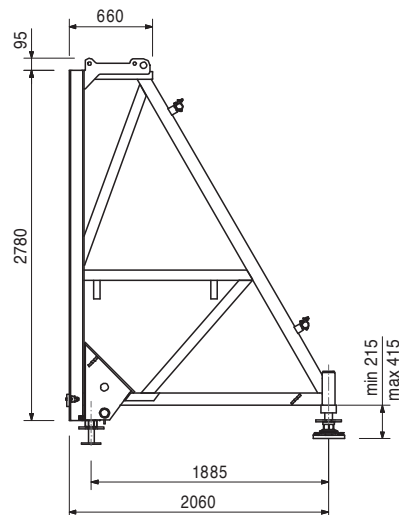
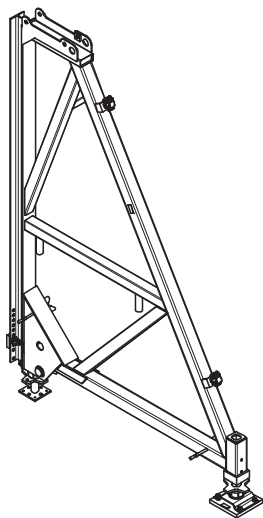
č. výr.	hmot. kg
025710	275,000

## Opěrný rám SB-B

Pro jednostranné bednění stěn a pro atypická využití.

## Dodáváno včetně:

- 1 ks 700555 Patní vřeteno SB-A0/A/B
- 1 ks 700554 Osaz. matice SB-A0/A/B
- 1 ks 025730 Vřeteno TR 60 x 9/43
- 1 ks 710545 Čep Ø 50 x 150, poz.
- 1 ks 710618 Závlačka 8, poz.
- 2 ks 017040 Úchyt pro trubku AK 48, poz.
- 1 ks 700553 Uložení bednění SB-A0/A/B
- 1 ks 030130 Palcová matice DW 15, poz.



027210	3,300
--------	-------

Příslušenství

## Jednostranný klíč 80 mm, pro SB

025720	49,900
--------	--------

## Opěrný rám SB-C

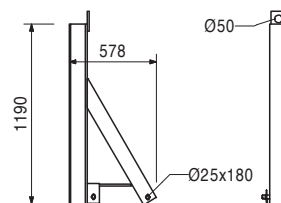
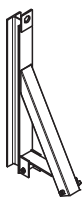
Pro jednostranné bednění stěn a pro atypická využití.

## Dodáváno včetně:

- 2 ks 715936 Čep Ø 25 x 180 s pouzrdem Ø 6
- 2 ks 018060 Závlačka 4/1, poz.

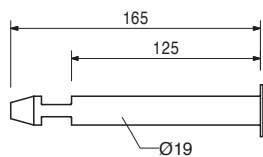
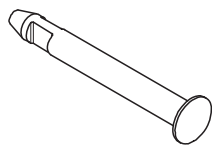
## Technické údaje

Dovolená únosnost bodu pro zavěšení břemena  
1,5 t při úhlu zavěšení  $\leq 15^\circ$ ,  
2,5 t ve svislém tahu.



č. výr.	hmot. kg
027690	0,368

**Čep, Ø 19 x 165, poz.**  
Pro rámová bednění s výškou rámu 12 cm.

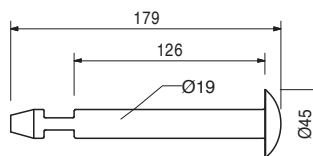
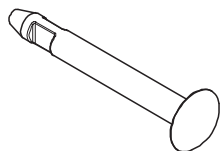


č. výr.	hmot. kg
114107	1,190
114417	1,400

Příslušenství  
**Objímka SB-MAXIMO, poz.**  
**Objímka SB-MAXIMO WDMX**

113255	0,414
--------	-------

**Čep SB-MAXIMO, poz.**  
Pro uchycení opěrného rámu SB k panelu MAXIMO.



č. výr.	hmot. kg
114107	1,190
114417	1,400

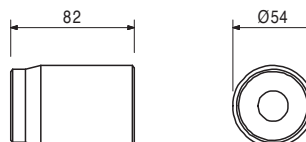
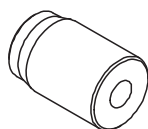
Příslušenství  
**Objímka SB-MAXIMO, poz.**  
**Objímka SB-MAXIMO WDMX**

114107	1,190
--------	-------

**Objímka SB-MAXIMO, poz.**  
Pro uchycení opěrného rámu SB k panelu MAXIMO.

### Upozornění

Při použití těsnicí objímky MX Ø 16 č. výr. 112342 a maticové těsnicí objímky MX Ø 16 č. výr. 112338.



č. výr.	hmot. kg
113255	0,414
114417	1,400

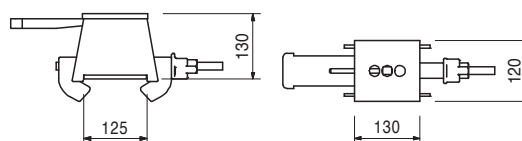
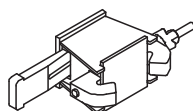
Příslušenství  
**Čep SB-MAXIMO, poz.**  
**Objímka SB-MAXIMO WDMX**

025740	9,140
--------	-------

**Spojka SB-A, B, C - MX/TR/D**  
Spojuje panely MAXIMO, TRIO a DOMINO s opěrným rámem SB-A0, A, B, C.

### Upozornění

1 kus na každé sepnutí



027690	0,368
113255	0,414
114107	1,190
114417	1,400

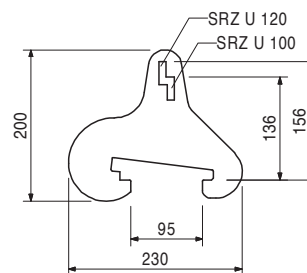
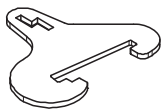
Příslušenství  
**Čep, Ø 19 x 165, poz.**  
**Čep SB-MAXIMO, poz.**  
**Objímka SB-MAXIMO, poz.**  
**Objímka SB-MAXIMO WDMX**

# Opěrný rám SB

č. výr.	hmot. kg
025760	1,300

## Závorová spona SB-A, B, C

Pro uchycení ocelových závor SRZ a SRU s profilem U100 příp. U120 k opěrným ráům SB-A0, B, C.



024250	0,331
--------	-------

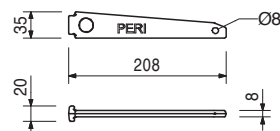
Příslušenství

## Klín K, poz.

024250	0,331
--------	-------

## Klín K, poz.

Pro tlakovou podložku KDP, klínovou hlavu SRZ/SRU a závorovou sponu SB-A,B,C.



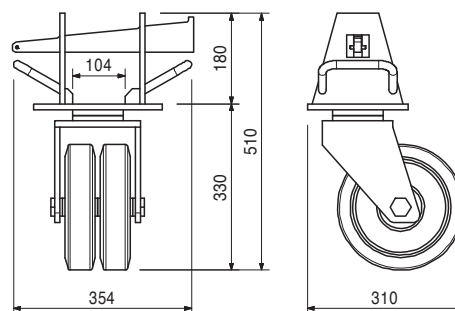
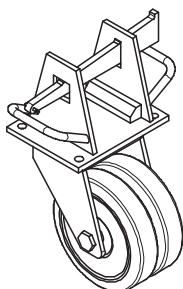
025750	28,700
--------	--------

## Pojezdové kolečko SB-A,B

Pro pojíždění sestav s opěrnými rámy SB-A0, SB-A a SB-B.

## Technické údaje

Dovolená únosnost 1,2 t.



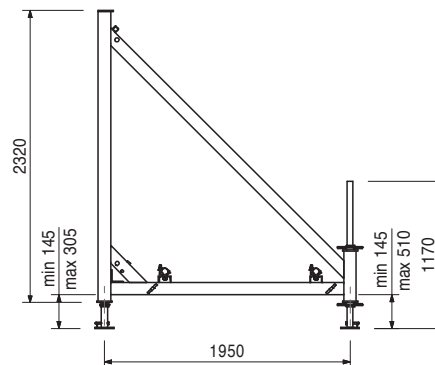
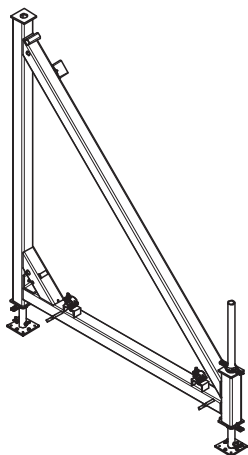
č. výr.	hmot. kg
027500	136,000

## Opěrný rám SB-1

Pro jednostranné bednění stěn a pro atypická využití.

## Dodáváno včetně:

- 1 ks 715110 Vřeteno SB-1, kompl.
- 1 ks 018030 Vřeteno TR 48-116/80, poz.
- 2 ks 018270 Rychlootočná matice TR 48, poz.
- 1 ks 018070 Patka PD 8 pro trubku TR 48
- 1 ks 018050 Čep Ø 16 x 65/86, poz.
- 1 ks 018060 Závlačka 4/1, poz.
- 1 ks 770012 Napínací vložka ISO 8752 8x60, poz.
- 2 ks 017040 Úchyt pro trubku AK 48, poz.



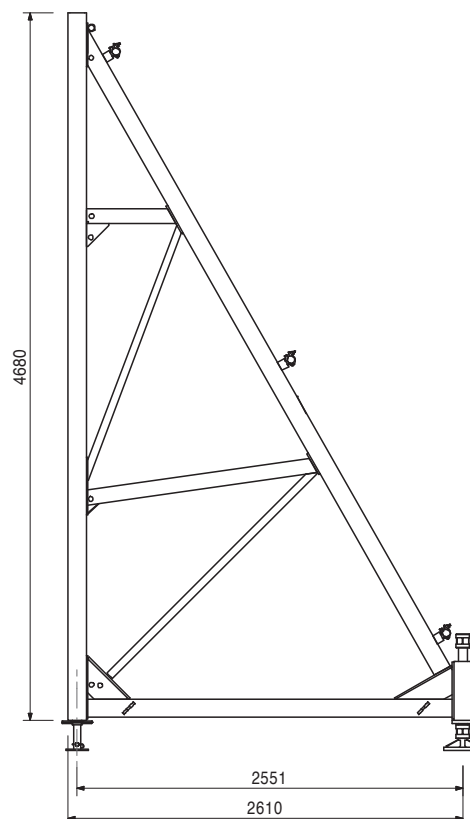
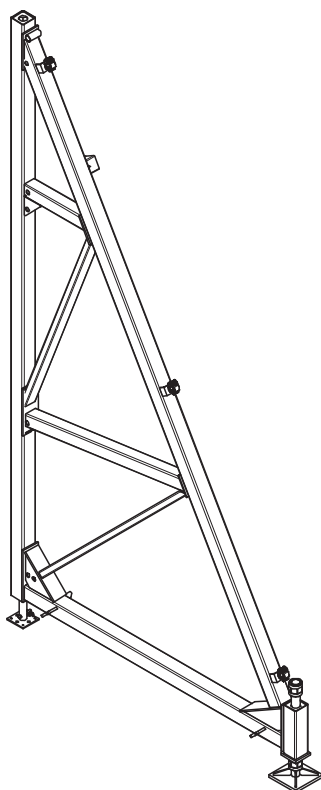
027510	364,000
--------	---------

## Opěrný rám SB-2

Pro jednostranné bednění stěn a pro atypická využití.

## Dodáváno včetně:

- 1 ks 715121 Stavěcí souprava SB-2
- 1 ks 715110 Vřeteno SB-1, kompl.
- 1 ks 770012 Napínací vložka ISO 8752 8x60, poz.
- 3 ks 017040 Úchyt pro trubku AK 48, poz.



027210	3,300
--------	-------

Příslušenství

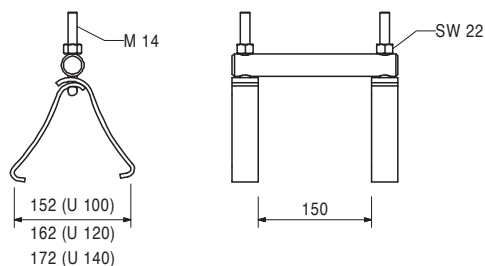
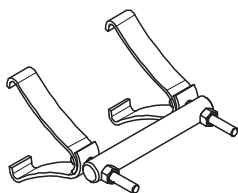
## Jednostranný klíč 80 mm, pro SB



č. výr.	hmot. kg
027590	2,400

## Spona pro SB-1,2

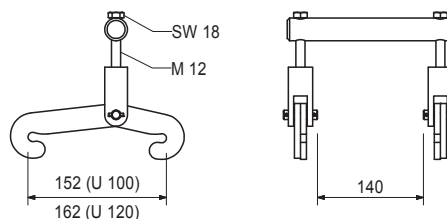
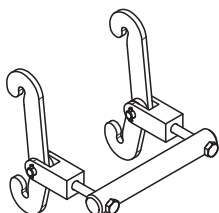
Pro uchycení opěrných ráků SB-1 a SB-2 k ocelovým závorám SRZ a SRU o profilu U100 - U140.



116078	3,970
--------	-------

## Spona SB-2, asymetrická

Pro uchycení opěrných ráků SB-1 a SB-2 k ocelovým závorám SRZ a SRU profil U100 - U140.



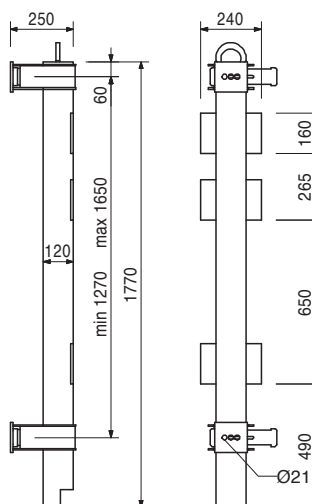
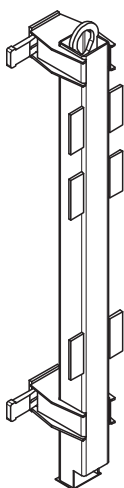
027680	49,600
--------	--------

## Připojení SB-1,2 - MX/TR/D

Pro montáž opěrných ráků SB-1 a 2 na panely MAXIMO, TRIO a DOMINO.

## Technické údaje

Bod zavěšení břemena nosnost 1,0 t při úhlu závěsů ≤ 15°.



027690	0,368
027590	2,400
113255	0,414
114107	1,190
114417	1,400

Příslušenství

**Čep, Ø 19 x 165, poz.**

**Spona pro SB-1,2**

**Čep SB-MAXIMO, poz.**

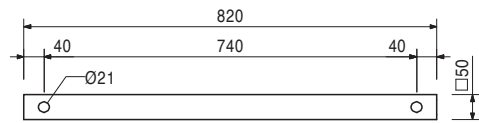
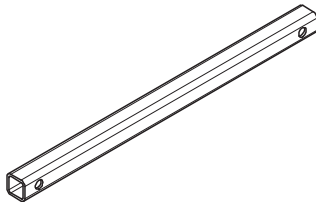
**Objímka SB-MAXIMO, poz.**

**Objímka SB-MAXIMO WDMX**

č. výr.	hmot. kg
100901	5,370

## SB-L tažná trubka, L = 740 mm

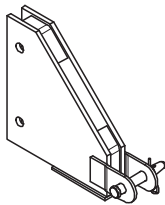
Pro opěrný rám SB-L. Pro jednostranné bednění stěn.



100903	12,000
--------	--------

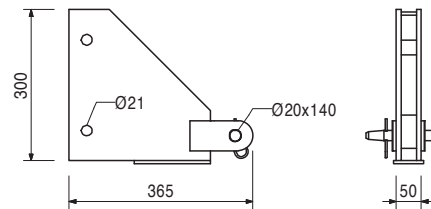
## Konzola kotvy SB-L

Pro opěrný rám SB-L. Pro jednostranné bednění stěn.



## Dodáváno včetně:

1 ks 105400 Čep Ø 20 x 140, poz.  
1 ks 018060 Závlačka 4/1, poz.



024910	0,303
710334	0,064
024180	0,126

Příslušenství

**Šroub ISO 4014 M20 x 100-8.8, poz.**

**Matice ISO 4032 M24-8, poz.**

**Vyrovnávací podložka 50, poz.**

010050	51,600
--------	--------

## Ocelová závora SRZ U100, L = 2,45 m

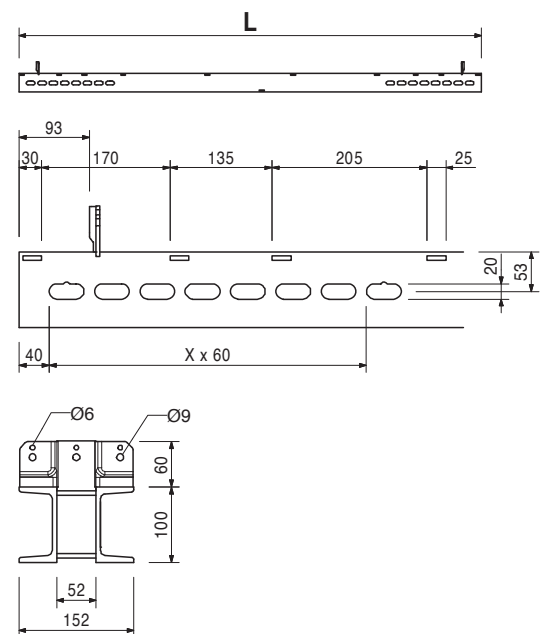
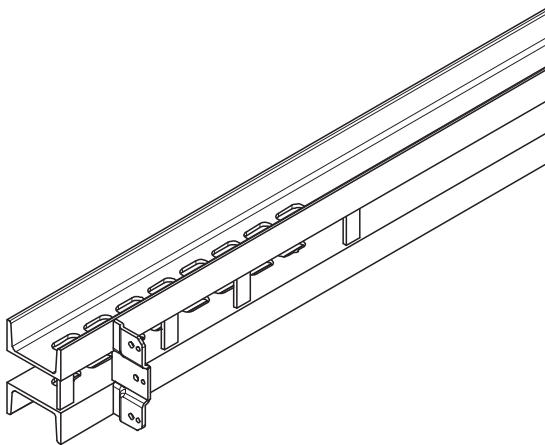
Ocelové závory pro panely VARIO GT 24 a atypická použití.

## Upozornění

Jiné délky a jiné velikosti profilů dle poptávky.

## Technické údaje

U100:  $W_y = 82,4 \text{ cm}^3$ ,  $I_y = 412 \text{ cm}^4$



# Opěrný rám SB



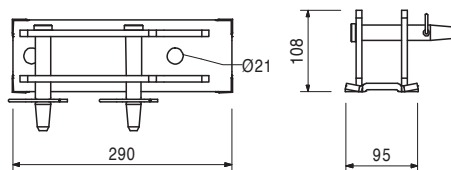
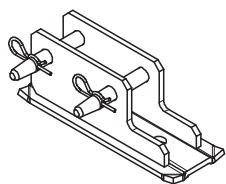
č. výr.	hmot. kg
102018	4,880

## Patka-2 pro RS 1000/1400, poz.

Pro montáž stabilizátorů RS 210, 260, 300, 450, 650, 1000 a 1400 a podpěrných vřeten.

## Dodáváno včetně:

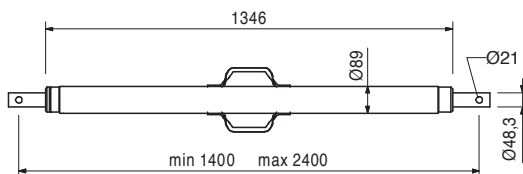
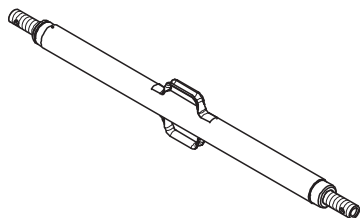
2 ks 105400 Čep Ø 20 x 140, poz.  
2 ks 018060 Závlačka 4/1, poz.



101776	24,200
--------	--------

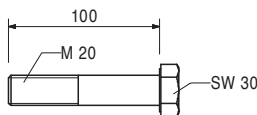
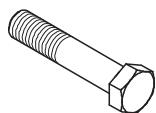
## Podpěrné vřeteno SLS 140/240

Stavitelné vřeteno v příhradové konstrukci s ocelovými závorami SRU a kolejnicemi RCS.



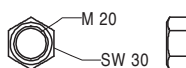
024910	0,303
--------	-------

## Šroub ISO 4014 M20 x 100-8.8, poz.



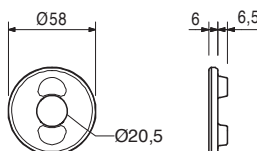
710334	0,064
--------	-------

## Matice ISO 4032 M24-8, poz.



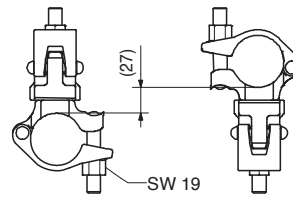
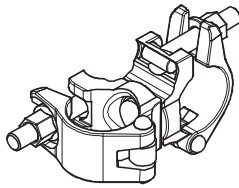
024180	0,126
--------	-------

## Vyrovnávací podložka 20, poz.

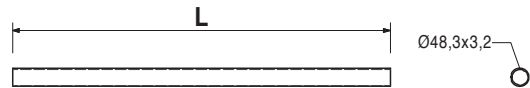
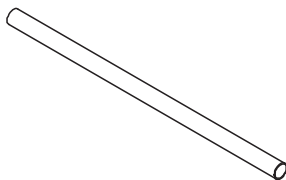


č. výr.	hmot. kg
017010	1,400

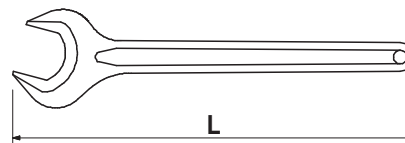
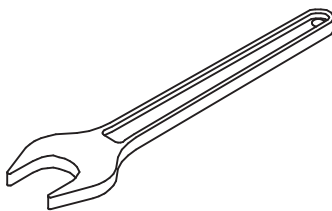
**Kloubová spojka DK 48/48, poz.**  
Pro lešenářské trubky Ø 48 mm.



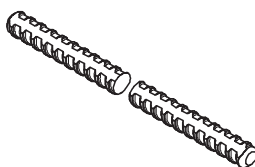
			I
026415	3,550	<b>Lešenářské trubky ocelové Ø 48,3 x 3,2</b>	
026417	0,000	<b>Leš. trubka ocel. Ø 48,3 x 3,2, atyp. délky</b>	
026411	3,550	<b>Cena za řez lešenářské trubky</b>	
026412	7,100	<b>Lešenář. trubka oc. Ø 48,3 x 3,2, l = 1,0 m</b>	1000
026413	10,650	<b>Lešenář. trubka oc. Ø 48,3 x 3,2, l = 2,0 m</b>	2000
026414	14,200	<b>Lešenář. trubka oc. Ø 48,3 x 3,2, l = 3,0 m</b>	3000
026419	17,750	<b>Lešenář. trubka oc. Ø 48,3 x 3,2, l = 4,0 m</b>	4000
026418	21,600	<b>Lešenář. trubka oc. Ø 48,3 x 3,2, l = 5,0 m</b>	5000
		<b>Lešenář. trubka oc. Ø 48,3 x 3,2, l = 6,0 m</b>	6000



			I
027210	3,300	<b>Jednostranné klíče pro SB</b>	
027213	2,300	<b>Jednostranný klíč 80 mm, pro SB</b>	645
027211	0,760	<b>Jednostranný klíč 70 mm, pro SB</b>	570
		<b>Jednostranný klíč 46 mm, pro SB</b>	380
		Pro různá použití.	



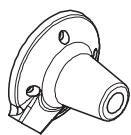
030030	1,440	<b>Táhla DW 15</b>	<b>Upozornění</b>
030050	0,000	<b>Táhlo DW 15, atypické délky</b>	Nelze svařovat! Technický průkaz!
030005	0,720	<b>Cena za řez DW 15, B 15</b>	<b>Technické údaje</b>
030480	1,440	<b>Táhlo DW 15, l = 0,50 m</b>	Dovolené zatížení 90 kN
		<b>Táhlo DW 15, l = 1,00 m</b>	



č. výr.	hmot. kg
030840	0,516

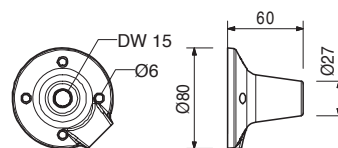
### Závitová kotva DW 15

Používá se s táhlem DW 15 nebo B 15.  
Pro kotvení do betonu.



### Upozornění

Ztracený kotevní díl.



030060	2,130
--------	-------

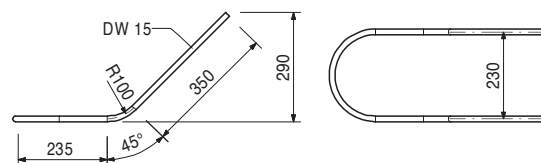
### Kotevní smyčka DW 15

Nelze svařovat! Technický průkaz!



### Technické údaje

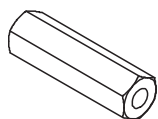
Dovolené zatížení 2 x 90 kN  
v závislosti na pevnosti betonu a hloubce osazení.



030090	0,402
--------	-------

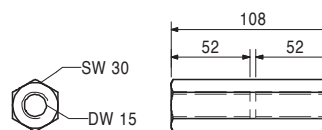
### Šestihr. matice DW 15 klíč 30 mm/108, poz.

Pro spojování táhel DW 15 a B 15.



### Technické údaje

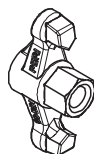
Dovolené zatížení 90 kN



030100	0,439
--------	-------

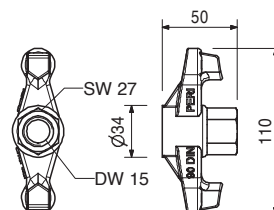
### Křídlová matice DW 15, poz.

Pro spínání táhly DW 15 a B 15.



### Technické údaje

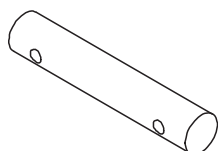
Dovolené zatížení 90 kN.



027520	7,030
--------	-------

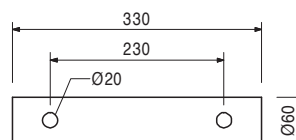
### Napínací válec DSW

Pro spínání táhly DW 15 a B 15.



### Technické údaje

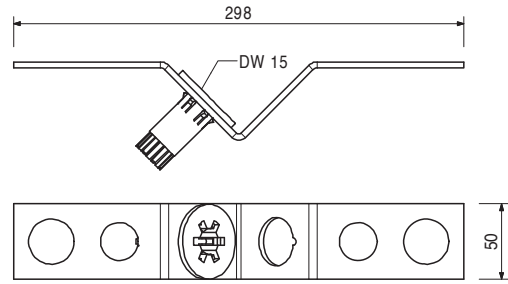
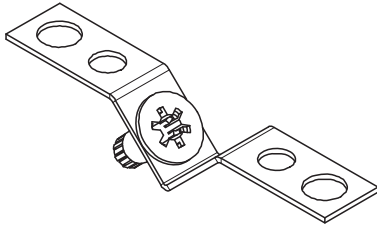
Dovolené zatížení 2 x 90 kN



č. výr.	hmot. kg
031580	0,440

### V-držák kotvy DW 15

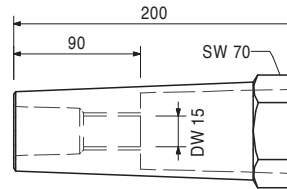
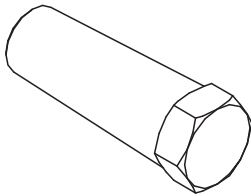
Pro snadné osazení kotev DW 15 pod úhlem 45°.



031631	0,345
--------	-------

### Montážní kónus DW 15

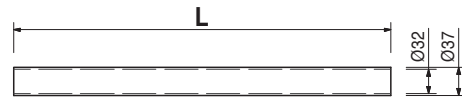
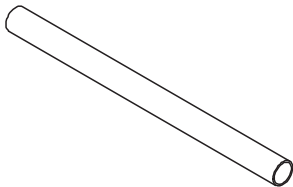
Pro snadné osazení kotev DW 15 pod úhlem 45°.



031627	0,967
--------	-------

### Distanční trubka zdrsněná DR 32, l = 3,00 m

Rozpěrná trubka z umělé hmoty pro táhla DW 15.



030700	2,560
030800	0,000
030640	1,280
030641	2,560

### Táhla DW 20

Táhlo DW 20, atypické délky

Cena za řez DW 20, B 20

Táhlo DW 20, l = 0,50 m

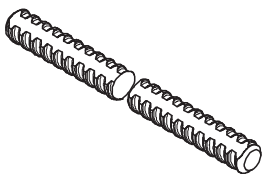
Táhlo DW 20, l = 1,00 m

### Upozornění

Nelze svařovat! Technický průkaz!

### Technické údaje

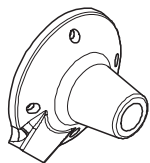
Dovolené zatížení 150 kN.



č. výr.	hmot. kg
030860	0,801

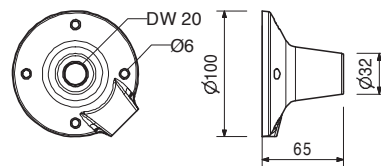
## Závitová kotva DW 20

Používá se s táhlem DW 20, B 20 nebo s kónusem se závitem 2 M24/DW 20. Pro kotvení do betonu.



## Upozornění

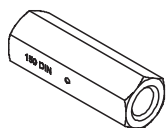
Ztracený kotevní díl.



030590	0,685
--------	-------

## Šestihranná matice DW 20 klíč 36 mm/110, svařitelná

Pro spojování táhel DW 20 a B 20.

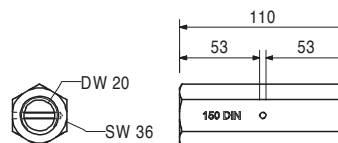


## Upozornění

Svařitelné!

## Technické údaje

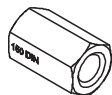
Dovolené zatížení 150 kN.



030580	0,371
--------	-------

## Šestihranná matice DW 20 klíč 36 mm/60, svařitelná

Pro spínání s táhly DW 20 a B 20.

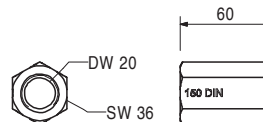


## Upozornění

Svařitelné!

## Technické údaje

Dovolené zatížení 150 kN.



030990	0,786
--------	-------

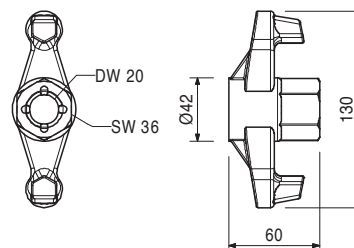
## Křídlová matice DW 20, poz.

Pro spínání s táhly DW 20 a B 20.



## Technické údaje

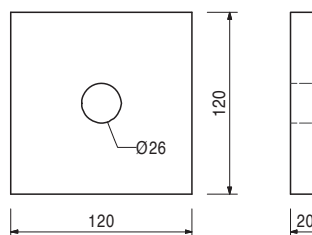
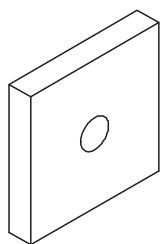
Dovolené zatížení 150 kN.



č. výr.	hmot. kg
030830	2,180

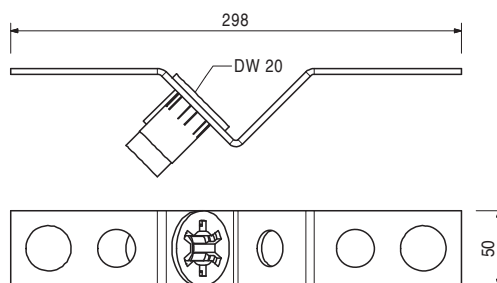
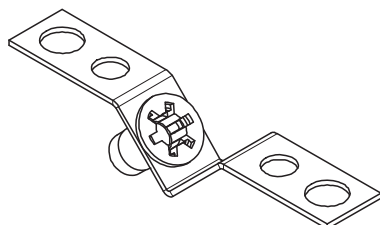
**Podložka DW 20, 120 x 120 x 20**  
Pro spínání s táhly DW 20 a B 20.

**Technické údaje**  
Dovolené zatížení 150 kN.



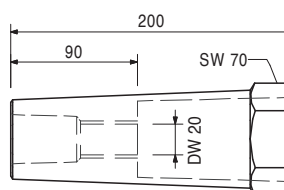
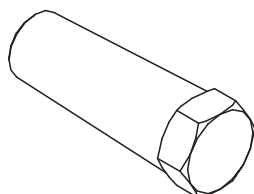
031590	0,420
--------	-------

**V-držák kotvy DW 20**  
Pro snadné osazení kotev DW 20 pod úhlem 45°.



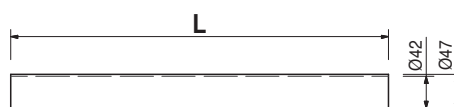
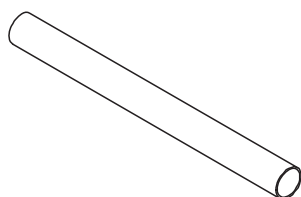
031632	0,355
--------	-------

**Montážní kónus DW 20**  
Pro snadné osazení kotev DW 20 pod úhlem 45°.



031634	1,250
--------	-------

**Distanční trubka zdrsněná DR 42, l = 3,00 m**  
Rozpěrná trubka z umělé hmoty pro táhla DW 20, 26.

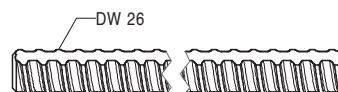
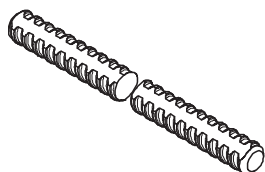




č. výr.	hmot. kg
030340	4,480
030500	0,000
030645	2,240
030646	4,480

**Táhla DW 26**  
**Táhlo DW 26, atypické délky**  
**Cena za řez DW 26**  
**Táhlo DW 26, l = 0,50 m**  
**Táhlo DW 26, l = 1,00 m**

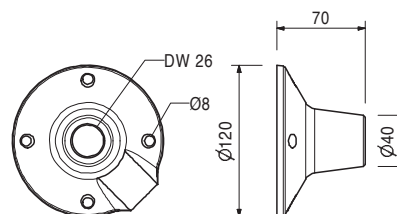
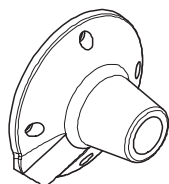
**Upozornění**  
 Nelze svařovat! Technický průkaz!  
**Technické údaje**  
 Dovolené zatížení 250 kN.



030870	1,240
--------	-------

**Závitová kotva DW 26**  
 Používá se s táhlem DW 26 nebo s kónusem se závitem M36/DW 26. Pro kotvení do betonu.

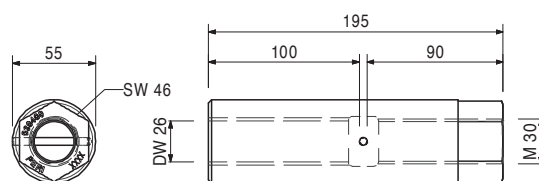
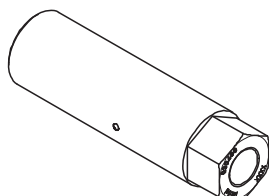
**Upozornění**  
 Ztracený kotevní díl.



030400	2,620
--------	-------

**Spojovací matice M 30/DW 26, poz.**  
 Pro spojování tažných tyčí a táhel DW 26.

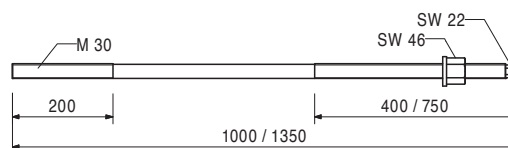
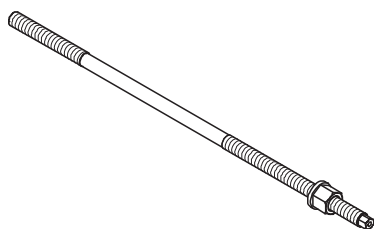
**Technické údaje**  
 Dovolená síla v tahu 250 kN.



027540	5,170
027230	6,810

**Táhla M30 s maticí**  
**Táhlo 100 / M30 s maticí**  
**Táhlo 135 / M30 s maticí**  
 Pro ukotvení opěrného rámu SB.

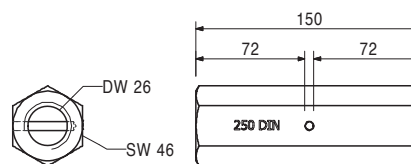
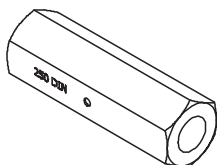
**Technické údaje**  
 Dovolené zatížení 250 kN.



č. výr.	hmot. kg
030980	1,540

**Šestihránná matice DW 26**  
**klíč 46 mm/150, svařitelná**  
 Pro spojování táhel DW 26.

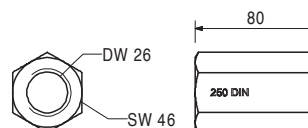
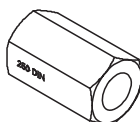
**Upozornění**  
 Svařitelné!  
**Technické údaje**  
 Dovolené zatížení 250 kN.



030970	0,800
--------	-------

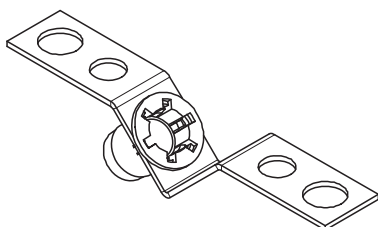
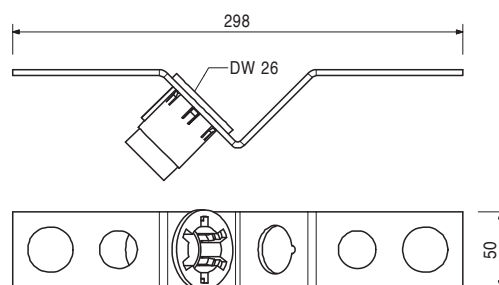
**Šestihránná matice DW 26**  
**klíč 46 mm/80, svařitelná**  
 Pro spínání s táhly DW 26.

**Upozornění**  
 Svařitelné!  
**Technické údaje**  
 Dovolené zatížení 250 kN.



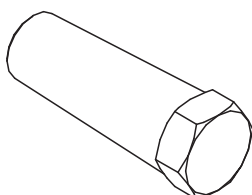
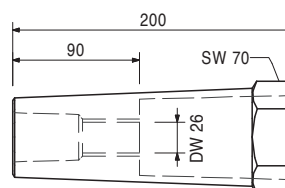
031600	0,430
--------	-------

**V-držák kotvy DW 26**  
 Pro snadné osazení kotev DW 26 pod úhlem 45°.



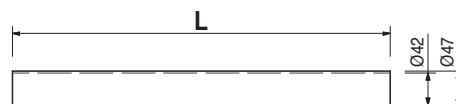
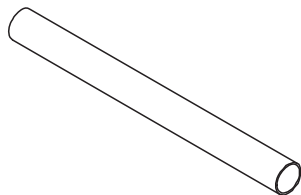
031633	0,365
--------	-------

**Montážní kónus DW 26**  
 Pro snadné osazení kotev DW 26 pod úhlem 45°.



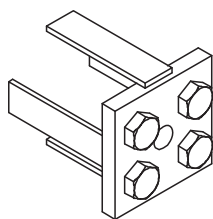
č. výr.	hmot. kg
031634	1,250

**Distanční trubka zdrsňená DR 42, l = 3,00 m**  
Rozpěrná trubka z umělé hmoty pro táhla DW 20, 26.

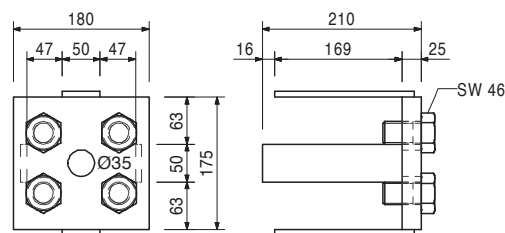


101621	10,100
--------	--------

**Kotevní podložka uvolňovací SB DW 26**  
Pro ukotvení opěrného rámu SB. Umožňuje snadné uvolnění velkých tahových sil. Ve spojení s upínacím profilem 55 nebo 235. Před odbedněním pootočít šrouby do pracovní polohy.

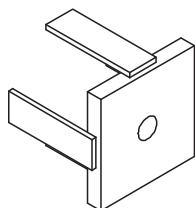


**Dodáváno včetně:**  
4 ks 724563 Šroub ISO 4017 M30 x 50-8.8, poz.  
**Technické údaje**  
Dovolené zatížení 250 kN.

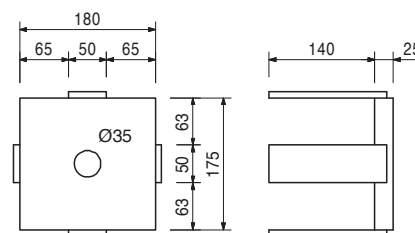


027480	7,960
--------	-------

**Kotevní destička SB DW 26**  
Pro ukotvení opěrného rámu SB.

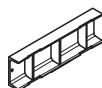


**Technické údaje**  
Dovolené zatížení 250 kN.

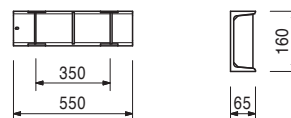


109017	11,600
--------	--------

**Roznášecí profil U 160, l = 0,55 m**  
Pro ukotvení opěrného rámu SB.

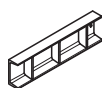


**Technické údaje**  
Dovolené zatížení 2 x 250 kN.

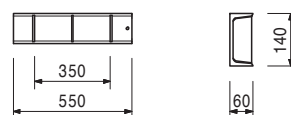


027650	9,940
--------	-------

**Roznášecí profil U 140, l = 0,55 m**  
Pro ukotvení opěrného rámu SB.



**Technické údaje**  
Dovolené zatížení 2 x 135 kN.



# Opěrný rám SB

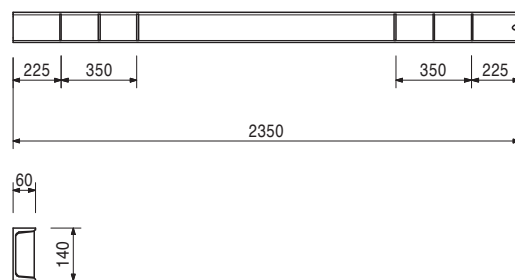
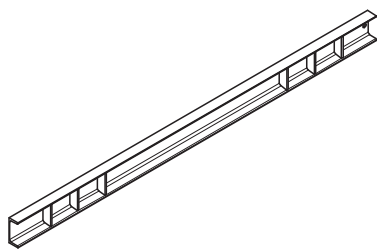


č. výr.	hmot. kg
027530	39,800

**Rozněšecí profil U 140, l = 2,35 m**  
Pro ukotvení opěrného rámu SB.

## Technické údaje

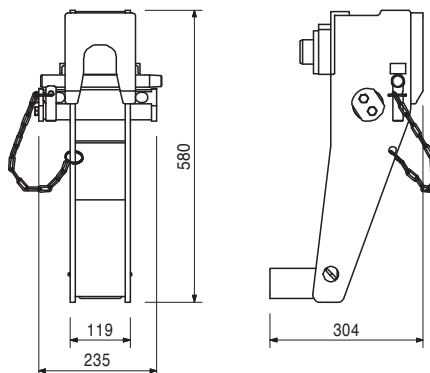
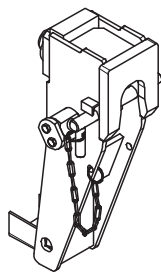
Dovolené zatížení 4 x 135 kN.



106661	32,000
--------	--------

## Závěsná botka SB

Pro použití opěrných rámu PERI SB-A0, A, B a SB-2 otočených horizontálně jako překládané konzoly.



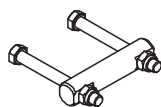
Příslušenství

106662	4,870
106663	13,900

**Adaptér opěrných rámu SB-A0, A, B**  
**Adaptér opěrných rámu SB-2**

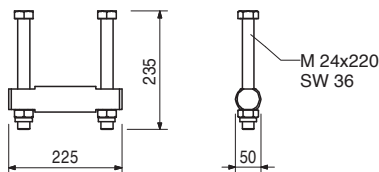
106662	4,870
--------	-------

**Adaptér opěrných rámu SB-A0, A, B**  
Pro uchycení závěsné botky opěrného rámu na opěrný rám SB-A0, A nebo B.



## Dodáváno včetně:

2 ks 106797 Šroub ISO 4014 M24 x 220-10.9, poz.  
2 ks 106803 Matice ISO 7042 M24-10, poz.

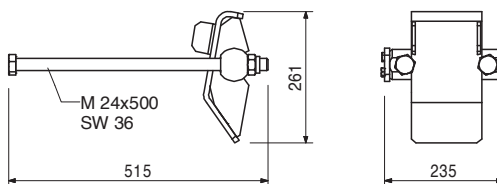
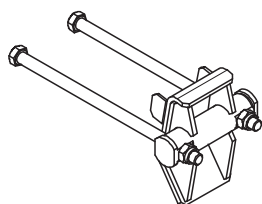


106663	13,900
--------	--------

**Adaptér opěrných rámu SB-2**  
Pro uchycení závěsné botky opěrného rámu na opěrný rám SB-2.

## Dodáváno včetně:

2 ks 106798 Šroub ISO 4014 M24 x 500-10.9, poz.  
2 ks 106803 Matice ISO 7042 M24-10, poz.

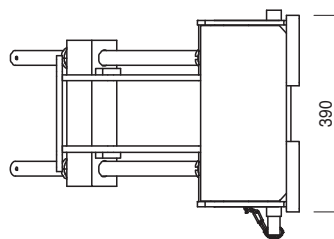
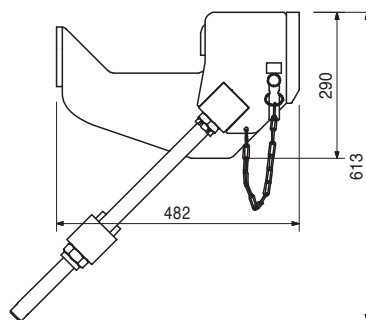
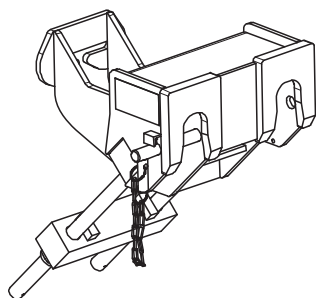


# Opěrný rám SB

č. výr.	hmot. kg
111866	64,600

## Závěsná botka SB dvojitá

Pro použití opěrných rámců PERI SB-A0, A, B otočených horizontálně jako překládané konzoly.



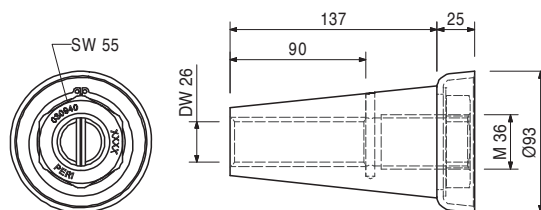
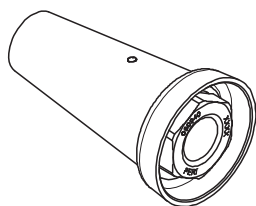
030940	3,040
--------	-------

## Kónus-2 M36/DW 26, poz.

Systém spínání M36.  
Pro uchycení překládaných konzol.

## Upozornění

Dovolené zatížení dostupné na vyžádání.  
klíč 55



030870	1,240
030340	4,480

Příslušenství

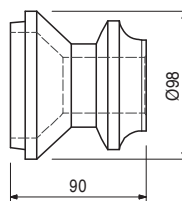
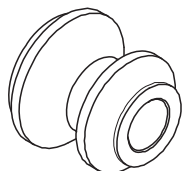
## Závitová kotva DW 26

## Táhlo DW 26, atypické délky

029490	1,770
--------	-------

## Závěsný kroužek M36, poz.

Systém spínání M36.  
Pro uchycení překládaných konzol.



029550	1,400
--------	-------

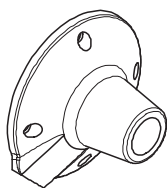
Příslušenství

## Šroub ISO 4014 M36 x 130-10.9, poz.

č. výr.	hmot. kg
030870	1,240

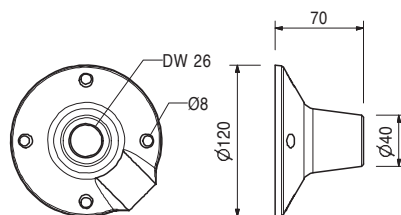
## Závítová kotva DW 26

Používá se s táhlem DW 26 nebo s kónusem se závitem M36/DW 26. Pro kotvení do betonu.



## Upozornění

Ztracený kotevní díl.

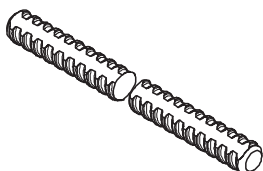


030340	4,480
030500	0,000

## Táhlo DW 26

### Táhlo DW 26, atypické délky

### Cena za řez DW 26

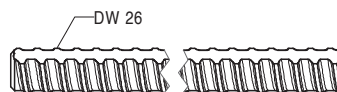


## Upozornění

Nelze svařovat! Technický průkaz!

## Technické údaje

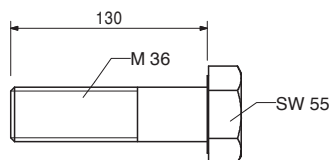
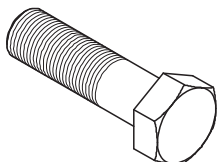
Dovolené zatížení 250 kN.



029550	1,400
--------	-------

## Šroub ISO 4014 M36 x 130-10.9, poz.

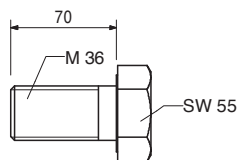
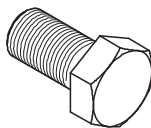
Vysokopevnostní šroub pro ukotvení šplhavých systémů. Klíč 55



029430	0,930
--------	-------

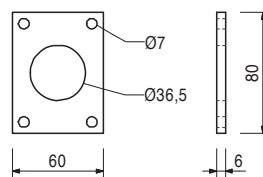
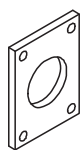
## Šroub ISO 4017 M36 x 70-8.8, poz.

Šroub pro ukotvení šplhavého či překládaného lešení a jako pomocný šroub. Klíč 55



č. výr.	hmot. kg
029390	0,170

**Pomocná kotevní destička M36, poz.**  
Pro uchycení kotvení M36 k plášti bednění, pokud bude provrtaný.

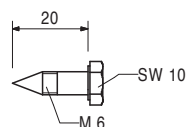


029440	0,005
--------	-------

Příslušenství  
**Šestihránný vrut DIN 571 6 x 20, poz.**

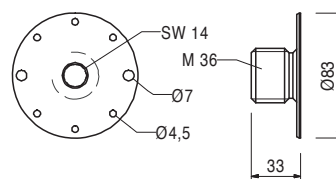
029440	0,005
--------	-------

**Šestihránný vrut DIN 571 6 x 20, poz.**



026460	0,308
--------	-------

**Pomocné kolečko M36, poz.**  
Pro uchycení kotvení M36 k plášti bednění, pokud nebude provrtaný.

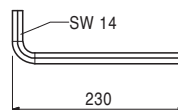


027212	0,445
710312	0,005

Příslušenství  
**Imbusový klíč 14 mm, dlouhý**  
**Hřebík 3 x 80**

027212	0,445
--------	-------

**Imbusový klíč 14 mm, dlouhý**  
Pro vytáčení pomocných koleček M24, M30 a M36.



# Společnost PERI v České republice

## Váš odborný poradce

### Technické kanceláře

#### Jesenice u Prahy

bednění pozemních staveb  
tel.: 222 359 340  
fax: 222 359 303

dopravní stavby – mosty  
tel.: 222 359 380  
fax: 222 359 303

zvláštní konstrukce  
tel.: 222 359 376  
fax: 222 359 314

lešení  
tel.: 222 359 360  
fax: 222 359 303

#### Zlín

bednění  
tel.: 577 615 555  
fax: 577 001 500

lešení  
tel.: 577 615 784  
fax: 577 001 500

#### Ostrava

bednění  
tel.: 597 464 226  
fax: 597 464 227

lešení  
tel.: 597 464 228  
fax: 597 464 227

#### Brno

lešení  
tel.: 543 212 134  
tel.: 731 403 127

### Obchodní oddělení a expedice

#### Jesenice u Prahy

obchodní oddělení  
tel.: 222 359 330  
fax: 222 359 315

expedice  
tel.: 222 359 320  
fax: 222 359 315

#### Prostějov

obchodní oddělení  
tel.: 581 010 010  
fax: 582 365 733

expedice  
tel.: 581 010 012  
fax: 582 365 733



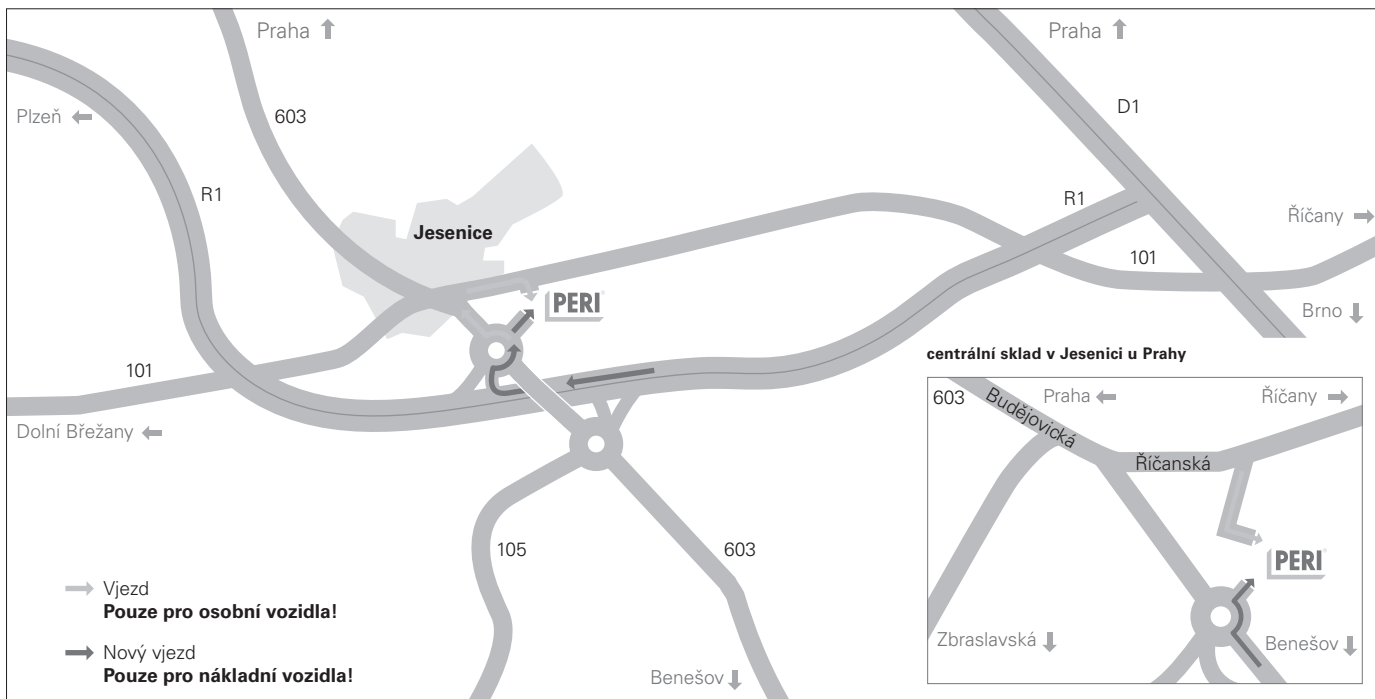
#### Vysvětlivky

- obchodní centra a sklady
- technické kanceláře

Kontakty na obchodní zástupce naleznete na:

[www.peri.cz/info/kontakty.cfm](http://www.peri.cz/info/kontakty.cfm)





### Zde nás naleznete

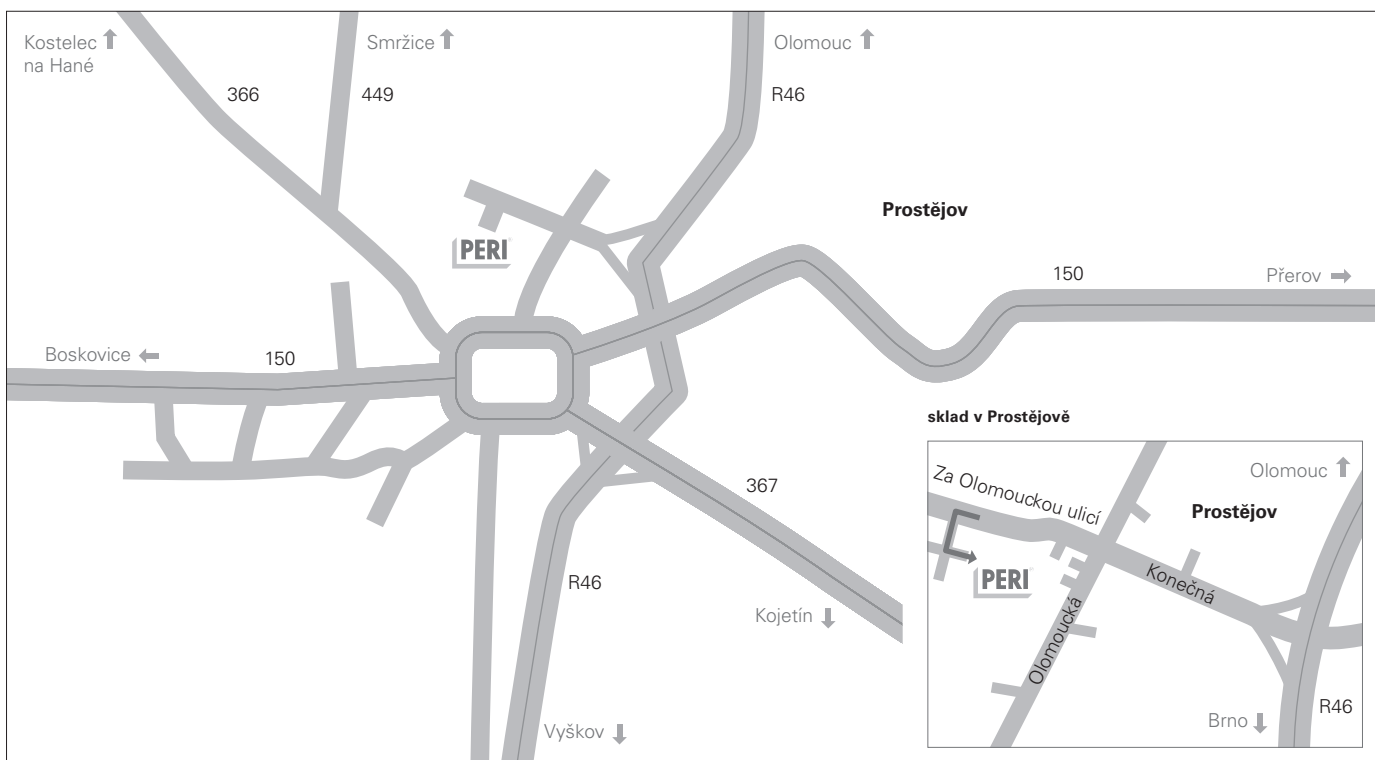
**PERI spol. s r. o.**  
**bednění lešení služby**  
 Průmyslová 392  
**252 42 Jesenice u Prahy**  
 info@peri.cz  
 www.peri.cz

**PERI spol. s r. o.**  
**bednění lešení služby**  
 Zarámí 4077  
**760 01 Zlín**

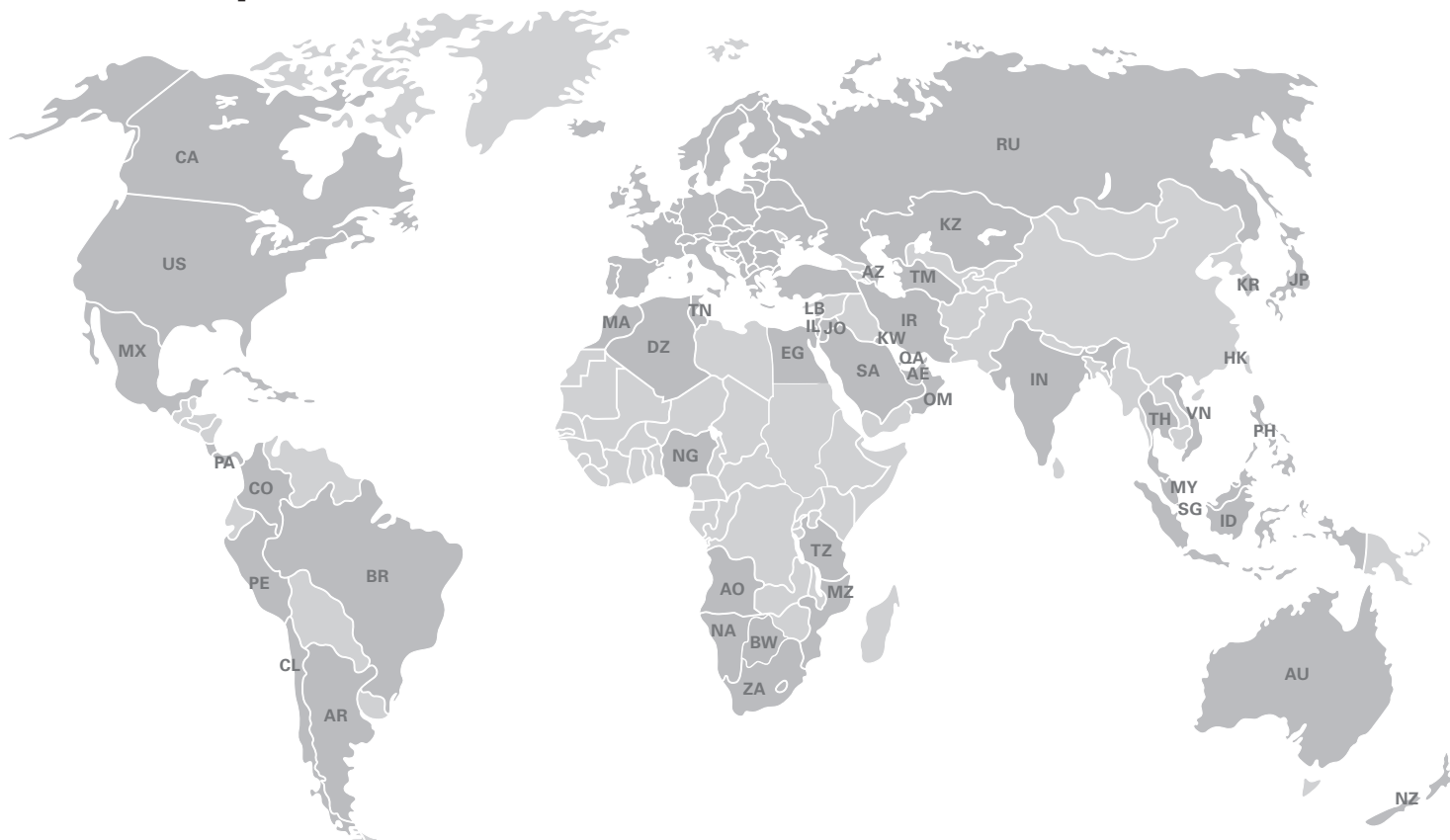
**PERI spol. s r. o.**  
**bednění lešení služby**  
 Havlíčkovo nábřeží 38  
**702 00 Ostrava – Moravská Ostrava**

**PERI spol. s r. o.**  
**bednění lešení služby**  
 Za Olomouckou ulicí 4421  
**796 07 Prostějov – Držovice**

**PERI spol. s r. o.**  
**bednění lešení služby**  
 Hlinky 116  
**603 00 Brno**



# Zastoupení PERI ve světě



## Severní Amerika

- CA** Kanada  
PERI Formwork Systems, Inc.  
[www.peri.ca](http://www.peri.ca)
- MX** Mexiko  
PERI Cimbras y Andamios, S.A. de C.V.  
[www.peri.com.mx](http://www.peri.com.mx)
- PA** Panama  
PERI Panama Inc.  
[www.peri.com.pa](http://www.peri.com.pa)
- US** USA  
PERI Formwork Systems, Inc.  
[www.peri-usa.com](http://www.peri-usa.com)

## Jižní Amerika

- AR** Argentina  
PERI S.A.  
[www.peri.com.ar](http://www.peri.com.ar)
- BR** Brazílie  
PERI Formas e Escoramentos Ltda.  
[www.peribrasil.com.br](http://www.peribrasil.com.br)
- CL** Chile  
PERI Chile Ltda.  
[www.peri.cl](http://www.peri.cl)
- CO** Kolumbie  
PERI S.A.S.  
[www.peri.com.co](http://www.peri.com.co)
- PE** Peru  
PERI Peruana S.A.C.  
[www.peri.com.pe](http://www.peri.com.pe)

## Afrika

- AO** Angola  
Pericofragens, Lda.  
[www.peri.pt](http://www.peri.pt)
- DZ** Alžírsko  
S.A.R.L. PERI  
[www.peri.dz](http://www.peri.dz)
- BW** Botswana  
PERI (Proprietary) Limited  
[www.peri.co.bw](http://www.peri.co.bw)
- EG** Egypt  
Egypt Branch Office  
[www.peri.com.eg](http://www.peri.com.eg)
- MA** Maroko  
PERI S.A.  
[www.peri.ma](http://www.peri.ma)
- MZ** Mosambik  
PERI (Pty.) Ltd.  
[www.peri.co.mz](http://www.peri.co.mz)
- NA** Namibie  
PERI (Pty.) Ltd.  
[www.peri.na](http://www.peri.na)
- NG** Nigérie  
PERI Nigeria Ltd.  
[www.peri.ng](http://www.peri.ng)
- TN** Tunisko  
PERI S.A.U.  
[www.peri.es](http://www.peri.es)
- TZ** Tanzanie  
PERI Formwork and Scaffolding Ltd  
[www.peritanzania.com](http://www.peritanzania.com)
- ZA** Jihoafrická republika  
PERI Formwork Scaffolding (Pty) Ltd  
[www.peri.co.za](http://www.peri.co.za)

## Asie

- AE** Spojené arabské emiráty  
PERI (L.L.C.)  
[www.perime.com](http://www.perime.com)
- AZ** Ázerbajdžán  
PERI Representative Office  
[www.peri.com.tr](http://www.peri.com.tr)
- HK** Hongkong  
PERI (Hong Kong) Limited  
[www.perihk.com](http://www.perihk.com)
- ID** Indonézie  
PT Beton Perkasa Wijaksana  
[www.betonperkasa.com](http://www.betonperkasa.com)
- IL** Izrael  
PERI F.E. Ltd.  
[www.peri.co.il](http://www.peri.co.il)
- IN** Indie  
PERI (India) Pvt Ltd  
[www.peri.in](http://www.peri.in)
- IR** Írán  
PERI Persa. Ltd.  
[www.peri.ir](http://www.peri.ir)
- JO** Jordánsko  
PERI GmbH – Jordan  
[www.peri.com](http://www.peri.com)
- JP** Japonsko  
PERI Japan K.K.  
[www.perijapan.jp](http://www.perijapan.jp)
- KR** Korea  
PERI (Korea) Ltd.  
[www.perikorea.com](http://www.perikorea.com)
- KW** Kuvajt  
PERI Kuwait W.L.L.  
[www.peri.com.kw](http://www.peri.com.kw)
- KZ** Kazachstán  
TOO PERI Kazakhstan  
[www.peri.kz](http://www.peri.kz)
- LB** Libanon  
PERI Lebanon Sarl  
[lebanon@peri.de](mailto:lebanon@peri.de)
- MY** Malajsie  
PERI Formwork Malaysia Sdn. Bhd.  
[www.perimalaysia.com](http://www.perimalaysia.com)
- OM** Omán  
PERI (L.L.C.)  
[www.perime.com](http://www.perime.com)
- PH** Kolumbie  
PERI-Asia Philippines, INC.  
[www.peri.com.ph](http://www.peri.com.ph)
- QA** Katar  
PERI Qatar LLC  
[www.peri.qa](http://www.peri.qa)
- SA** Saudská Arábie  
PERI Saudi Arabia Ltd.  
[www.peri.com.sa](http://www.peri.com.sa)
- SG** Singapur  
PERI Asia Pte Ltd  
[www.periasia.com](http://www.periasia.com)
- TM** Turkmenistán  
PERI Sanayi  
[www.peri.com.tr](http://www.peri.com.tr)
- TH** Thajsko  
Peri (Thailand) Co., Ltd.  
[www.peri.co.th](http://www.peri.co.th)
- VN** Vietnam  
PERI ASIA PTE LTD  
[www.peri.com.vn](http://www.peri.com.vn)

**PERI**

**PERI GmbH**  
**bednění lešení služby**  
 Rudolf-Diesel-Strasse 19  
 89264 Weissenhorn  
 Německo  
 tel. +49 (0)7309.950-0  
 fax +49 (0)7309.951-0  
 info@peri.com  
 www.peri.com



## Oceania

**AU** Austrálie  
 PERI Australia Pty. Ltd.  
 www.periaus.com.au

**NZ** Nový Zéland  
 PERI Australia Pty. Limited  
 www.peri.co.nz

## Evropa

**AL** Albánie  
 PERI Kalıp ve İskeleleri  
 www.peri.com.tr

**AT** Rakousko  
 PERI Ges.mmbH  
 www.peri.at

**BA** Bosna a Hercegovina  
 PERI oplate i skele d.o.o  
 www.peri.com.hr

**BE** Belgie/Lucembursko  
 N.V. PERI S.A.  
 www.peri.be

**BG** Bulharsko  
 PERI Bulgaria EOOD  
 www.peri.bg

**BY** Bělorusko  
 IOOO PERI  
 www.peri.by

**CH** Švýcarsko  
 PERI AG  
 www.peri.ch

**CZ** Česká republika  
 PERI spol. S r.o.  
 www.peri.cz

**DE** Německo  
 PERI GmbH  
 www.peri.de

**DK** Dánsko  
 PERI Danmark A/S  
 www.peri.dk

**EE** Estonsko  
 PERI AS  
 www.peri.ee

**ES** Španělsko  
 PERI S.A.U.  
 www.peri.es

**FI** Finsko  
 PERI Suomi Ltd. Oy  
 www.perisuomi.fi

**FR** Francie  
 PERI S.A.S.  
 www.peri.fr

**GB** Velká Británie/Irsko  
 PERI Ltd.  
 www.peri.ltd.uk

**GR** Řecko  
 PERI Hellas Ltd.  
 www.perihellas.gr

**HR** Chorvatsko  
 PERI oplate i skele d.o.o.  
 www.peri.com.hr

**HU** Maďarsko  
 PERI Kft.  
 www.peri.hu

**IR** Irsko  
 Siteserv Access & Formwork  
 www.siteservaccess.ie

**IS** Island  
 Armar ehf.  
 www.armor.is

**IT** Itálie  
 PERI S.p.A.  
 www.peri.it

**LT** Litevsko  
 PERI UAB  
 www.peri.lt

**LU** Lucembursko  
 N.V. PERI S.A.  
 www.peri.lu

**LV** Lotyšsko  
 PERI SIA  
 www.peri-latvija.lv

**NL** Nizozemsko  
 PERI B.V.  
 www.peri.nl

**NO** Norsko  
 PERI Norge AS  
 www.peri.no

**PL** Polsko  
 PERI Polska Sp. z o.o.  
 www.peri.com.pl

**PT** Portugalsko  
 Pericofragens Lda.  
 www.peri.pt

**RO** Rumunsko  
 PERI România SRL  
 www.peri.ro

**RS** Srbsko  
 PERI oplate d.o.o.  
 www.peri.rs

**RU** Ruská federace  
 OOO PERI  
 www.peri.ru

**SE** Švédsko  
 PERI Sverige AB  
 www.periform.se

**SI** Slovinsko  
 PERI oplate i skele d.o.o  
 www.peri.com.hr

**SK** Slovensko  
 PERI spol. s. r.o.  
 www.peri.sk

**TR** Turecko  
 PERI Sanayi ve Ticaret Ltd.  
 www.peri.com.tr

**UA** Ukrajina  
 TOW PERI  
 www.peri.ua

## Optimální systém pro každý projekt a jakýkoliv požadavek



Stěnová bednění



Sloupová bednění



Stropní bednění



Šplhavé systémy



Bednění tunelů



Bednění mostů



Podpěrné lešení



Pracovní lešení na staveništích



Fasádní pracovní lešení



Pracovní lešení v průmyslu



Schodišťové systémy



Zastřešení



Nesystémové příslušenství



Služby



**PERI, spol. s r. o.**  
**bednění lešení služby**  
Průmyslová 392  
252 42 Jesenice u Prahy  
tel. +420 222 359 311  
fax +420 222 359 315  
info@peri.cz  
www.peri.cz