

PERIaktuality

Časopis pro stavebnictví

CZ 1 2023

Zaměřeno na

Hospodárnost a kvalitu provedení

Rámové bednění MAXIMO MX 18 300/360



Vážení zákazníci, milé čtenářky a čtenáři,

Zdravím Vás opět po roce, který uplynul od posledního vydání našich PERI aktualit. Během této doby se ve světě, ale i na národní úrovni udály věci, které ovlivňují a i nadále budou ovlivňovat životy nás všech. Přesto byl rok 2022 pro naši společnost historicky nejúspěšnější.

Přání brzkého konce války se nenaplnilo, bohužel se však naplnily predikce očekávané vysoké inflace. Během loňského roku se i přes uvedené těžkosti podařilo obnovit či nahradit existující dodavatelské řetězce a ustálit rozbouřenou cenovou hladinu. Výroba a dodávky našich systémů jsou nyní zajištěny a nemělo by docházet k jejich výpadkům.

Bohužel, vzhledem k vysoké inflaci a reakci ČNB na ní, došlo k podstatnému zdražení hypoték, což má v důsledku dopad na jeden z našich stěžejních segmentů – bytovou výstavbu. Investoři odkládají projekty na neurčito, dokončují se jen již započaté projekty. Společnosti, které se zaměřovali výhradně na tento segment, musí urychleně reagovat. Tento propad se jistě projeví i v našem obchodování. Přesto byl start do roku 2023 silný, protože našťastí ostatní segmenty ve stavebnictví pokračují v nastaveném tempu. Doufejme, že to tak zůstane a stát bude i nadále investovat a nebude opakovat chyby, kterých se dopustil během poslední krize.

V novém vydání PERI aktualit trochu blíže připomínáme systém MAXIMO, který je rok od roku stále více používán a nahrazuje již překonané systémy. Všichni bojujeme s rostoucími personálními náklady a tento systém je ukázkou toho, jak je v praxi redukovat.

Dále opět představujeme zajímavé realizace, kde najdete širokou škálu našich systémů v praxi. Kromě „standardních“ systémů Vám doporučím věnovat pozornost variabilitě našich systémů řešení.

Neustále se snažíme zlepšovat naše služby zákazníkům tak, abychom zkracovali dodací lhůty a zjednodušili objednávání materiálů. Důkazem toho je i portál Online poptávka PERI, který nadále vyvíjíme a brzy představíme i další novinky.

V neposlední řadě představujeme taktéž novinky v našem portfoliu, které si ihned po zavedení našly cestu k zákazníkům.

Závěrem bych rád zmínil jedno jubileum. Společnost PERI Česká republika slaví v roce 2023 výročí 30 let od založení. Je mi nesmírnou ctí vést stabilní kolektiv zkušených odborníků na všech pozicích. Děkuji všem zaměstnancům za odváděnou práci, které si nesmírně vážím. Vám všem našim milým zákazníkům připomínám, že tým PERI ČR je tu pro Vás vždy k dispozici a že uděláme vše, co bude v našich silách, abychom vyhověli Vaším požadavkům.

Vážení přátelé, přeji Vám všem mnoho úspěchů a těším se na další spolupráci. PERI je tu vždy pro Vás.

Srdečně Vás zdraví
Petr Finkous

Obsah

Vydavatel
PERI, spol. s r.o.
Bednění Lešení Služby
Průmyslová 392
252 42 Jesenice u Prahy
Česká republika
Telefon: +420 222 359 311
E-mail: info@peri.cz

Zodpovídá
PERI Česká republika

Šéfredaktorka
Lenka Šebková

Redakce a grafika
PERI Česká republika
a PERI SE

Fotografie
Petr Merta, Petr Viktorín
PERI Česká republika

Tisk
PRINTom

Copyright
Technická řešení na snímcích v tomto časopise vyplývají z momentální situace na stavbě. Především detaily kotvení a bezpečnostní prvky proto nemohou být považovány za konečné a průkazné. Správnost provedení podléhá zvláštnímu vyhodnocení rizik zhotovitelem.

© PERI SE



6 Hospodárnost a kvalitu provedení
Rámové bednění MAXIMO MX 18 300/360



10 Podpěrné konstrukce i přístupy ze systému PERI UP Flex
Montáž rypadla pro důl Bílina

14 Výhody lešení PERI UP Flex a zastřešení LGS
Nový most přes Labe, Děčín



24 Podpora a spolupráce zaručují úspěch projektu
Administrativní budova
Roztyly Plaza, Praha

28 Posuvný vozík ze standardních dílů PERI
Kozákův most přes vodní nádrž Římov

30 Řešení PERI s překládanou lávkou ze systému RCS
Tepelný převaděč
ETE Křivonoska



32 Ing. Jiří Kočí
Zkušenosti s aplikací online poptávka PERI

34 Novinky

Rámové bednění MAXIMO

Zaměřeno na

Rámové bednění MAXIMO se vyznačuje rychlou manipulací a zároveň úsporou personálu. MAXIMO je se spínací technikou MX 18 a dalšími systémovými díly, jako úchytem stabilizátoru ze strany pláště bednění a konzolou stěnového bednění, obsluhované pouze jednou osobou z jedné strany; bez distančních trubek a kónusů. To umožňuje rychlejší bednění. Kromě toho snižuje optimalizovaný počet otvorů pro sepnutí nákladové položky za bednicí práce. MAXIMO splňuje vysoké nároky na docílenou kvalitu provedení. Spínací místa umístěná uprostřed a uspořádaný modul spár a spínacích bodů vytváří harmonický vzhled betonu.



Konzolový systém MAXIMO MXK



Konzolový systém MAXIMO MXK s integrovaným stabilizátorem je modulová, flexibilní pracovní lávka s lehkými konzolami. Lze ji nasadit na rámové bednění MAXIMO a TRIO. Na rozdíl od běžných řešení nabízí systémová stavebnice předem smontované jednotlivé díly, jako například podlahy MXK nebo ochranné mříže PROKIT PMB. Všechny systémové díly je možné smontovat ručně na zemi bez použití jeřábu. Standardní konstrukce konzolového systému MXK mají šířku 0,90 m, 1,20 m a 2,40 m.

Šachtový roh MAXIMO



Šachtový roh MAXIMO je určen pro vnitřní bednění pravouhých rohů šachet a zároveň je odbedňovacím prvkem. Pácidlem se nazdvihne odbedňovací mechanismus, aby se bednění uvolnilo od betonu. Následně následuje zavěšení na jeřáb.



S šachtovým rohem MAXIMO se bední půdorysy s rozměry od 1,30 x 1,30 m. Maximální rozměry šachty, případně výška bednění, jsou omezeny únosností jeřábových závěsů tj. 2,0 t. Při uvolnění dochází k odsazení bednění na každé straně o 35 mm.

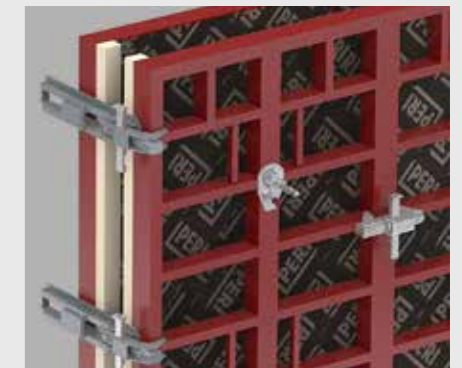
Ráčna pro spínání MX 18

Ráčna pro spínání MX 18 je dalším prvkem pro snadnou manipulaci se systémem MAXIMO. Umožňuje dva druhy použití. S otvorem 19 mm případně 22 mm lze montovat a demontovat spínací tyče MX. Pomocí protilehlého otvoru 27 mm mohou být velmi tiše a bez poškození montovány a demontovány další díly příslušenství jako závory MAR, upínací hlava TRIO, atd. Špičatým koncem ráčny mohou být na panely MAXIMO připevněny také červené šrouby s okem u kloubové matice MX.



Čelní závora MX/TR 15-40

Použití čelních závor snižuje množství dílů potřebných ke zhotovení čela bednění v porovnání s klasickým řešením pomocí závor 85. Čelní závora MX/TR 15-40 je nastavitelná pro tloušťku stěny od 15 do 40 cm a manipulace s ní je snadná.



Uzavírací technika

Uzavírací technika je velmi důležitou částí kompletního systému stěnového bednění. Proto nabízí rámové bednění MAXIMO se systémem spínání z jedné strany různé možnosti uzavření spínacích míst v bednění i v betonu. Portfolio výrobků PERI obsahuje nejen jednoduché zátky pro uzavření spínacích míst v bednění, případně betonu, ale také speciální betonové zátky a kónusy pro zvýšené požadavky, např. u voděodolného betonu, pohledového betonu nebo u betonových stěn s požární odolností F90 s odpovídajícími zkušebními protokoly.



Zámek MX VS

Zámek MX VS je vhodným řešením pro spojení panelů ve stísněných prostorech u stávající konstrukce až do výšky 5,40 m, například u stávajícího terénu, pažení a hotových stěn. Zámek vyniká díky svému speciálně ošetřenému povrchu velmi dlouhou životností. Umožňuje bezpečnou a hospodárnou práci v kombinaci s konzolou stěnového bednění WK a připojením stabilizátoru ze strany pláště bednění MX RS.



Martin Jančar

Spoluzakladatel firmy
HS Monolit

Společnost HS Monolit vznikla nedávno. Když začínali jako tesaři, kdy objednavatel zajišťoval vše od hřebíků až po bednění, nikdy je nenapadlo, kam se za 3 roky dostanou.

Ten skvělý posun je především díky velmi dobrému kolektivu, který vždy drží při sobě. Samozřejmě je to i zásluhou našich partnerů, kteří nám dali důvěru a mohli jsme s nimi realizovat velmi zajímavé projekty a v neposlední řadě také díky tomu, že jsme našli spolehlivou firmu z oblasti bednění a lešení.

Pane Jančare, co Vás vedlo k založení společnosti HS Monolit? Mohl byste ji čtenářům krátce představit?

Vedla nás k tomu vašeň k řemeslu a chuť mít něco vlastního, co můžeme společně budovat a rozvíjet. Společnost HS Monolit jsme založili jako 3 společníci Tomáš Holba, Pavel Schenk a já.

Původní vize byla jen realizace malých staveb bez vlastního bednění, což se vzhledem k požadavkům zákazníků – poskytnout mnohem větší servis a mít bednění v pronájmu – moc nedařilo. Když se ohlédneme v čase, tak jsme za to vděční, protože nás to posunulo o ohromný kus dál. Dneska již používáme z větší části vlastní bednění, nejen MAXIMO, ale i ostatní systémová bednění PERI. Zákazníkům jsme schopni nabídnout mnohem víc a zastřešit stavbu jako kompletní monolitickou konstrukci téměř „na klíč“.

Proč jste se rozhodli vyměnit práci se dřevem za používání systémového bednění?

Práce se dřevem je velmi krásná, ale postupem času jsme zjistili, že stavba monolitických konstrukcí nám dává větší smysl a je pro nás vášní. Každá stavba

má své nároky, požadavky na konstrukci a v tom nám velmi pomáhá firma PERI a její systémové bednění. Musím říct, že s každou další stavbou se posouváme dál. Spolupráci s firmou PERI celkově prohlubujeme již v době poptávek, kdy společně hledáme to nejlepší řešení z pohledu efektivity výstavby vždy s ohledem na specifické požadavky zákazníka.

Kdy a jak začala Vaše spolupráce s firmou PERI? Vzpomínáte si na první společný projekt?

Jako HS Monolit jsme spolupráci zahájili v roce 2021 na projektu Rezidence Nová tržnice ve Veselí nad Moravou, ale jako jednatelé jsme měli zkušenosti se systémy firmy PERI každý jednotlivě. Již více než 14 let jsme se s nimi setkávali především na zahraničních stavbách v Německu a stavbách po celé České republice.



Jaké systémy firmy PERI používáte nejčastěji?

Co se týká systémového bednění, tak si dovolím říct, že využíváme všechna systémová bednění PERI, vždy záleží na konkrétním použití, ale nejvíce využíváme stěnové bednění MAXIMO.

Využíváte systém MAXIMO bez ohledu na požadovanou kvalitu povrchu betonu, nebo pouze na stavbách s pohledovými betony?

Vzhledem k současnému trendu mít stěny vždy v pohledové kvalitě, kterou je někdy velmi těžké určit, protože si každý pod „pohledovou kvalitou“ představuje úplně něco jiného, tak vždy používáme MAXIMO. Samozřejmě pokud je požadavek na vyšší třídu pohledovosti dle normy a investor požaduje kvalitu v PB2, PB3, vždy dáváme požadavek na PERI, aby nám dodali dílce s novou překližkou. Stejný požadavek nyní řešíme na stavbě IVC Kopřivnice, kterou realizujeme pro našeho nového zákazníka IPS Třinec.

Jaké hlavní výhody vidíte v používání panelů s výškou 300 cm a 360 cm?

Co se týká velikosti panelů, tak používáme pouze MAXIMO s výškou 300 cm a v případě potřeby doplníme nástavbou. Jak už jsem zmiňoval, ta největší výhoda je ve velikosti formátu. Nemusíte spínat několik malých dílců, což je časově náročnější s vyšším nárokem na spínací materiál. Osobně to příkládám i současnému trendu, kdy investoři chtějí mít vždy co největší plochu s minimem spár. Na druhou stranu musím říct, že aktuálně pracují na nových projektech, kde zákazník vyžaduje bednit z menších formátů.

Co Vás právě na tomto systému zaujalo a proč?

Především rychlost montáže, možnost kombinací se systémovým bedněním TRIO, precizní provedení a přesnost bednění. Z mého pohledu je také velmi dobře vyřešené spínání jednotlivých dílců, které následně tvoří velmi tuhou konstrukci pro ukládku betonové směsi.

Jaký byl Váš dosud největší projekt se systémovým bedněním MAXIMO?

Zatím největší projekt, který jsme realizovali společně s naším nejvýznamnějším zákazníkem PSG Construction, je Vývojové a produkční sídlo společnosti CROSS ve Zlíně, kde jsme měli jedinečnou příležitost vyzkoušet téměř všechno systémové bednění, které firma PERI nabízí. MAXIMO na pohledové stěny, QUATTRO na sloupy, DUO pro základové konstrukce, MULTIFLEX na stropní konstrukce nepohledové a pro pohledové stropní konstrukce jsme poprvé použili systémové bednění SKYDECK.

Jaká je další představa pro vývoj Vaší společnosti?

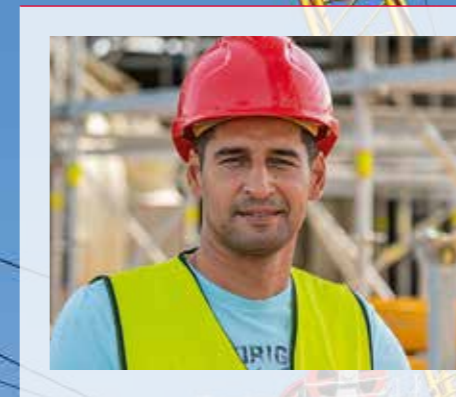
Chceme se posunout dále a našim zákazníkům poskytnout ty nejlepší služby nejen v době realizace, ale již v projektové fázi, kdy jsme schopni společně ovlivnit řešení, rychlost provedení stavby, náročnost a tím i ekonomiku celé stavby. Rádi bychom rozšířili portfolio našich zákazníků a soustředili se na stavby, které nás budou dále posouvat. ■



Podpěrné konstrukce i přístupy ze systému lešení PERI UP Flex

Montáž rypadla pro důl Bílina





„Díky širokému sortimentu lešení PERI UP, jeho variabilitě, funkčnosti a bezpečnosti montáží bylo možné realizovat takto komplikované a objemné dílo. Velmi jsme ocenili také spolupráci s obchodním zástupcem PERI v průběhu realizace zakázky a včasné dodávky lešenářského materiálu na stavbu podle předem stanoveného harmonogramu.“

Marián Gorol, majitel společnosti MALU, s.r.o., Kadaň

Montáž rypadla vyžadovala také vytvoření bezpečných přístupů k jednotlivým částem konstrukce. V některých místech byly proto sestaveny z lešení PERI UP schodišťové věže a žebříkové výstupy. Nejvyšší schodišťová věž měla výšku 24 m a umožňovala přístup k zadní části rypadla s protizávažím.

Pro osazení některých ocelových výtuh bylo nutné vytvořit v místech montážních styků pracovní plochu pomocí zavěšeného lešení vysoko nad úroveň terénu.

V nejvyšším místě rypadla se postavila bezpečná plošina PERI UP zajištěná speciálními prvky pro uchycení k I profilu a tím se vytvořil přístup v místě kotvení napínacích lan a kabelů. ■

Ostravská společnost Hutní montáže získala kontrakt na dodávku kolesového rypadla s označením KK1600, které bude pracovat na těžbě skrývky dolu Bílina na Mostecku. Jde o jedno z největších velkorypadel v Evropě.

Každé velkorypadlo je originální dílo. Rypadlo KK1600 váží 5 000 t, má délku 190 m, koleso o průměru 13 m a instalovaný výkon 10 000 kW.

V dílnách Prodeco byly vyrobeny například podvozky podpěrného vozu, rotory drtiče, koleso, korečky nebo otěrový prstenec. Nové rypadlo s teoretickým výkonem 5 500 m³ sypané zeminy/h se bude pohybovat prostřednictvím housenicového podvozku. Firma PERI dodala pro montáž nového rypadla pro těžbu hnědého uhlí v povrchovém dole Bílina celkem 200 t systémového lešení PERI UP Flex.

Požadavkem projektu bylo vytvoření bezpečných a pohodlných přístupů ke všem částem rypadla. Variabilita systému umožnila sestavení různých podpěrných konstrukcí, pracovních plošin i schodišťových věží. Největší prostorová konstrukce s výškou 18 m byla vytvořena pod pásovým dopravníkem a následně byl obestaven prostor konstrukce dopravníku až do výšky 28 m. Pro montáž pásového podvozku rypadla bylo postaveno lešení kopírující kruhový obvod. Zde bylo nutné se s pomocí doplňků systému lešení PERI UP Flex vyhnout spoustě technologických zařízení.

Okolo jednotlivých částí rypadla byly v různých výškách vytvořeny z lešení bezpečné pracovní plošiny, které byly z části umístěny na podpěrné konstrukci a v některých místech založené přímo na již smontovaných částech rypadla a vyloženy s pomocí zdvojených diagonál UBK do volného prostoru na vnějších částech ocelových prvků. Pracovníci provádějící montáž nového rypadla tak měli kdykoli přístup ke všem místům potřebným pro montáž konstrukce. Rychlá a bezpečná montáž lešení PERI UP Flex pomohla zároveň dodržet harmonogram montážních prací.



Výhody lešení PERI UP Flex a zastřešení LGS

Nový železniční most přes Labe, Děčín

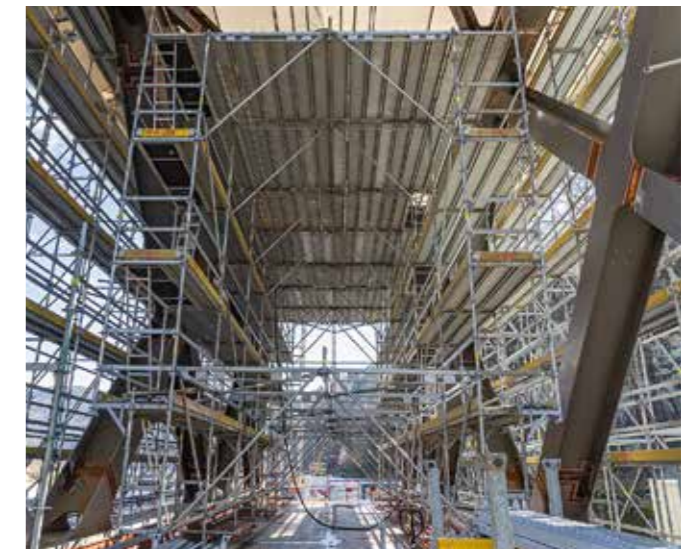


Optimalizace traťového úseku Děčín východ – Děčín-Prostřední Žleb zahrnovala také modernizaci 1,4 km dlouhé železniční tratě, která je součástí nákladního koridoru Transevropské dopravní sítě (TEN-T). Jednou z nejvýznamnějších částí je 265 m dlouhý železniční most přes Labe z roku 1910. V rámci stavby byl nahrazen původní příhradový most novým ocelovým mostem obdobné konstrukce.



Hlavní most přes Labe délky cca 207 m byl vyráběn v areálu Česko-saských přístavů, kde byla ocelová konstrukce mostu svařována a zároveň probíhala protikorozní ochrana konstrukce. Ocelový most byl rozdělen na 4 části, které se s pomocí pásového jeřábu převážely k pravobřežní opěře, kde byly postupně jednotlivé díly svařeny v jeden celek a vysouvány přes Labe.

Hlavním požadavkem projektu bylo ve velmi krátké době navrhnout, zajistit a namontovat lešení, které bude splňovat funkci pracovního lešení pro povrchovou úpravu konstrukce a zároveň funkci ochranného lešení proti nepříznivým povětrnostním vlivům. Pro umožnění protikorozní ochrany konstrukce mostovky bylo navrženo dočasné lešení se zastřešením délky 27,5 m a vnitřní pojízdné lešení délky 27,5 m. Na stabilní a bezpečné vnější pracovní lešení pro nátěry mostu a podpěrné lešení pro zastřešení byl pro svou tuhost, flexibilitu a únosnost zvolen systém PERI UP Flex. Jednotlivé části lešení byly po několika sestavách snadno přemístitelné s pomocí jeřábu a naváděcích lan, což šetřilo čas potřebný k demontáži a opětovné montáži konstrukce.



Ochranná konstrukce pro zajištění proti nepříznivým povětrnostním vlivům byla vytvořena ze systému lešení PERI UP LGS 75. Výhodou tohoto kompletního zastřešení je možnost ručního pojíždění díky kolejnicím umístěným na podpěrné konstrukci z lešení PERI UP Flex. Pro posun tohoto zastřešení o rozměrech 27,5 m x 16,2 m byla potřeba pouze 4 pracovníci. Dalším požadavkem stavby bylo postavení bezpečné vnitřní prostorové konstrukce pro nátěry mostu. Pro úsporu času přestaveb zde byla vytvořena pojízdná konstrukce o výměře 1 700 m³ ze systému lešení PERI UP Flex s plnou pracovní plochou bez mezer. Vzhledem k předchozí spolupráci na jiných projektech a dobrým zkušenostem probíhaly práce plynule a bez jakýchkoli problémů. ■



► Video k projektu



„Návrh lešení byl ve spolupráci s technikem lešení z firmy PERI od začátku koncipován tak, aby mohla být konstrukce přesouvána jeřábem. Díky tomuto řešení se podařilo ušetřit čas potřebný k přestavbě lešení. Také dodávka materiálu proběhla podobně jako u jiných obdobných akcí ve spolupráci s PERI velmi dobře.“

Ing. Zbyněk Kravciv, šéfmontér
KRAVCIV a.s., Zlín

Flexibilní řešení pomáhá při rekonstrukci historické budovy

Rekonstrukce Průmyslového paláce, Praha

Budova Průmyslového paláce je stará více než 130 let. Byla postavena podle návrhu architekta Bedřicha Münzbergera u příležitosti Jubilejní zemské výstavy. Celou budovu tehdy stihli postavit i přes zdržení z důvodu povodně v roce 1890 za necelých devět měsíců. V českých zemích šlo o vůbec první montovanou ocelovou konstrukci kombinovanou se sklem. Dominanta Výstaviště Praha se stala oceňovanou technickou, ale i uměleckou památkou, přestože původně mělo jít jen o dočasnou stavbu.



„Rekonstrukce Průmyslového paláce nám umožnila plně využít všech možností řešení PERI UP v kombinaci s prvky bednění. Dle návrhů technického oddělení firmy PERI jsme využili nasazení různých druhů řešení od staršího typu fasádního řešení PERI UP T 72 přes systém řešení PERI UP Rosett až po novější fasádní řešení PERI UP Easy a modulové řešení PERI UP Flex. Spolupráce s firmou PERI je jako obvykle velmi dobrá, což nám mimo jiné pomáhá s dodržáním plánovaného harmonogramu oprav.“

Miloslav Klauz, vedoucí střediska
Metrostav a.s., Půjčovna řešení divize 6, Praha

Budova opotřebená časem a zničená požárem v roce 2008 čekala na opravu celých 13 let.

Rekonstrukce se dočkala také hlavní budova paláce, ze které během vichřice uletěla v roce 2017 část střechy. Pro tuto střední část bylo potřeba postavit řešení z vnější strany budovy na opravu fasády a výměnu, případně opravu prosklené části a vstupního portálu. Zároveň muselo být zřízeno prostorové řešení uvnitř objektu pro opravu stropu a sloupů, jehož součástí je i vnitřní řešení okolo stěn objektu.

Bylo nutné zvolit takový systém řešení, který umožňuje přizpůsobení konstrukce velmi složitému tvaru objektu i splnění požadavku nasazení řešení v místech, kde nelze ani zakládat, ani kotvit.

Technickým oddělením firmy PERI bylo navrženo kompletní řešení včetně posouzení únosnosti jednotlivých konstrukcí s využitím doplňků systému řešení PERI UP a některých prvků z portfolia bednění PERI.

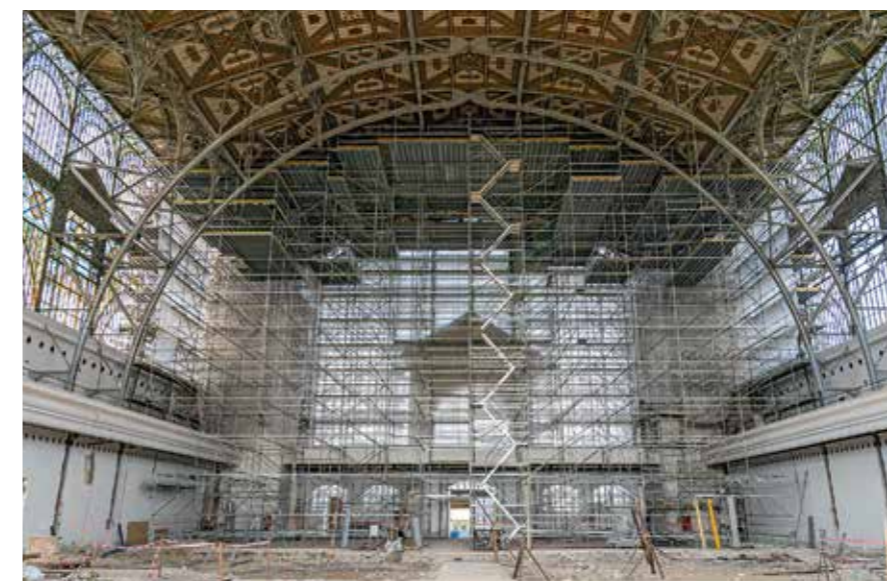
Pro rekonstrukci fasády a jejích prosklených částí byla nasazena kombinace řešení PERI UP Easy a PERI UP Flex, která byla nevhodnější pro přizpůsobení složitému tvaru objektu. Pro možnost založení konstrukce řešení nad staveništěm vedlejšího objektu byly využity konzoly bednění SRU. V místech prosklené fasády bylo řešení založeno na příhradových nosnících ULA.

Oprava vnitřních prostor a stropu vyžadovala kombinaci prostorového a fasádního řešení pro bezpečný přístup ke všem prvkům konstrukce střechy.

Součástí prostorové konstrukce bylo vytvoření několika schodišť ze systému PERI UP Flex do výšky cca 23 m. Řešení po obvodu objektu bylo nutné založit na ochozech a jejich únosnost zajistit pomocí podpěrného řešení.

Pro rekonstrukci hodinové věže prováděnou na zemi bylo nutné vytvořit podpěrnou konstrukci dle specifikace statického posudku. Nejdříve byla postavena podpěrná věž z řešení PERI UP Flex o půdorysných rozměrech 3,5 m x 3,0 m s výškou 8,5 m, která byla stabilizována pomocí opěr kotvených do podkladu.

Na tuto podpěrnou konstrukci byla s pomocí jeřábu usazena hodinová věž a pro zajištění přístupu ke všem částem věže byla obestavěna pracovním řešením. Pracovní řešení bylo následně zakryto plachtami, aby se zabránilo odlétávání písku při pískování. ■



Modulové lešení PERI UP pro modernizace v průmyslu

Areál Synthos Kralupy nad Vltavou –
rafinerie ORLEN Unipetrol



Hlavní aktivitou společnosti Pento spol. s r.o. je EPC kontrakční činnost v oblasti chemického a petrochemického průmyslu, rafinerií, průmyslu plynů, energetiky, ale také v potravinářském, sklářském a tukovém průmyslu.

V areálu Synthos Kralupy nad Vltavou – rafinerie ORLEN Unipetrol byla v roce 2022 provedena výměna kompresorů a revitalizace jednotky MTBE/ETBE.

Požadavkem projektu bylo navrzení, dodání a montáž lešení pod energetickými mosty a kabelovými lávkami mezi technologiemi. Na doporučení kolegy z firmy ORLEN Unipetrol v Litvínově, kde se firma PERI podílela na úspěšné realizaci zakázky pro společnost Pento, byla firma PERI oslovena i zde s žádostí o návrh, dodání a montáž vhodného bezpečného systému lešení. Vzhledem k vysoké variabilitě použitých, lehkým dílům, rychlé montáži a integrovaným bezpečnostním prvům byl zvolen osvědčený systém lešení PERI UP Flex.

Firma PERI nejprve připravila přesný návrh všech konstrukcí lešení, poté dle stanoveného časového harmonogramu dodala potřebné množství materiálu do areálu a zajistila odbornou montáž i následnou demontáž lešení.

Nejdůležitější částí projektu bylo vytvoření mostu nad komunikací v prostoru bloku 25, postavení přístupových věží k energetickým mostům a vyřešení konstrukcí lešení u těžko přístupných technologií.

Pro usnadnění přístupu na kolonu MTBE byla postavena výstupová věž s výškou 18 m. Tato věž byla ukotvena k ocelové konstrukci a ochozům a byla založena na plošině jednotky MTBE ve výšce 15 m.

Velkou roli přitom hrála vysoká variabilita systémového lešení, která byla nezbytná především v problémových místech provozu. Příprava, montáž a demontáž lešení pod kabelovými lávkami dle požadavků a momentálního stavu technologie nebyla vždy jednoduchá.

Velkou výhodou byl proto flexibilní přístup firmy PERI a podpora pracovníky přímo na stavbě. Stavebnice modulového lešení PERI UP Flex umožňovala úpravu šířek i výšek konstrukce bez ohledu na původní plány.

Celkový objem lešení nasazeného na této akci činil 3 000 m³. ■



„Navázali jsme na spolupráci z rafinerie v Litvínově. I když projekt revitalizace v Kralupech nad Vltavou byl náročný, podařilo se nám ho úspěšně zvládnout. Velkou měrou k tomu přispělo použití variabilního systému lešení PERI UP Flex, který nám umožnil vytvoření bezpečných přístupů k obtížně dostupným technologiím, které bylo třeba repasovat nebo vyměnit.“

Radek Valásek, stavbyvedoucí
Pento spol. s r.o., Praha



Systemy bednění i lešení od jednoho dodavatele

Multifunkční stadion, Hradec Králové

Pokud jsou přesně stanoveny pracovní postupy a požadavky na některé konstrukce v kvalitě pohledového betonu, jsou odborné znalosti a dobrá spolupráce všech účastníků stavby nepostradatelné.



„Díky firmě PERI ve spolupráci s naší koncernovou firmou STRABAG BMTI byly návrhy a dodávky bednění a lešení realizovány včas a bez problémů. Nasazena byla bohatá škála systémového bednění PERI, včetně prostorového lešení PERI UP Flex. Tato kombinace nám umožnila rychlou betonáž složitých monolitických konstrukcí stadionu a to vše v požadované kvalitě.“

Ing. Daniel Novotný, technický vedoucí oblasti STRABAG a.s., Praha

Multifunkční stadion má železobetonovou monolitickou konstrukci s ocelovým zastřešením tribun, kam se při fotbalovém zápase vejde 9 300 diváků.

Při kulturních akcích pojme celý stadion včetně sportovní plochy až 25 000 diváků. Pod tribunami i v okolí celého stadionu je prostor pro pořádání různých kulturních a sportovních akcí s vybudovaným zázemím, které se nachází ve čtyřpodlažní západní tribuně. Kromě hřiště nabídne stadion i tři tělocvičny, lezeckou stěnu, běžecký ovál a ubytování pro sportovce. Splňovat bude podmínky pro kategorii UEFA 4, díky kterým se zde mohou hrát nejen národní zápasy, ale i utkání evropských pohárů.

Tato speciální stavba vyžadovala přesné plánování jednotlivých fází dle požadavku projektu a část konstrukcí v kvalitě pohledového betonu. V první části projektu byly betonovány sloupy pod průvlakly s výškou 5,0 m a 7,4 m. Tyto sloupy byly bedněny sloupovým systémem TRIO TRS. Průvlakly ve spádu pod tribunu výšky 1 m byly podepřeny lešením PERI UP Flex. Pro bednění boků průvlaků bylo nasazeno rámové bednění TRIO.

Klíčovým místem tohoto projektu byla betonáž šikmých desek tribun, které byly stejně jako průvlakly v jednom místě zalomené. Pro podepření desky mezi průvlakly byla pro svoji variabilitu a únosnost zvolena kombinace systémů PERI UP Flex a příhradových nosníků GT 24. Tato podpěrná konstrukce dosahovala až do výšky 8,5 m.

Po vybetonování desky tribuny byly postupně bedněny jednotlivé stupně, na které byly po jejich dokončení umístěny sedačky. Zde se využilo lehké rámové bednění DOMINO, které umožňuje v případě potřeby také manipulaci bez nasazení jeřábu.

Další částí projektu byla část tribuny, tzv. administrativní budova, na kterou byly navrženy systém sloupového bednění TRIO TRS a nosníkové stropní bednění MULTIFLEX, podepřené stojkami PEP a u větších světlostech věžemi ze systému lešení PERI UP Flex. ■



Kvalitní pohledové stěny s běžnými systémy PERI

Polyfunkční objekt Nové Lauby, Ostrava

V centru Ostravy, přímo u Masarykova náměstí, vyrůstá rezidenční projekt, který přispěje k obnově historického jádra města a rozšíří nabídku kvalitního městského bydlení.



Bytový komplex Nové Lauby vzniká s ambicí ukázat směr moderního urbanismu. Pětice propojených domů ve formě tradičního městského bloku přirozeně splyne s okolní zástavbou. Po dokončení nabídne 52 bytů, příjemné společné zázemí, dostatek parkovacích míst a 4 nebytové prostory.

Vzhledem k tomu, že objekt bude mít tvar uzavřeného nepravidelného lichoběžníku s pěti městskými bloky, v jejichž středu vznikne prostor pro atrium osázené zelení, budou se výhledy každého bytu měnit v závislosti na jejich orientaci. Celý komplex bude mít 3 podzemní a 5 nadzemních podlaží. Podzemní část je vybudována jako monolitická konstrukce, nadzemní podlaží tvoří nosný železobetonový systém kombinovaný s keramickým zdivem.

Tento projekt byl spojen s několika důležitými požadavky. Vzhledem k omezeným skladovacím kapacitám v centru města bylo nutné velmi dobré rozplánování dodávek materiálu na stavbu tak, aby byly zásoby uskladněného materiálu na stavbě minimální. Dalším požadavkem byla rychlost výstavby dle stanoveného časového harmonogramu a velkou výzvou byly části konstrukce s viditelnými plochami betonu, které byly nárokovány se zvýšenou pohledovostí PB2 za použití standardního stěnového bednění.

Firma PERI připravila před zahájením stavby kompletní technické plány pro bednění železobetonových konstrukcí a návrh potřebných sad stěnového a stropního bednění. Každý systém byl zvolen tak, aby splňoval všechny požadavky a jeho nasazení bylo spojeno s neodmyslitelnými výhodami.

Stěny byly bedněny rámovým systémem MAXIMO, který byl nasazen v kombinaci s opěrnými rámy SB-1 i na nejdůležitější část projektu, obvodovou jednostrannou stěnu v kvalitě pohledového betonu. Osvědčené stropní bednění MULTIFLEX i lehké rámové bednění DOMINO splnily požadavky na rychlost i efektivitu. Na sloupy bylo zvoleno ocelové kruhové bednění SRS, které umožňuje dosažení vysoké kvality povrchu betonu.

Velký důraz byl kladen také na dodržení BOZP. U stěnového bednění byl proto nasazen konzolový systém MXK, který slouží jako pracovní lávka u systému MAXIMO a skládá se z lehkých dílů, které mohou být smontovány předem a velmi bezpečně na položeném panelu. Volné okraje stropních desek byly zajištěny ochranou proti pádu z výšky PROKIT. Zákazník velmi ocenil včasné dodání plánů bednění, operativnost a podporu na stavbě odpovědným technikem PERI. ■



„Díky počátečnímu zpoždění se stavba musela zrychlit v průběhu výstavby, protože nebylo možné měnit stanovený termín dokončení. Náročné to bylo na množství lidí, kapacitu jeřábu a samozřejmě koordinaci všech činností. S firmou PERI jsme tuto náročnou stavbu v samotném historickém jádru města zvládli se všemi úskalími naprosto skvěle a s výsledkem můžeme být určitě spokojeni.“

Ing. Mojmír Petráš, stavbyvedoucí
DESIA, s.r.o., Ostrava – subdodavatel hrubé stavby



„Po zhodnocení náročnosti projektu jsme se rozhodli pro opětovnou spolupráci s firmou PERI. Díky jejich perfektní technické podpoře zahrnující vytvoření 3D modelu s následnou montáží bednicí formy v jejich dílně jsme byli schopni zrealizovat monolitické sloupky ve tvaru V, u kterých byly architektem a projektantem kladeny vysoké nároky na kvalitu a provedení. Stejně tak si ceníme návrhu pro realizaci zavěšených stropních konstrukcí se systémy ST 100 a PERI UP Flex HD.“

Ing. Miloš Gregor, hlavní stavbyvedoucí GEMO a.s., Olomouc

Podpora a spolupráce zaručují úspěch projektu

Administrativní budova Roztyly Plaza, Praha

Nezávisle na rozsahu projektu a jeho náročnosti přispívá projektové řešení bednění a lešení významně k hospodárnosti realizace. Velmi dobré je, když se také technická podpora stavby od samého počátku začlení do týmu.

Elegantní budova nabídne přímo u stanice metra 21 700 m² moderních kancelářských prostor v 7 nadzemních podlažích, 1 600 m² obchodních ploch v přízemí, střešní terasu, moderní kantýnu s kavárnou a 330 parkovacích míst v suterénu. Pro veřejnost zde vznikne parkoviště P+R se zhruba stovkou míst.

Tento projekt byl zahájen v lednu loňského roku a jeho dokončení je plánováno na prosinec 2023. Firma PERI byla oslovena vzhledem k předchozí dobré spolupráci, výhodám oproti konkurenci, blízkosti skla-

du a technické, obchodní a logistické podpoře zákazníka. Důležitým požadavkem projektu bylo kromě jiného i efektivní využití nájemního materiálu bednění a lešení, rychlost výstavby a v neposlední řadě vytvoření prostor s viditelnými plochami betonu se zvýšenou pohledovostí PB2, za použití standardního bednění.

Firma PERI navrhla pro bednění stěn systém rámového bednění TRIO, který se správně zvolenou bednicí deskou umožňuje dosažení povrchu betonu s kvalitou odpovídající PB2.

Stavba obsahovala kromě jiného také velké množství kruhových sloupů, které mají v nižších podlažích tvar V. Zde byl nasazen systém ocelového kruhového bednění SRS v některých místech s dřevěnými zárodky a v případě zdvojených sloupů ve tvaru V se systémem bednění TRIO a ramenátovými vložkami.

Pro část konstrukce s vysokými stropy bylo zvoleno vzhledem k jednoduché montáži a demontáži podepření věžemi ST 100 s výškou 6 m a pro dočasné podepření nesamonosných částí stropů podpěry s vysokou únosností PERI UP Flex HD.

Na stavbu bylo dodáno také 2 000 m² nosníkového stropního bednění MULTIFLEX s plnostěnnými nosníky VT 20, které bylo podepřeno stojkami PEP Ergo.

Bezpečnost v jednotlivých dokončených podlažích zajišťovalo nasazení bezpečnostního systému pro dočasnou ochranu před pádem z výšky PROKIT. Velmi přínosná pro bezproblémový průběh výstavby byla podpora a pravidelná účast technika PERI na stavbě a okamžitá pomoc při řešení jakýchkoli změn a vznikajících problémů. ■



Podpěrné věže VARIOKIT VST – důkaz stability a spolehlivosti

Most SO 204 na D3, Úsilné–Hodějovice

Část budoucího obchvatu jihočeské metropole, který by měl výrazně odlehčit husté tranzitní dopravě v Českých Budějovicích, má délku 7,2 km a jeho část tvoří také trvalý mostní objekt o 2 polích, který bude sloužit k převedení Rudolfovské ulice přes dálnici D3 a byl budován s pomocí systémů bednění a lešení PERI.



Ing. David Strobl, stavbyvedoucí
COLAS CZ, a.s., Oblast - Mosty a monolitické konstrukce, Praha

„Vzhledem k rozdělení mostu na 2 etapy bylo ze statického hlediska nutné podepření konstrukce mostovky s možností rektifikace. V tomto ohledu se nám vyplatila dlouhodobá spolupráce s firmou PERI, která nám dokázala individuálně nabídnout potřebné podepření. Samozřejmostí byla možnost využití technika PERI při montáži a rektifikaci mostovky. Při stavbě se využili i jiné, již osvědčené systémy od společnosti PERI. Pro bednění stěn to byl systém TRIO a pro prostorovou skruž systém PERI UP Flex.“

Mostní objekt s délkou 34 m a šířkou 99 m se střední stěnou přemostuje dálnici D3 Úsilné–Hodějovice a byl rozdělený do osmi dilatačních celků a dvou etap. V první etapě bylo realizováno prvních 6 dilatačních celků a ve druhé etapě s výrazným časovým odstupem budou realizované zbylé dva dilatační celky. Z tohoto důvodu bylo navrženo dočasné podepření konstrukce na přechodu mezi etapami tak, aby se eliminoval vliv dotvarování. Podepření stropní desky mostu bylo navrženo z lehké skruže, smontované ze systémového lešení PERI UP Flex, které umožňuje snadnou a rychlou montáž a ruční manipulaci.

Zároveň s lehkou skruží bylo vytvořeno také dočasné podepření věžemi VST ze stavebnice pro inženýrské stavby VARIOKIT, které umožňují v případě potřeby rektifikaci.

Výhodou těchto věží je také jejich vysoká únosnost a možnost napojení hydrauliky. Po odstranění lehké skruže z lešení PERI UP Flex došlo k aktivaci dočasného podepření VST, které s ohledem na výrazně odlišný průhyb nosné konstrukce mezi první a druhou etapou podpírá nosnou konstrukci první etapy i při betonáži druhé etapy. Samotná lehká skruž byla navržena pro jednu dilataci a postupně přesouvána.

Pro zhotovení stěn byl nasazen osvědčený systém rámového bednění TRIO. Boční stěny byly realizované po výšce najednou, střední byly z důvodu velkých otvorů a jistoty kvalitního uložení betonu rozdělené po výšce do dvou taktů.

U této stavby muselo být také vyřešeno podepření ohybů výztuže stropní desky. V tomto případě byl navržen systém podpěrných věží ST 100, které mohou být nasazeny jako samostatně stojící věže, nebo s horním uchycením. Jsou navrženy pro rychlou montáž i demontáž bez nutnosti použití nářadí a jsou hospodárné i při malé výšce. ■



Posuvný vozík ze standardních dílů PERI

Kozákův most přes vodní nádrž Římov

Most z roku 1979 je řazen k technickým zajímavostem jižních Čech. Měří 256 m a jeho výška je až 33 m.

Po kontrole mostu bylo rozhodnuto o sanaci spodní stavby a nosné konstrukce, provedení výměny vozovky, osazení nových svodidel, zábradlí a vyčištění kanalizace.



► Video
k projektu



Tomáš Urban, stavbyvedoucí
EDIKT a.s., České Budějovice

„Řešení firmy PERI se zavěšeným sanačním vozíkem bylo pro nás velkou výhodou, protože práce na mostovce mohly být prováděny s minimálním omezením. Podpora přímo na stavbě při montáži i posunu vozíku byla velmi vítaná. Zaškolení pro obsluhu hydrauliky nám velmi usnadnilo práci a ušetřilo čas při přesouvání vozíku okolo pilířů.“

Návrh firmy PERI sestával z posuvného lešení pro sanaci komorové mostovky s použitím posuvného vozíku s délkou 25 m. Vozík byl zavěšen na závitových kotvách M24 vrtaných skrz mostovku. Na závěsy byla pod mostem připevněna pojezdová kolečka ze systému VGB, která jsou přímo určena pro posun zavěšeného římsového vozíku. Použití těchto únosných koleček společně se systémovými pojezdovými kolejnicemi bylo z hlediska provozu stavby velmi výhodné.

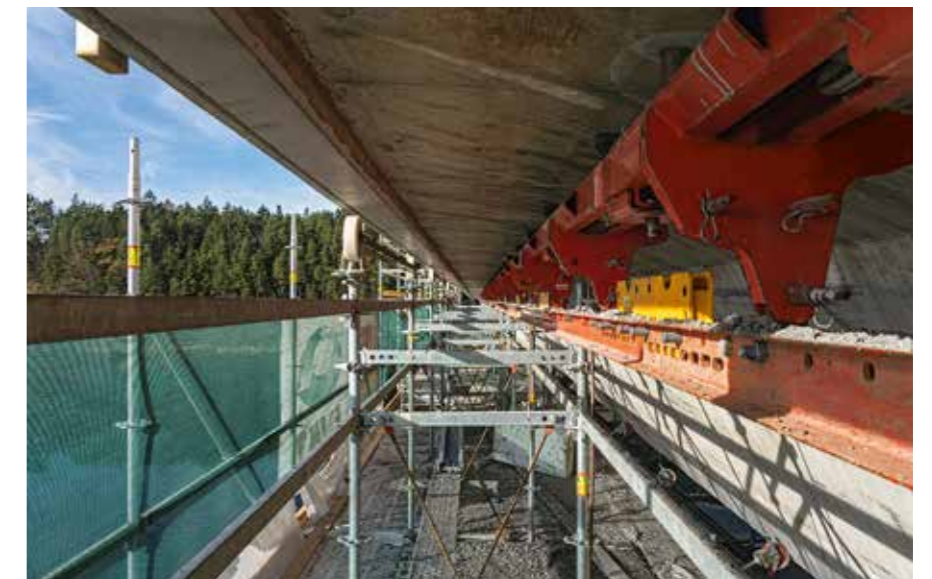
Celý systém umožňoval snadnou obsluhu a jednoduchý postup při přesouvání vozíku do dalšího taktu. Hmotnost závěsných koleček je pouze 18 kg, takže pro jejich převážování při posunu vozíku nebylo

zapotřebí žádné mechanizace a všechny úpravy mohly být prováděny ručně. Na pojízdné kolejnici bylo zavěšeno kompletní pracovní lešení, které umožňovalo přístup k celému profilu mostovky. Sanační práce tak mohly být prováděny při splnění všech bezpečnostních požadavků velice komfortně.

Návrh vozíku zahrnoval také možnost jednoduché demontáže střední podlahy pro snadný průjezd okolo pilířů. Pojezd celého vozíku byl prováděn s pomocí hydraulického agregátu umístěného na mostovce a dvou hydraulických navijáků, každý s tažnou silou 6,3 t. Po zaškolení firmou PERI prováděli veškerou obsluhu hydraulických zařízení pracovníci stavby.

Přesun do dalšího pracovního záběru, délky 25 m, trval maximálně 6 hodin. Celé lešení muselo být zakryté nepropustnými plachtami a geotextilií tak, aby nedošlo ke znečištění vody v nádrži, která zásobuje pitnou vodou České Budějovice a přilehlé okolí. Montáž posuvného vozíku byla prováděna ručně na pomocném lešení u opěry č. 1. Vozík byl pak postupně vysouván nad vodní hladinu.

Velká výhoda celého systému spočívala v jednoduché a rychlé ruční montáži a nepochybně také ve skutečnosti, že veškeré konstrukce byly zhotoveny ze standardních dílů PERI. Nebylo tedy zapotřebí vyrábět žádné atypické prvky. ■



Řešení PERI s překládanou lávkou ze systému RCS

Tepelný převaděč ETE Křivonoska

Konstrukce potrubního mostu přes rybník Křivonoska je jedním z objektů na trase převaděče z jaderné elektrárny Temelín do Českých Budějovic. Teplo vyprodukované při chlazení jaderných věží proudící z elektrárny pokryje až 50 % výroby pro celé město.

Hlavními konstrukcemi celého projektu byly mostní převaděče realizované jako visuté lávky se závěsnými lany umístěnými na železobetonových pylonech ve tvaru V o délce hlavního pole 110 m. Dle původního návrhu byly pylony navrženy jako prefabrikované konstrukce, avšak územní podmínky nevyhovovaly zatěžovacím stavům způsobeným těžkou mechanizací při osazování.

Firma PERI navrhla pro realizaci pylonů formu ze systému bednění TRIO usazenou na překládané lávce ze systému RCS. Železobetonové pylony jsou tvořeny dvojicí sloupů průřezu I, délky 18,2 m, vzájemně svírající úhel 34° a v podélném směru odkloněné o 3,76° od svislice. Velký důraz byl kladený na přesnost polohy pylonů v prostoru a zejména pak kotvení prvku ve vrcholu pylonu pro osazení visutého lana.

Součástí lávky byly rektifikační prvky, které umožňovaly předklonění formy o předpokládanou deformaci. Sloupy pylonu jsou spojené u základu stěnou. Tento zárodek byl bedněn také systémem TRIO s předem osazenými kotvami pro překládané lávky RCS. Pro snadný přístup na lávku byla použita postupně rostoucí schodišťová věž z řešení PERI UP.

Pro betonáž kotvení bloku byl zvolen systém vnější formy TRIO s vnitřní výdřevou. Celá sestava byla z důvodu vzlaku přikotvena k základu. Mostovka v podélném směru vykresluje výškový oblouk o konstantním poloměru 930 m, systém mostovky je tvořen vodorovnou příhradovou konstrukcí a podélníky. ■



„Projekt výstavby potrubního převaděče mezi jadernou elektrárnou Temelín a Českými Budějovicemi byl svým významem stěžejní nejen pro investora společnost ČEZ a.s., ale i pro místní obyvatele. Z tohoto důvodu jsme již ve fázi plánování spolupracovali s technicky velmi zkušenými a ověřenými inženýry společnosti PERI a tím předešli technickým komplikacím a dokázali plnit závazný termín dotačního programu Evropské unie. Při realizaci projektu jsme především ocenili technickou podporu ze strany PERI, která významně přispěla k úspěšnému dokončení celého projektu.“

Ivo Hemala, stavbyvedoucí
ROCK SALT, s.r.o., Praha



Ing. Jiří Kočí

Zkušenosti s aplikací
online poptávka PERI

Portál online poptávka PERI funguje od roku 2021. Na počátku byla verze vytvořena pouze pro systémy a služby týkající se lešení. Po několikaměsíčním provozu bylo rozhodnuto o rozšíření na všechny výrobky PERI.

Efektivní zpracování požadavků na bednění a lešení je k dispozici všem zákazníkům 24 hodin denně, 7 dnů v týdnu, 365 dnů v roce. Online poptávku je možné využívat z počítače, tabletu i chytrého telefonu. Zákazník si může vybrat konkrétní díly nebo typické sestavy, případně zaslat obecný požadavek pomocí formuláře.

Abychom mohli zprostředkovat pohled na aplikaci ze strany uživatele, požádali jsme o rozhovor pana inženýra Kočího, který portál již delší dobu aktivně používá.

Pane inženýre, jak jste se o novém projektu online poptávky PERI dozvěděl a kdy jste ji vyzkoušel poprvé?

Poprvé jsem se o novém projektu online poptávky PERI dozvěděl od manažera odbytu bednění pana Ing. Jana Hurčíka, který pro naši společnost STENCO s.r.o. zajišťuje veškerou obchodně-technickou podporu od vzniku spolupráce s firmou PERI. Poprvé mi tento projekt představil online cestou a doplňující informace poskytl telefonicky. Nevzpomenu si ale na přesné datum. Myslím, že to bylo v březnu 2022.

Jak je uživatelsky náročné online poptávku PERI používat?

Online poptávka PERI mi přijde uživatelsky velice jednoduchá a jsem přesvědčen, že ji zvládne využívat každý, kdo má možnost.

Dokážete to srovnat s jinou digitální službou, kterou používáte v běžném občanském životě?

Ano, dokážu. Online poptávku PERI v podstatě přirovnávám ke klasickému e-shopu. Vyhledám si, co zrovna v daný okamžik na stavbě potřebuji, vyplním jednoduchý formulář a odešlu objednávku. Do e-mailu mi přijde potvrzení o objednávce včetně rekapitulace objednaného či poptávaného materiálu s kontaktem na osobu, která se bude danou objednávkou zabývat. Následně mě v relativně krátkém čase kontaktuje dotyčná osoba a ve většině případů doladíme už jen logistiku materiálu.

Na jakém zařízení online poptávku používáte?

Záleží na tom, kde se v daný okamžik nacházím. Pokud jsem zrovna v kanceláři, využívám zásadně notebook. Pokud cestuji po stavbách, využívám v případě potřeby iPhone.

Jak často tento portál PERI využíváte?

Často. Dnes prakticky při každé naší stavbě. Vzhledem k tomu, že si s mým šéfem Ing. Petrem Jirouškem (pozn. zároveň jeden z jednatelů společnosti a statik v jedné osobě) bednění k realizaci monolitických konstrukcí připravujeme víceméně sami, lze říci, že každá má objednávka je prostřednictvím tohoto portálu PERI. Samozřejmě realizujeme i rozsáhlejší a komplikovanější stavby, kde již využíváme k řešení složitějších nebo atypických detailů pomoc projektantů z PERI. V takovém případě pouze potvrzují jejich nabídku, kterou mi vypracují k návrhu řešení.

Dostávám se ale také do situací, kdy na stavbě dochází ke změnám, po kterých navržené řešení nelze provést kompletně a je třeba ho na místě vyřešit a změnit. V tom případě sahám opět po možnosti využití portálu PERI k rychlému doobjednání potřebného materiálu.



Jaký má pro Vás online poptávka PERI přínos?

Můj osobní přínos? Jednoznačně úspora času. A to jak při objednávání potřebného materiálu, tak i při přehlednějším a rychlejším vyskladnění materiálu. Když si vzpomenu na sáhodlouhé vypisování položek, hledání kódů materiálu a všeho potřebného k objednávce do e-mailu, jsem za tento portál velmi rád. Dnes prostě jen „naklikám“ a mám hotovo. Možná bych ještě zmínil fakt, že často nastane situace, kdy do skladu PERI posílám řidiče vyzvednout při jedné nahládce více zakázek najednou, a on neví, jak některé položky vypadají. Jednoduše vytisknu obrázky materiálů z portálu, a tím eliminuji zbytečné chyby při vykládce jednotlivých dílů na různých stavbách. Nemusím hledat dlouze v katalogu a kopírovat. Stačí vytisknout, nebo poslat na telefon.

K čemu nejčastěji tento portál využíváte?

Používám portál hlavně k objednávkám materiálu, ke stahování prospektů potřebných při řešení bednění a využívám i technické obrázky u jednotlivých položek.

Jste spokojen s řešením Vámi odeslaných poptávek, nebo byste uvítal nějaké změny, případně jaké?

Ano jsem spokojen. Jedno malé „ale“ bych přece jen našel. Osobně bych při mé práci uvítal, kdyby u každé položky na portálu PERI byl nejen technický obrázek, ale i přímý odkaz do manuálů (technických listů), kde by bylo patrné jednoznačné použití dané položky. Myslím, že toto by nám ve firmě ušetřilo drahocenný čas, jehož nedostatek asi trápí většinu lidí pracujících ve stavebnictví.

Mohl byste ještě na závěr shrnout hlavní výhody, které pro Vás online poptávka PERI má?

Sice se budu opakovat, ale určitě mezi hlavní výhody řadím úsporu času, přehlednost a jednoduchost při realizaci objednávek či poptávek. Vše se nachází pěkně na jednom místě, využívání je opravdu velmi uživatelsky jednoduché a celý portál je k dispozici 24/7. Vzhledem k faktu, že žijeme v uspěchané době, tak tento objednávkový portál pro svou práci vítám a mohu doporučit i těm, kteří ho ještě nevyzkoušeli. Tímto si dovoluji mluvit za celý náš tým společnosti STENCO s.r.o.

Do online poptávky PERI můžete vstoupit zde:



Záchytná konstrukce

Pro pád z výšky až 6 m

Záchytná konstrukce PERI je vhodná jako záchytná síť pro osoby, ale také padající předměty a drobné součástky.

S ochranou před pádem z výšky PROKIT nabízí perfektní bezpečnostní řešení pro práce ve výškách. Záchytná konstrukce je hospodárným řešením pro ochranu všech účastníků stavby.

- dodávaná v rozměrech 3,00 m x 4,00 m / 3,00 m x 6,00 m
- hmotnost výrobku v jednotlivých rozměrech 76 kg / 89 kg
- dočasná záchytná síť dle ČSN EN 1263
- při dodržení odpovídajících norem použitelná také jako síť pro zachycení osob



Zásobovací plošina RCS MP

Flexibilní řešení pro přemístění břemen s pomocí jeřábu

Zásobovací plošina RCS MP slouží k rychlému a bezpečnému přemístění bednění a jiného materiálu u výškových staveb.

Plošina s ocelovou podlahou může být ukotvena do stropu nebo rozepřena s pomocí stojek MULTIPROP mezi dva stropy. Průběžná ochrana proti pádu a přidané lešenářské trubky nabízí bezpečné pracovní podmínky i při osazení stropních stolů. Protiskluzové podlahy z žebrovaného plechu a ochrana proti pádu z výšky na plošině s mřížemi LPS zaručují velkou bezpečnost práce.

Dodává se předem smontovaná, mříž se jednoduše nasadí a zajistí čepy.



ALIMAK STS 300

System pro přepravu lešení

STS 300 je nový produkt pro přepravu lešení, který napomáhá efektivní a bezpečné montáži a demontáži lešení PERI UP.

Tím, že je systém STS 300 dostavován o další úroveň spolu s lešením, je možné realizovat více projektů v krátkém čase a s menším počtem pracovníků. Vzhledem k jednoduché montáži přímo na stávající lešení není nutné provádět žádné přestavby. Odnímatelné koše umožňují kromě vertikálního transportu také vodorovný posun po zemi.

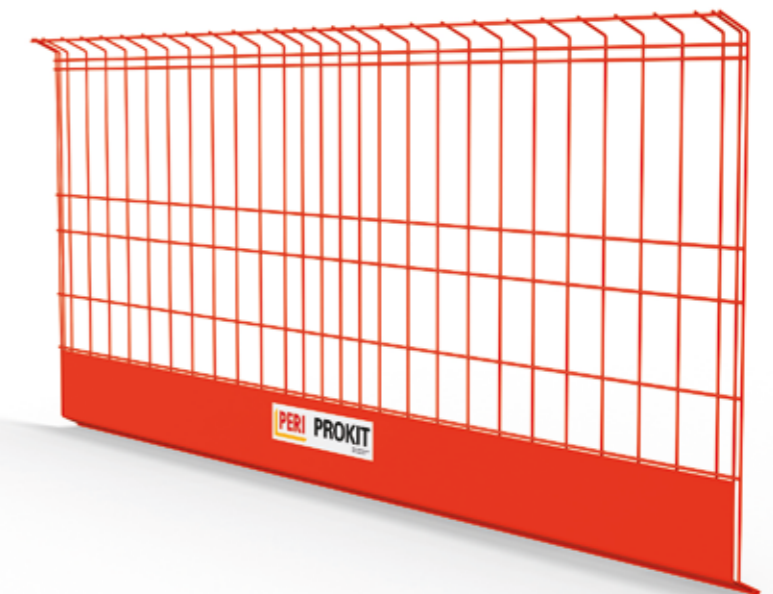


PROKIT nové generace

Bezpečnost a hospodárnost dle nejvyšších standardů

Dočasná ochrana před pádem z výšky u volných okrajů stropů a stěn.

PROKIT se vyznačuje novou konstrukcí mříží, díky níž je ještě lehčí. To vede k úsporám materiálu, které se odrážejí ve vyšší hospodárnosti, bez kompromisů týkajících se bezpečnosti. Optimalizovaný proces výroby zajišťuje vysokou kvalitu a splnění všech standardů. PROKIT může být nasazen jako boční ochrana také nezávisle na systému.





Bednění Lešení Služby www.peri.cz

