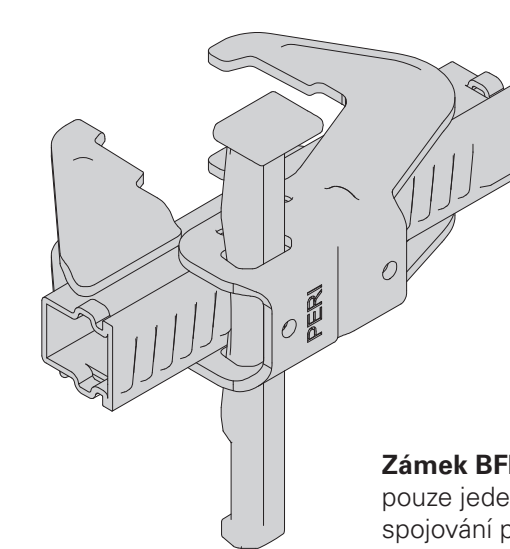


MAXIMO MX 18 300 360



Zámek BFD
pouze jeden díl pro
spojování panelů.



Spínací díly MX

Spínací tyč MX18

Kloubová matice MX18
č. vř. 123900

Příprava
A. Na jednu stranu oboustranného bednění umístit kloubovou matici MX18 do spínacího otvoru a zajistit šroubem. Šroub utáhnout ráčnou MX18.

Důležité:
max. tah ve spínací tyči MX18 = 130 kN

Montáž sepnutí
1. Spínací tyč natřít bedněním olejem.
2. Provést tyč zasunutím zábrčky do otvoru a matici nasadit i do kloubové matice MX18 protilehlého bednění.

Alternativní řešení Spínání DW20

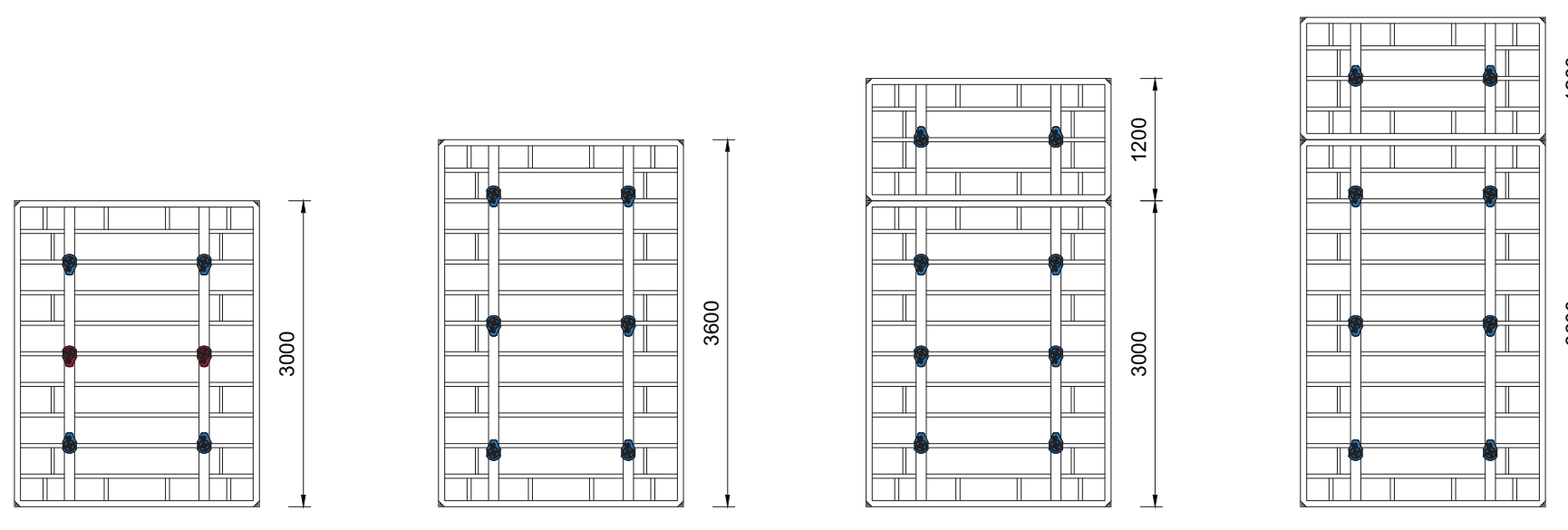
Důležité:
max. tah ve spínací tyči DW20 = 150 kN

Ráčna MX18
č. vř. 108719

Demontáž sepnutí
1. Uvolnit šroub s okem a zcela vykroutit.
2. Pomocí ráčny MX18 vytočit spínací tyč MX18.
Důležité:
Vždy nejprve uvolnit a zcela vykroutit šroub s okem.

3. Spínací tyč MX otáčet ráčnou pro spínání tak dlouho, až je možné šroub s okem nasadit do otvoru.
4. Ráčnou pro spínání MX18 spínací tyč MX dotáhnout až na doraz a šroub s okem pevně utáhnout.

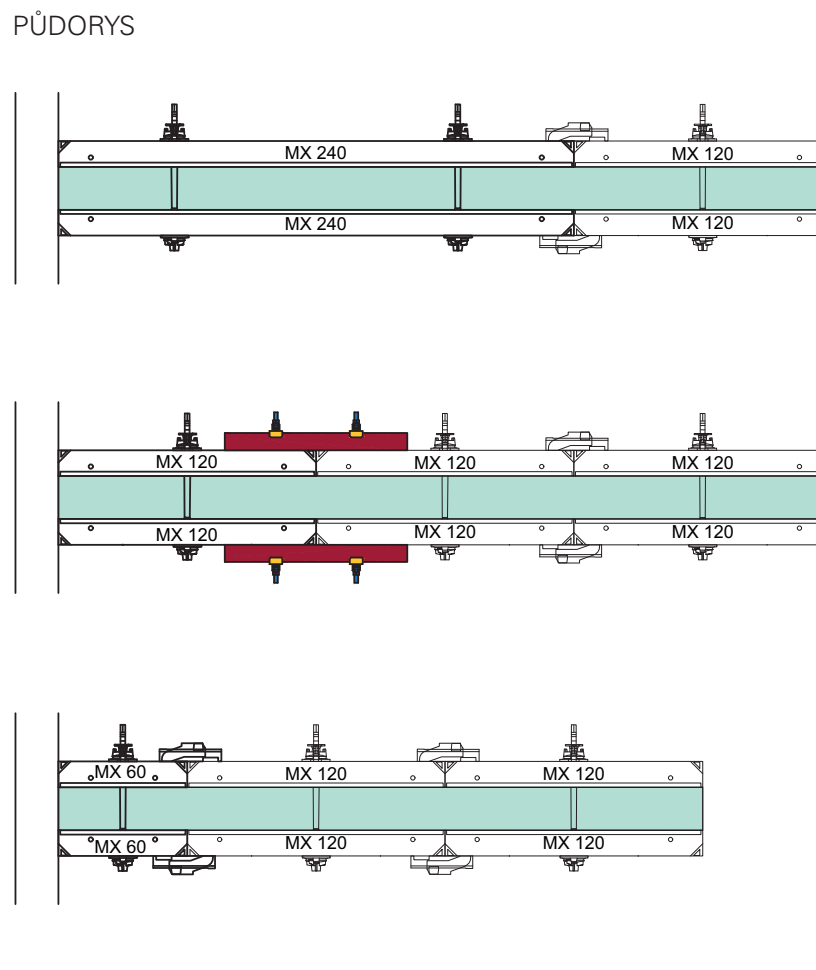
Možnost spínání



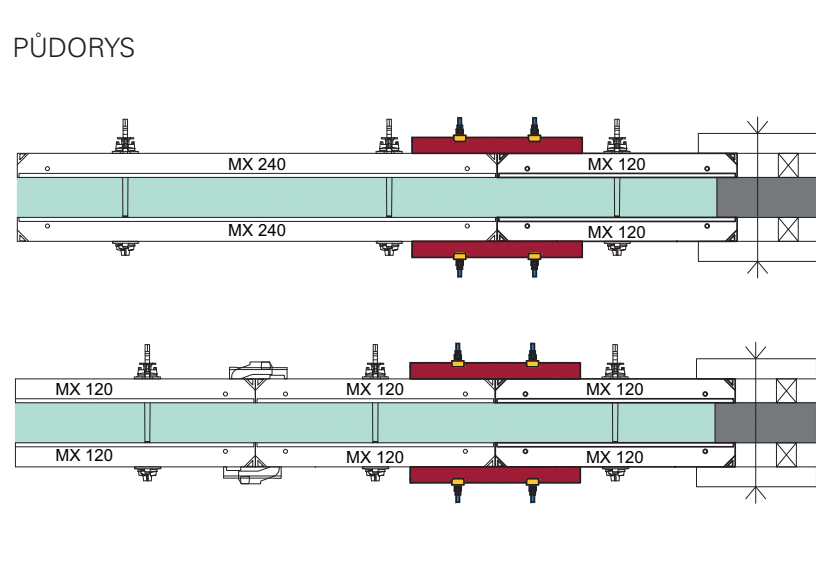
Při použití panelů MX 300 bez nástavby s maximálním hydrostatickým tlakem od betonu $p_{max} = 75 \text{ kN/m}^2$ je možné prostředředím řadu spínání vynechat.
Při použití panelů MX 360 není dovoleno spínací otvory vynechat.
Při použití nástavby je nutno vždy obsadit všechny spínací otvory.
Při použití všech spínacích otvorů lze maximální hydrostatický tlak od betonu p_{max} zvýšit na 80 kN/m^2 .

Napojení stěny

Při napojení stěny kolmo na již existující stěnu s použitím panelů šířky $60 < a < 240$ je nutné osadit v dolní části první spáry podle výšky panelů jednu nebo dvě úrovně vyrovnávacích závor MAR 85/3.

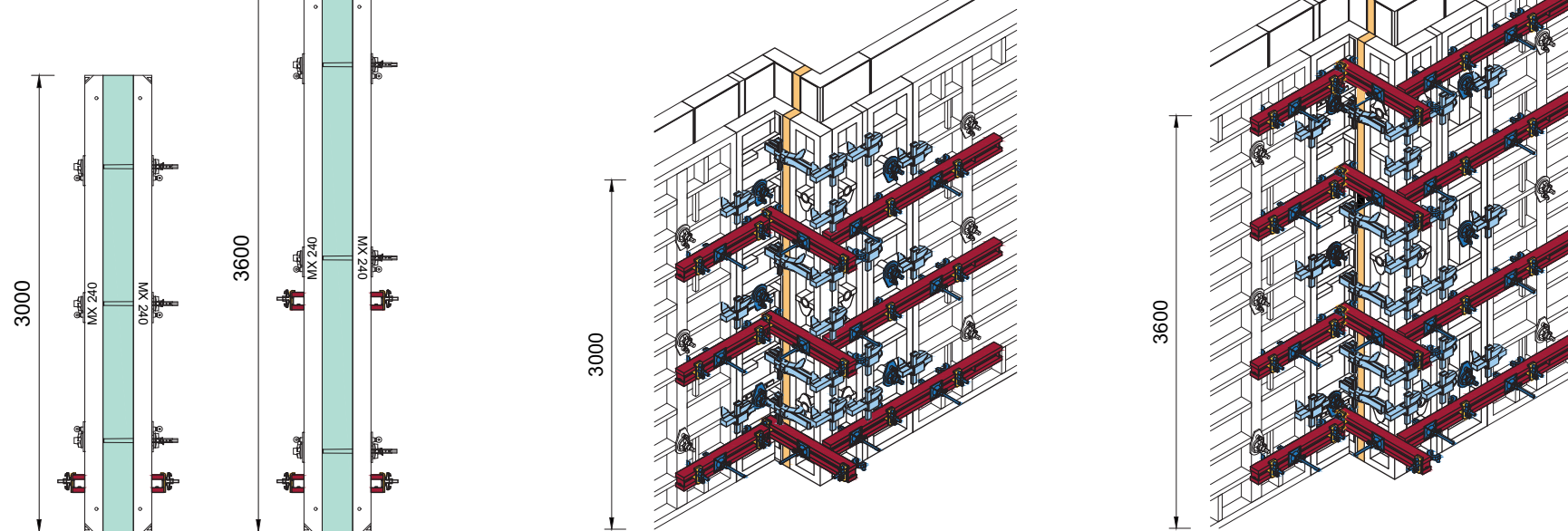


Při napojení stěny rovnoběžně se stávající stěnou s použitím panelů šířky $a \leq 120$ je nutné osadit v dolní části první spáry podle výšky panelů jednu nebo dvě úrovně vyrovnávacích závor MAR 85/3.

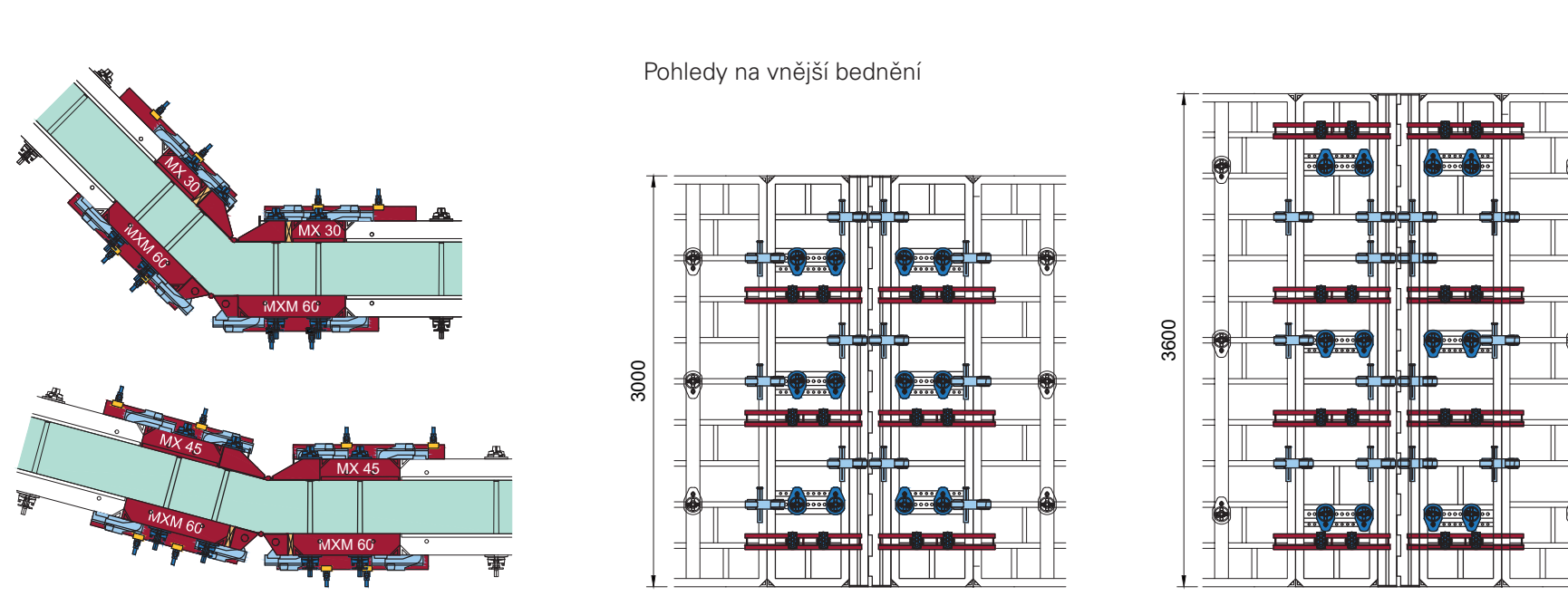


Výškové rozmištní závor MAR 85/3 podle výšky panelů: výška 300 1x závor MAR 85/3, výška 360 2x závor MAR 85/3.

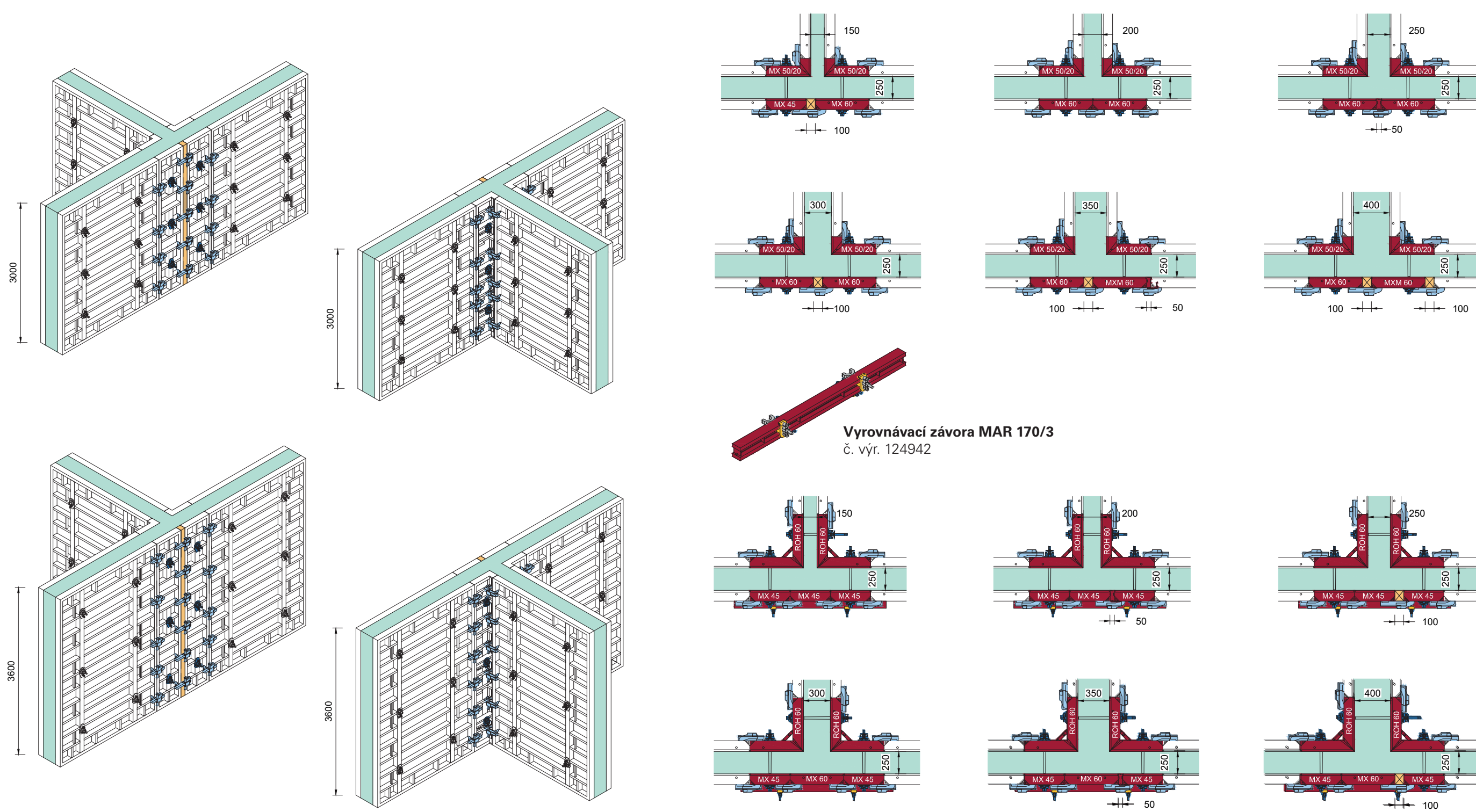
REZ



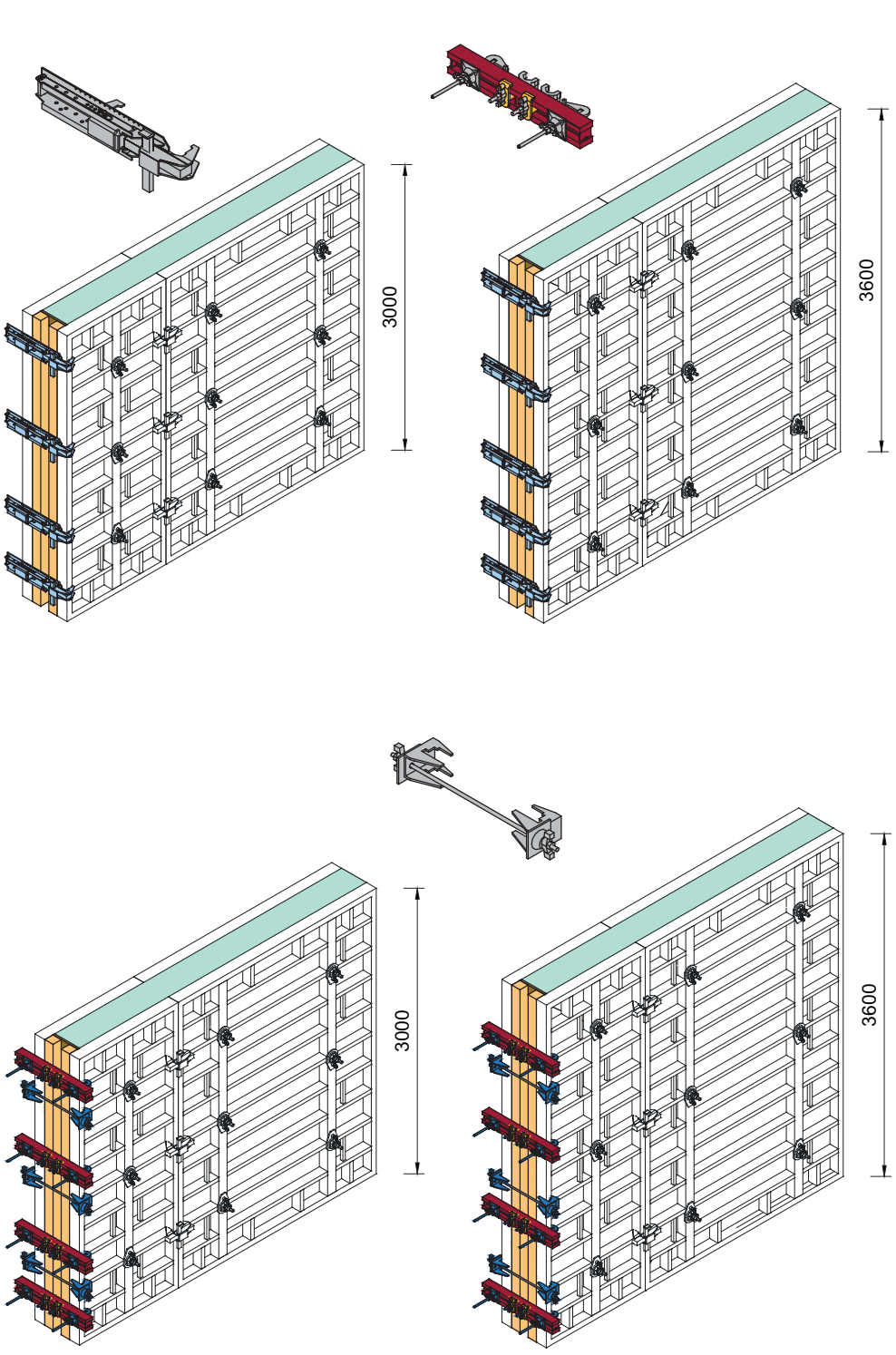
Kloubové rohy



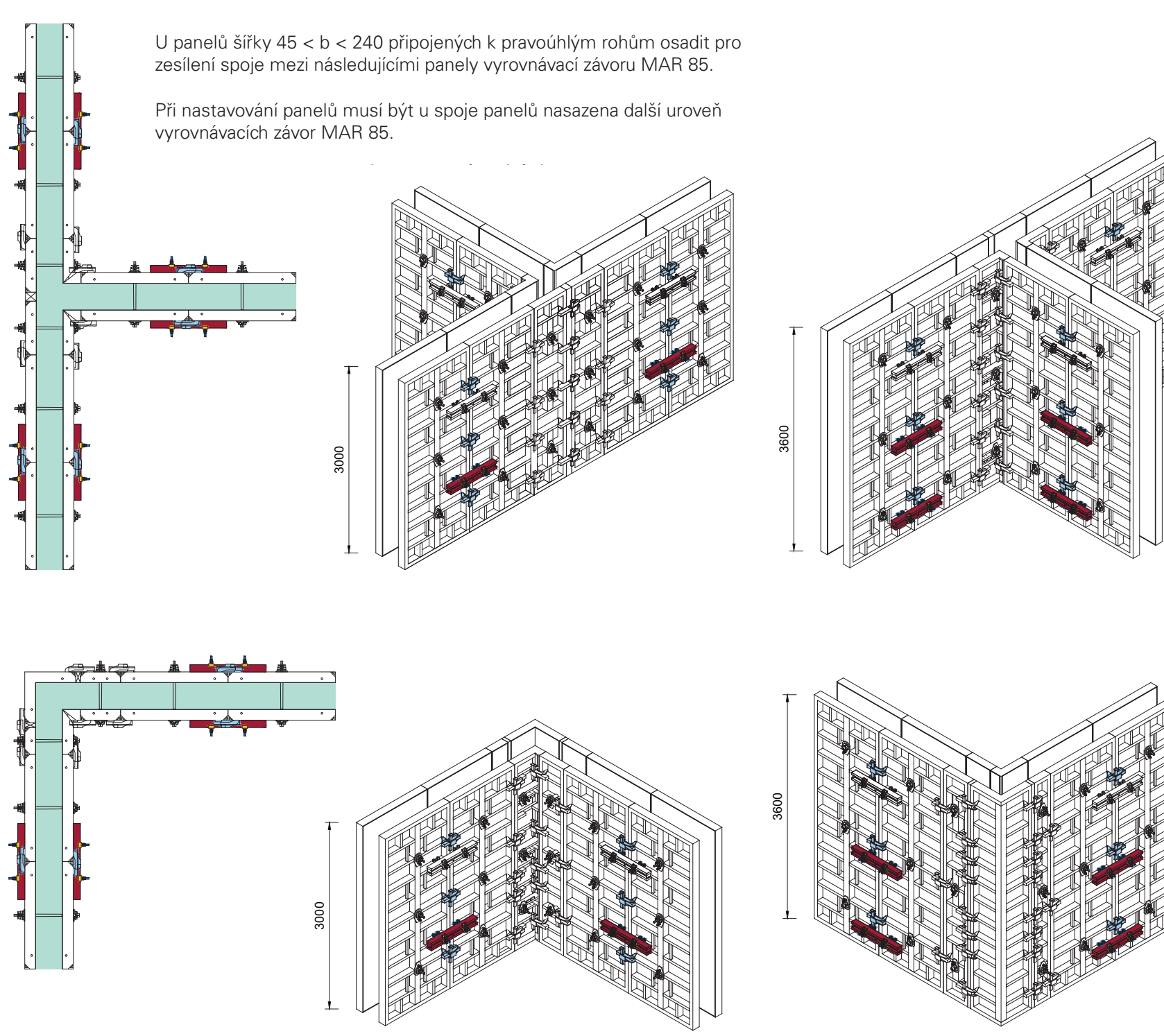
Odbočné stěny



Bednění čel



Doplňkové závor za odbočné stěny a pravouhlé rohy

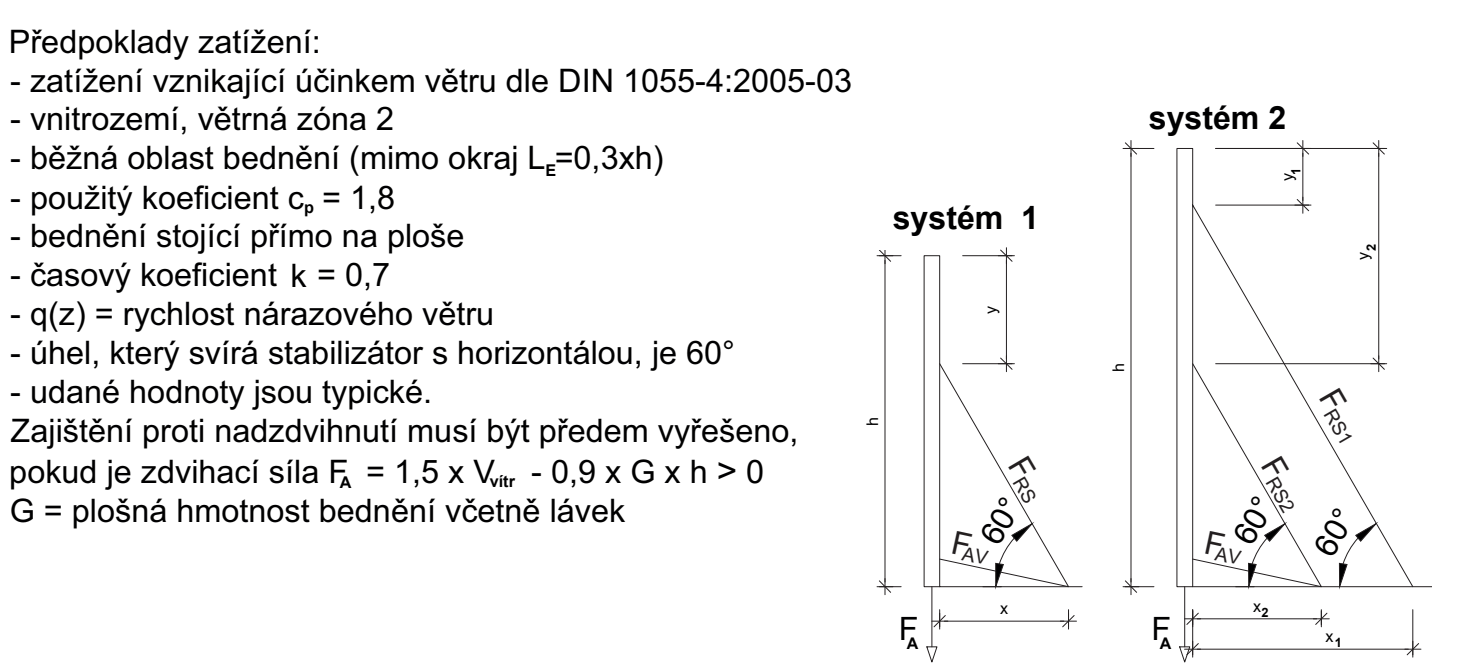


Stabilizátory a výložníky

Stabilizátory a výložníky pro vyrovnání bednění a odvedení síly se montují dle schématu a tabulky níže. Na první stěnový panel se vždy montují 2 stabilizátory. Další stabilizátory pak podle tabulky. Stabilizátory a výložníky se připravují pomocí příslušných systémových dílů PERI. K podkladu se připravují pomocí příslušné patky a kotvících šroubů PERI 14/20x130.

| výška bednění h [m] | systém 1 | | | | | systém 2 | | | | |
|--|----------|------|------|------|------|----------|----------|------|------|------|
| | 3,0 | 4,0 | 5,0 | 6,0 | 7,0 | 8,0 | 9,0 | 10,0 | 11,0 | 12,0 |
| přípustná roznašecí šířka $E_{B,max}$ [m] | 4,41 | 3,42 | 2,69 | 2,22 | 2,02 | 1,74 | 2,45 | 2,07 | 1,80 | 1,52 |
| síla ve stabilizátoru F_{st} při max. rozestupu [kN] | 11,5 | 11,5 | 11,5 | 11,5 | 11,5 | 11,5 | F_{st} | 11,5 | 11,0 | 11,5 |
| síla ve výložníku F_{vl} při max. rozestupu [kN] | 2,7 | 2,9 | 2,8 | 2,7 | 3,2 | 3,5 | 4,2 | 3,6 | 3,4 | 3,1 |
| síla nadzdvížení V_{zd} při max. rozestupu [kN] | 2,5 | 3,1 | 3,9 | 4,7 | 5,1 | 5,9 | 8,4 | 9,9 | 11,4 | 13,0 |
| x = kolmá vzdálenost patky od přední hrany bednění [m] | 1,2 | 1,6 | 2,0 | 2,4 | 3,0 | 3,6 | x | 4,2 | 4,7 | 5,1 |
| y = "horní bod připevnění od horní hrany bednění [m] | 1,0 | 1,2 | 1,5 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | y | 1,5 | 1,8 | 2,1 |
| q (z=h) = q_v [kN/m ²] | 0,59 | 0,59 | 0,59 | 0,59 | 0,59 | 0,61 | 0,64 | 0,66 | 0,69 | 0,71 |

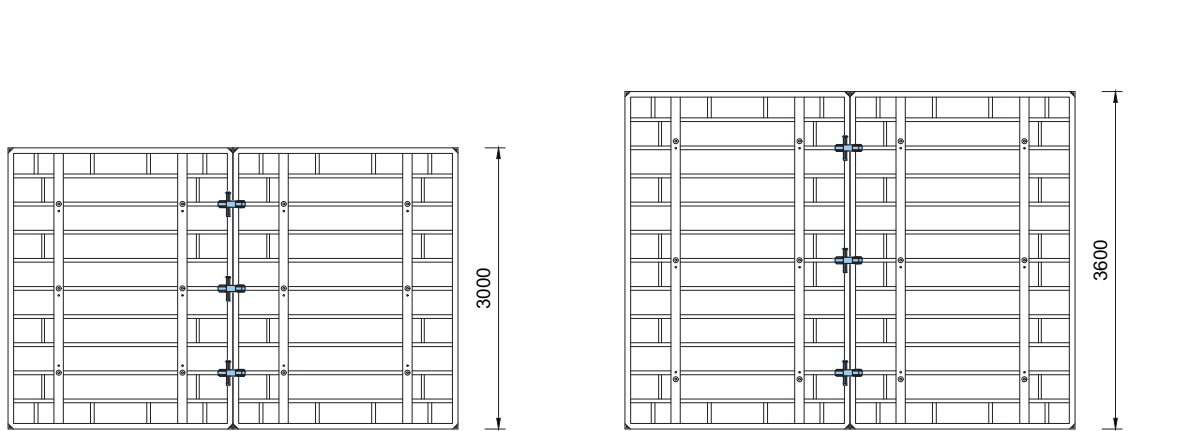
* vzdálenosti musí být přizpůsobeny systémovým rozměrům



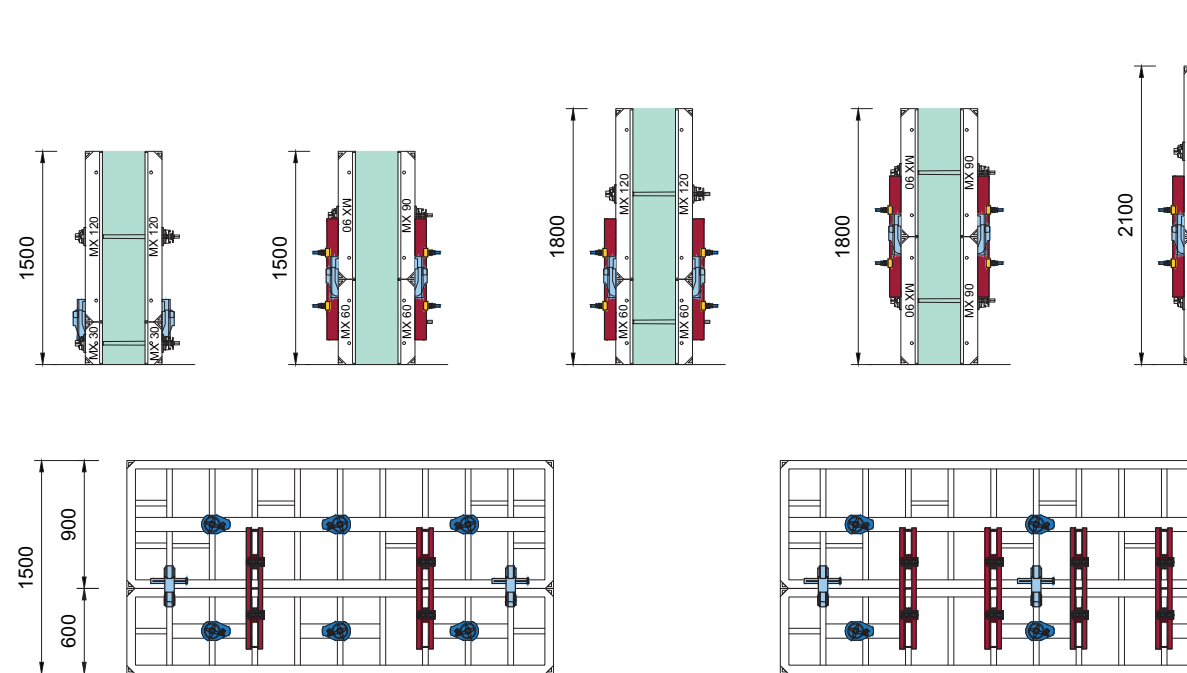
Panely MAXIMO

| | 240 | 120 | 90 | 60 | 45 | 30 | VNE ROH VNI ROH VNE ROH VNI ROH VNE ROH VNI ROH VNE ROH VNI ROH VNE ROH VNI ROH |
|-----|-----|-----|----|----|----|----|---|
| 120 | | | | | | | |
| 300 | | | | | | | |
| 360 | | | | | | | |

Spojování panelů



Nastavování panelů naležato

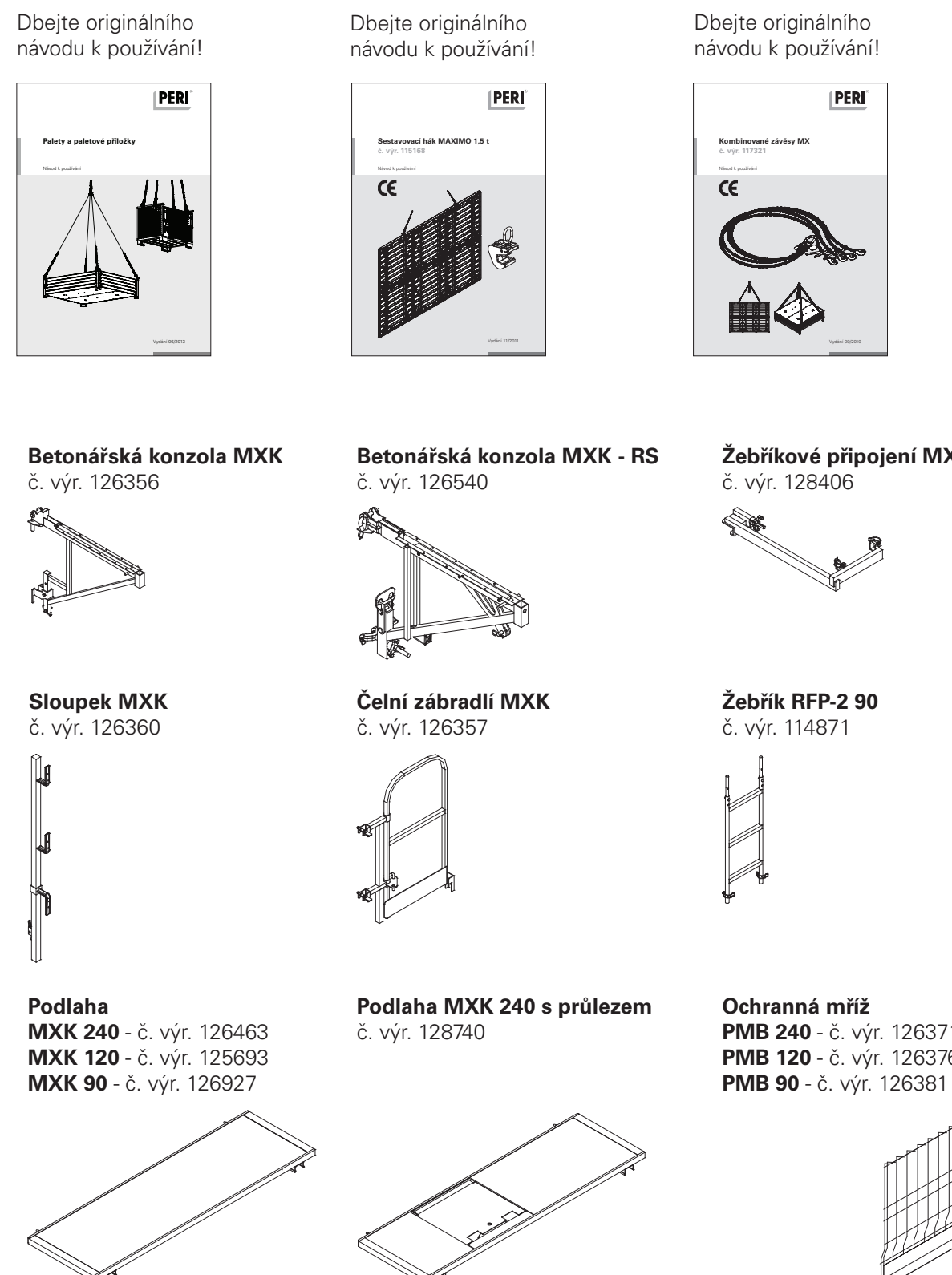


Skladování a přeprava

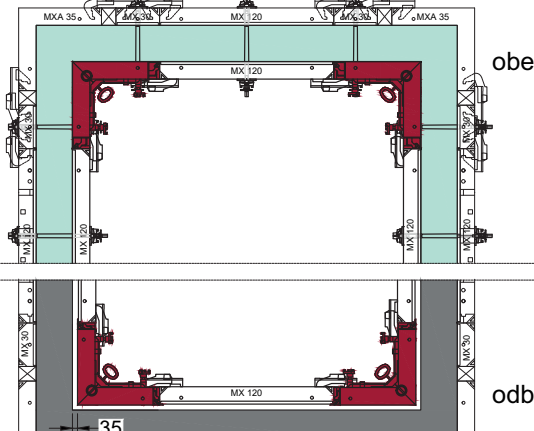
Paletová příložka MX/TR
dovolené zatížení 500 kg/ks
Pro bezpečné uložení 5 panelů MAXIMO nebo TRIO do stohu.

Sestavovací hák MX/TR 1,5 t
maximální nosnost 1,5 t při úhlu zavěšení max 30°.
Na jednu připravovanou sestavu použít vždy 2ks!

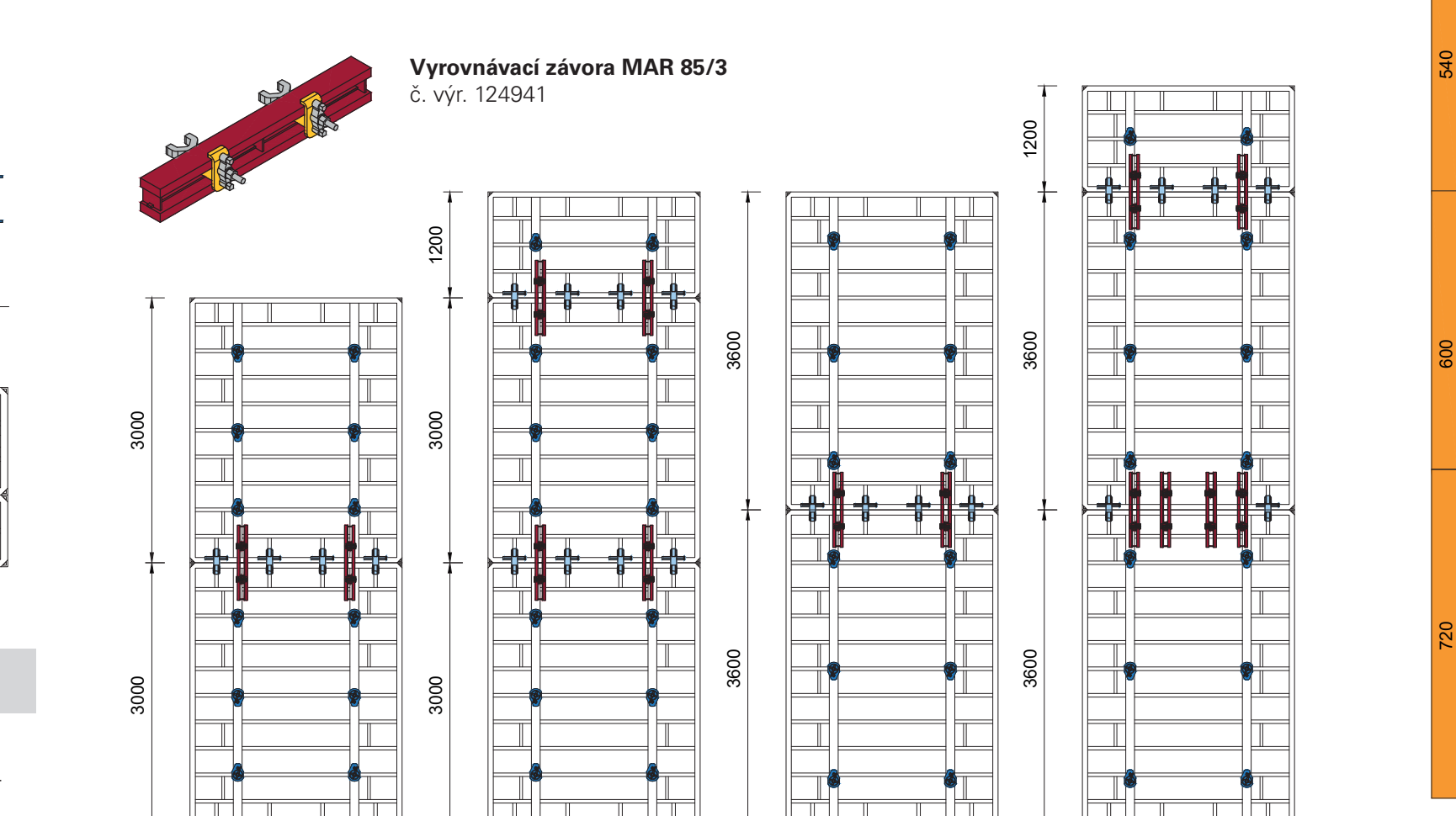
Kombinované závěsy MX/TR
dovolené zatížení viz návod k používání.
Čepy se používají při přepravě stohu panelů níže nad zemí. Na háčky se nasazují sestavovací háčky MX/TR nebo paletové příložky MX/TR.



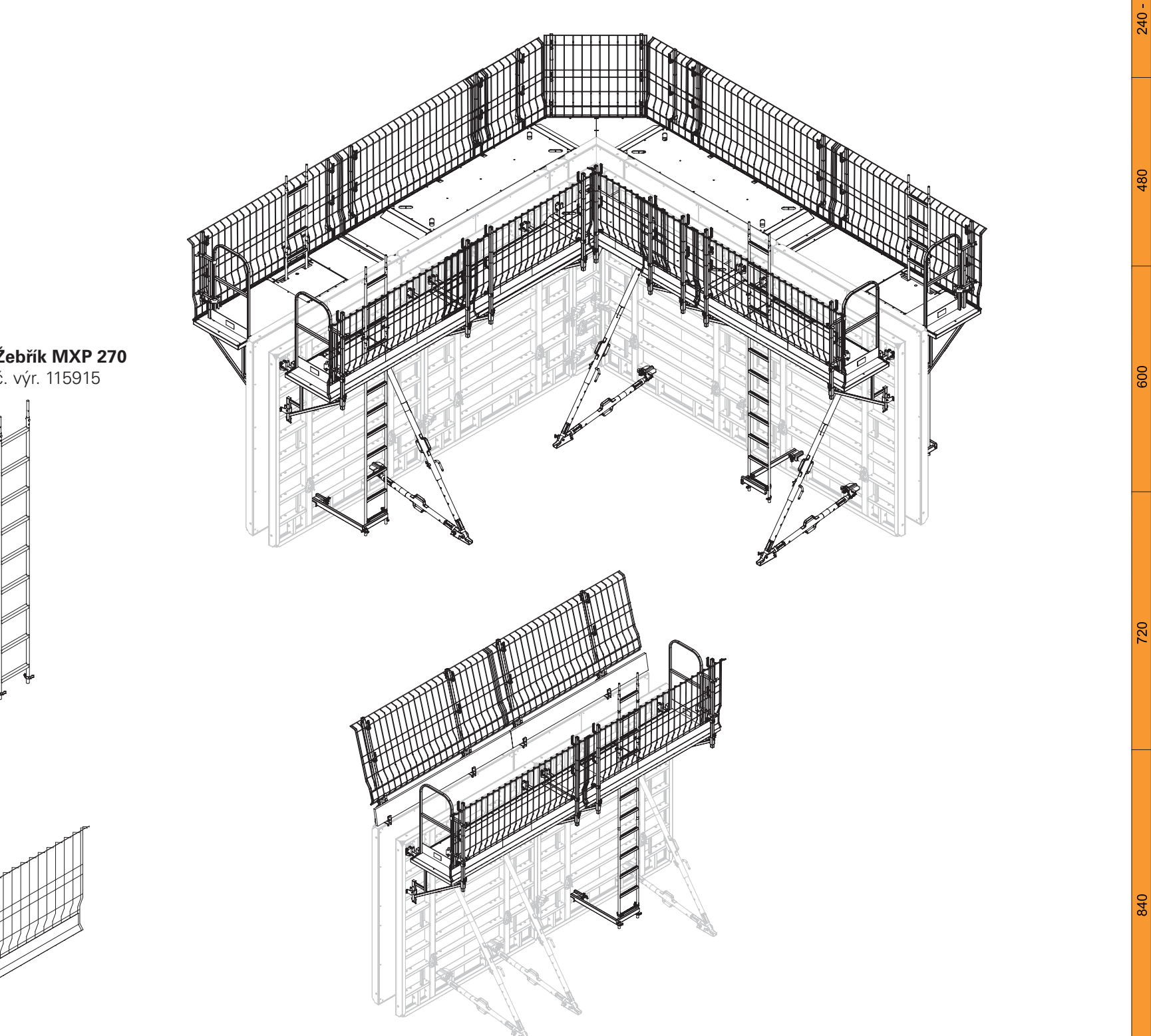
Šachty



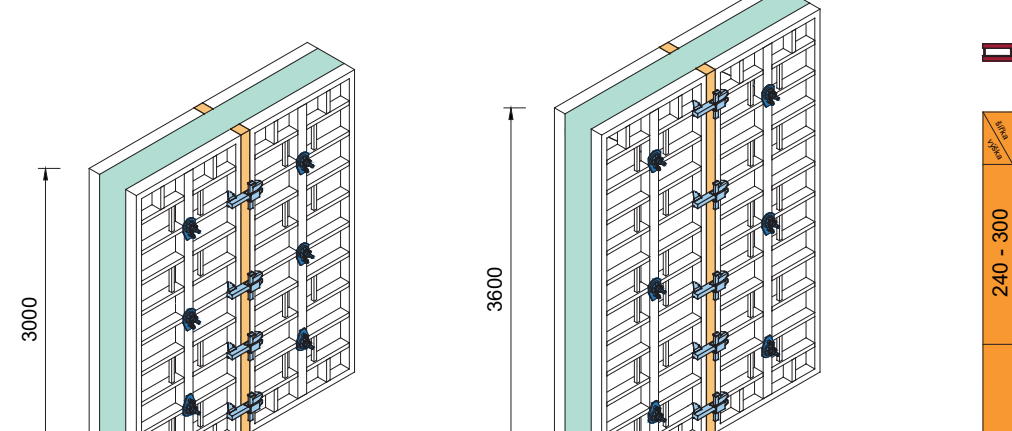
Nastavování



Systém MXK



Dorovnání panelů



Sestavy panelů

| h | Závora MAR 85 | | | | | | Zámek BFD | | | | | | | | | | | |
|-----|---------------|-----|-----|----|----|----|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | 300 | 240 | 120 | 90 | 60 | 45 | VNE ROH VNI ROH VNE ROH VNI ROH VNE ROH VNI ROH VNE ROH VNI ROH VNE ROH VNI ROH | | | | | | | | | | | |
| 300 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 360 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 400 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 450 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 500 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 550 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 600 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 650 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 700 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 750 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 800 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 850 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Tipy pro bezproblémové užívání

Bednění, spínací tyče a matice před každým použitím nastříkat ze všech stran separačním prostředkem PERI Clean.

Okamžitě po betonáži zadní stranu bednění oškrábat vodou. Toto opatření vede ke snížení nákladů za následné čištění.

Montáž začínat vždy v rohu příp. z komplikovaného místa.

Další informace najdete v Návodu k montáži a používání MAXIMO MX 18.