

SKY kotva universal

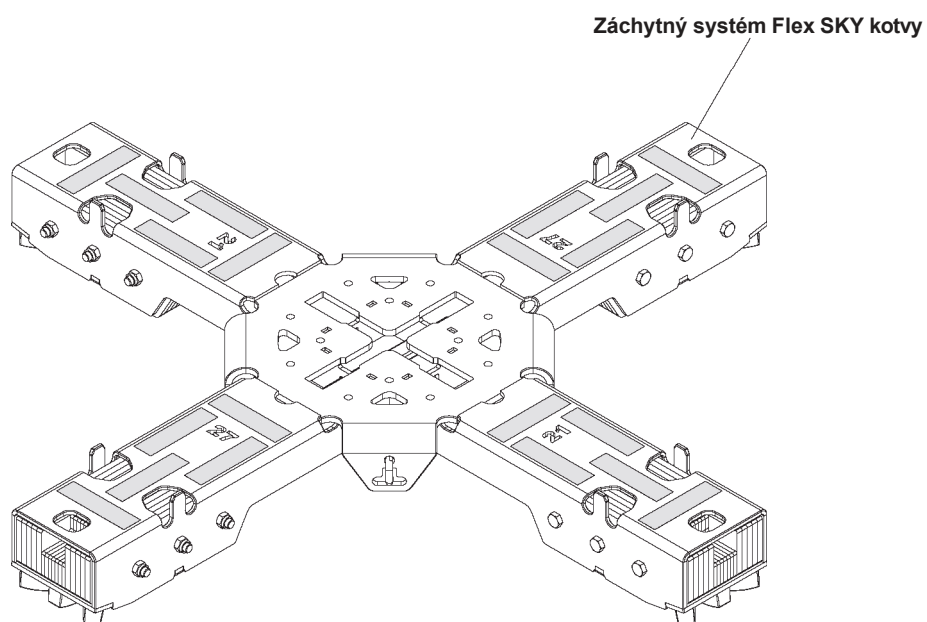
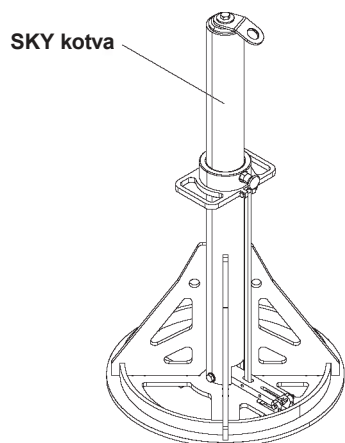
Bezpečnostní systém

Originální návod k použití – provedení v souladu s předpisy – verze 1.2.1
















Přehled	
Základní díly	4
Legenda	5
Úvod	
Cílové skupiny	6
Popis výrobku	7
Použití v souladu s účelem	8
Pokyny k čištění a údržbě	9
Další technická dokumentace	9
Schválení	9
Bezpečnostní pokyny	
Napříč systémy	10
Specifické pro daný systém	11
Přehled systému	
A1 Přehled dílů	12
SKY kotva universal	12
Osobní ochranné prostředky proti pádu z výšky (OOP proti pádu) Tag RFID LA	13
pádu) Tag RFID LA	14
A2 Pokyny před použitím	15
Prostorová omezení systému	15
Varianty ochrany proti pádu	15
Požadavky na podklad	16
Požadavky na stojnou plochu	17
Označení	20
Revize	21
Konstrukce	
B1 Příprava	24
Příprava podkladu	24
B2 Přestavba bezpečnostního profilu	25
Obecné	25
Přestavba	26
B3 Montáž kotevního bodu	28
Montáž SKY kotvy	28
B4 Aplikace	29
Obecné informace	29
Povolené kotevní body	30
Používání SKY kotvy universal	31
Přemísťování SKY kotvy universal	32
Odstranění	
C1 Demontáž	36
C2 Skladování a přeprava	37
C3 Životnost a likvidace	39
Životnost	39
Likvidace	39
Příloha	
D1 Revizní karta	40
D2 ES Prohlášení o shodě	42
Přehled programu	
SKY kotva universal	44

Základní díly



Legenda

Piktogram | Definice

-  Nebezpečí/ Varování/ Pozor
-  Poznámka
-  Upozornění
-  Bod uchycení břemena
-  Vizualní kontrola
-  Tip
-  Nesprávné použití
-  Ochranná přilba
-  Ochranná obuv
-  Ochranné rukavice
-  Ochranné brýle
-  Osobní ochranné prostředky proti pádu z výšky (OOPP)
-  Dodržujte přídatnou dokumentaci

Šipky

- Akční šipka jednoho úkonu
- Reakční šipka jednoho úkonu*
- Šipka působení síly

* Pokud není stejná jako akční šipka.

Kategorie bezpečnostních pokynů

Bezpečnostní pokyny upozorňují personál na rizika a poskytují informace o tom, jak se jim vyhnout. Bezpečnostní pokyny jsou uvedeny na začátku kapitoly nebo před pokyny a jsou zvýrazněny takto:

Nebezpečí

Tento symbol upozorňuje na mimořádně nebezpečnou situaci, ve které má nedodržení bezpečnostních pokynů za následek smrt nebo vážný, nevratný úraz.

Varování

Tento symbol upozorňuje na nebezpečnou situaci, ve které může nedodržení bezpečnostních pokynů mít za následek smrt nebo vážný, nevratný úraz.

Pozor

Tento symbol upozorňuje na nebezpečnou situaci, ve které může nedodržení pokynů vést ke hmotným škodám.

Poznámka

Tento symbol upozorňuje na situace, kdy nedodržení pokynů může vést ke hmotným škodám.

Sestavení bezpečnostních pokynů

Signální slovo

Typ a zdroj nebezpečí!
Následky při nedodržení.

⇒ Preventivní opatření.

Rozměry

Rozměry se obvykle udávají v cm. Odchylné měrné jednotky, např. m, jsou uvedeny v nákresech.

Pravidla

- Pracovní postupy jsou číslovány:
1., 2., 3.
- Výsledný stav je znázorněn následovně:
→
- Číslo součástí jsou pro jednotlivé díly jasně daná a uvedena ve výkresu, např. 1, v textu v závorkách, např. (1).
- Více čísel součástí, tj. alternativní konstrukční díly, jsou znázorněny s lomítkem, např. 1 / 2.

Poznámky k zobrazení

Zobrazení na titulní straně je třeba chápat jako ilustraci systému. Montážní kroky uvedené v tomto návodu jsou vyobrazeny pouze jako příklad s jednou velikostí komponenty. Platí přiměřeně pro všechny velikosti komponenty obsažené v provedení odpovídajícím předpisům.

Pro zachování srozumitelnosti jsou některá zobrazení neúplná. Bezpečnostní zařízení nevyobrazená na těchto nákresech však musí být přesto přítomna.

Terminologie

Není-li uvedeno jinak, jsou výrobky SKY kotva 21 mm a SKY kotva 27 mm pro lepší čitelnost a srozumitelnost označovány jako SKY kotva.

Cílové skupiny

Zhotovitelé

Tento návod k montáži a použití je určen pro zhotovitele, kteří systémy PERI buď

- montují, přestavují nebo demontují nebo
- používají např. k betonování nebo
- poskytují k použití např. pro tesařské nebo elektrikářské práce.

Koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví při práci* (BOZP)

- je jmenován investorem a musí ve fázi plánování rozpoznat všechna nebezpečí,
- definuje opatření, která chrání před nebezpečími,
- vypracovává plán bezpečnosti a ochrany zdraví,
- koordinuje ochranná opatření firem a pracovníků tak, aby se vzájemně neohrožovali,
- sleduje dodržování ochranných opatření.

Odborně kvalifikovaná osoba

- je pověřena zhotovitelem,
- musí být přítomna při všech pracích se systémem,
- vytváří a aktualizuje plán montáže, přestavby a demontáže,
- vytváří a aktualizuje plán používání systému uživatelem,
- dohlíží na montážní, přestavbové a demontážní práce (dohled).

Osoby oprávněné k provádění revizí

Díky odborným znalostem získaným na základě odborného školení, odborné praxe a nedávné odborné činnosti má osoba oprávněná k provádění revizí spolehlivé znalosti v oblasti bezpečnosti a může řádně provádět revize. V závislosti na složitosti kontrolního úkolu, např. rozsahu revize, typu revize nebo použití určitých měřicích přístrojů, jsou zapotřebí různé odborné znalosti.

Odborně způsobilí zaměstnanci

Systémy PERI smí montovat, přestavovat nebo demontovat pouze zaměstnanci, kteří jsou k tomu technicky, fyzicky a duševně způsobilí. Odborně způsobilí zaměstnanci musí být poučeni** pro práci, kterou mají vykonávat, a to alespoň v následujících bodech:

- Vysvětlení plánu montáže, přestavby nebo demontáže systému ve srozumitelné formě a jazyce.
- Popis opatření potřebných k bezpečné montáži, přestavbě nebo demontáži systému.
- Specifikace preventivních opatření proti riziku pádu osob a předmětů.

- Specifikace bezpečnostních opatření pro případ takové změny povětrnostních podmínek, že by mohla být ohrožena bezpečnost systému a zúčastněných osob.
- Informace o přípustném zatížení.
- Popis všech dalších nebezpečí spojených s montáží, přestavbou nebo demontáží.

- Při používání našich výrobků musí být dodržovány aktuální předpisy a normy platné v ČR.

* V ČR platí Nařízení vlády 362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci.

** Proškolení provádí buď sám zhotovitel, nebo jím pověřená oprávněná osoba.

Popis výrobku

Výrobky PERI jsou určeny výhradně pro komerční použití odborně kvalifikovanými uživateli.

Bezpečnostní systém SKY kotva universal slouží jako mobilní kotevní bod a je součástí osobních ochranných prostředků (OOPP) kategorie III pro ochranu proti pádu z výšky. Bezpečnostní systém SKY kotva universal se skládá ze zátěžové desky, záchytného systému Flex SKY kotvy a samotné SKY kotvy jako kotevního bodu. Záchytný systém Flex SKY kotvy je schválen k použití na stropních bednicích systémech nebo betonových plochách s odpovídající únosností. Při použití bezpečnostního systému SKY kotva universal jako kotevního bodu pro záchytný systém musí uživatel použít zachycovací postroj podle normy DIN EN 361:2002-09 a zatahovací zachycovač pádu HWPB od výrobce IKAR. Zatahovací zachycovač pádu HWPB omezuje sílu nárazu na 6 kN a dodává se v délkách 3,5 m, 5,5 m, 7,0 m a 9,0 m.

Společnost PERI doporučuje přednostně používat model IKAR HWPB 9. Tato varianta je blíže popsána dále v tomto návodu k obsluze.

Vlastnosti záchytného systému Flex SKY kotvy

- Ocelová konstrukce do tvaru kříže s pevně zabudovanými závažími.
- Gumové patky s kovovou šroubovací lištou.
- Hmotnost cca 640 kg.
- Díky výstupkům na horní straně a příslušným drážkám na spodní straně je lze stohovat.
- Lze na sebe postavit až 3 záchytné systémy Flex SKY kotvy.
- Převážní oka na koncích výložníků pro zvedání zátěžové desky jeřábem.
- Mezery pro zasunutí vidlic vysokozdvížných vozíků.
- Upínací oka ve střední části.
- Výstražné pruhy s protiskluzovým povrchem pro lepší viditelnost a ochranu proti zakopnutí a uklouznutí.
- Čip RFID ve střední části.

Vlastnosti SKY kotvy

- Závěsné oko dle DIN EN 795:2012-10, viz originální návod k použití SKY kotvy.

Technické údaje

- Výška stropního bednění ≥ 2 m při použití jako zádržný systém.
- Výška stropního bednění $\geq 3,50$ m při použití jako záchytný systém.
- Dynamický příkon síly ≤ 9 kN. Působení síly vodorovně nebo šikmo dolů.
- Statický příkon síly ≤ 12 kN. Působení síly vodorovně nebo šikmo dolů.
- Posunutí bezpečnostního systému SKY kotva universal ve směru zátěže $< 0,5$ m při:
 - limitu záchytného nárazu ≤ 6 kN.
 - čistém, suchém podkladu.
 - úhlu sklonu $\leq 5^\circ$.
 - ve spojení se schváleným zatahovacím zachycovačem pádu.
- Maximální počet uživatelů: 1 osoba.
- Teplotní rozsah: -20°C až $+45^\circ\text{C}$.

Použití v souladu s účelem

Mobilní kotevní bod pro zajištění osoby proti pádu při montáži stropního bednění

- zadržením (pouze při použití zařízení s nastavením délky).
→ optimální zajištění
- zachycením (pouze pokud je nad zemí dostatečný volný prostor).

Příklady nesprávného použití

SKY-kotva je:

- nepřípustná jako bod uchycení břemena pro transport materiálu
- nepřípustná jako kotevní bod pro více než jednu osobu
- nepřípustná pro zdvihání stropního bednění

Pokyny k používání

Použití jiným způsobem, než je uvedeno v tomto návodu k montáži a používání nebo odchylky od běžného způsobu, resp. používání dle určení, představuje nesprávné použití s přidáním bezpečnostním rizikem, např. nebezpečím pádu z výšky.

Použity mohou být pouze originální díly PERI. Použití jiných výrobků a jiných náhradních dílů není dovoleno.

Jakékoliv úpravy konstrukčních dílů PERI jsou zakázány.

Příslušenství

- Zatahovací zachycovač pádu 9 m EN 360.
- Postroj pro zachycení pádu / záchranný postroj podle DIN EN 361:2002-09.
- Karabina podle DIN EN 362:2008-09.

Tento návod k použití je součástí bezpečnostního systému SKY kotva universal a musí být dodán spolu s ním v jazyce cílové země. Příslušný překlad musí být schválen společností PERI.

Pokyny k čištění a údržbě

Obecné

Pro zajištění hospodárného, technického a bezpečného používání je nutné používat zařízení tak, aby byla zachována jeho hodnota.

Práškově lakované díly, např. prvky a příslušenství, nikdy nečistěte ocelovými kartáči nebo škrabkami z tvrdého kovu. Tím by došlo k poškození práškového lakování.

Při čištění ukládejte součásti tak, aby nemohly nechtěně změnit svou polohu.

Díly nečistěte při zavěšení na jeřábu.



Při čištění dílů používejte vhodné ochranné pomůcky, jako např.:

- ochrannou přilbu,
- ochrannou obuv,
- ochranné rukavice,
- ochranné brýle.

Jako náhradní díly používejte originální díly PERI.

Specifické pro daný systém

- Pohyblivé části karabin a dalších dílů udržujte v pohybu dávkováním oleje do kloubů. K tomuto účelu je nejlepší používat olej pro jemnou mechaniku. Dbejte na to, aby textilní díly OOPP nepřišly do styku s olejem!
- Údržbu dílů OOPP smí provádět pouze odborně kvalifikovaná osoba dle předpisu DGUV 312-906. Vlhké
- díly OOPP sušte na vzduchu, nikoli pomocí umělých zdrojů tepla. Kovové díly otřete do sucha kusem látky.
- Po kontaktu se slanou vodou očistěte díly OOPP destilovanou vodou a osušte, popř. vyfoukejte stlačeným vzduchem bez oleje.
- Pokud je nutná dezinfekce, obraťte se na výrobce dílů OOPP.

Schválení

Shoda

Shoda s Nařízením (EU) 2016/425 o osobních ochranných prostředcích.

Certifikace a monitorování

Typová zkouška EU (Modul B) a monitorování výroby (Modul C2):

DEKRA Testing and Certification
GmbH CE 0158
Dinnendahlstr. 9
D-44809 Bochum

Systém řízení kvality certifikovaný podle normy ISO 9001:2015.

Monitorování výroby notifikovanou osobou kategorie III.

Další technická dokumentace

- Schválení:
 - ZP/B108/22
- Originální návody k použití:
 - SKY kotva
- Pokyny pro uživatele:
 - Tag RFID LA montážní sady
- Dokumentace výrobce:
 - Zachycovací postroj podle DIN EN 361:2002-09
 - Zatahovací zachycovač pádu IKAR HWPB
- Příslušné normy a předpisy:
 - DIN EN 360:2002-09: Zatahovací zachycovače pádu
 - DIN EN 361:2002-09: Zachycovací postroje
 - DIN EN 362:2004-09: Spojky DIN EN 363:2019-06: Prostředky ochrany osob proti pádu – Systémy ochrany osob proti pádu.
 - DIN EN 795:2012-10: Kotevní zařízení
 - Pravidlo DGUV 112-198 – Používání osobních ochranných prostředků proti pádu z výšky
 - Pravidlo DGUV 112-199 – Záchrana z výšek a hloubek pomocí osobních ochranných prostředků proti pádu

Napříč systémy

Bezpečnostní pokyny se vztahují na všechny fáze životního cyklu systému.

Při používání bezpečnostního systému SKY kotva universal se řiďte návodem k obsluze a symboly!
Dodržujte pořadí montáže!

Odchytky od provedení v souladu s předpisy jsou povoleny pouze po dalším posouzení rizik zhotovitelem.

Na základě tohoto posouzení rizik stanovte vhodná opatření pro bezpečnost práce, provozu a stabilitu.

Dodržujte bezpečnostní pokyny a přípustná zatížení.

Při používání a revizích výrobků PERI dodržujte zákony a předpisy platné v příslušných státech a zemích v aktuálním znění.

Zhotovitel musí zajistit, aby návod k obsluze dodaný společností PERI byl uživatelům vždy k dispozici a byl srozumitelný!

Nezdržujte se pod zavěšenými břemeny.

Pokyny k používání

- Eliminujte na pracovišti překážky, u nichž hrozí nebezpečí zakopnutí.
- Odstraňte nečistoty, led a sníh z komponent a sestav. Zejména za mokra hrozí zvýšené riziko uklouznutí.
- Zkontrolujte, zda jsou zábradlí a kryty hran kompletní.

Před každým použitím a montáží zkontrolujte materiál a pracoviště co do:

- poškození,
- stability a
- funkce.

Poškozené díly okamžitě vyřadte označe a dále nepoužívejte.

Bezpečnostní díly odstraňujte pouze tehdy, pokud již nejsou potřeba.

Na stropních bedněních, lešeních a pracovních plošinách:

- neskákejte,
- neběhejte,
- nic na ně nepouštějte.



Zhotovitel musí zajistit, aby byly k dispozici osobní ochranné prostředky potřebné pro montáž, přestavbu nebo demontáž systému a aby byly používány v souladu se svým určením.

Pro práci ve výškách používejte schválené pomůcky k výstupu nebo montážní lešení.

Díly poskytnuté ze strany staveniště musí splňovat vlastnosti požadované v tomto návodu k použití a všechny platné zákony a normy.

Není-li uvedeno jinak, platí zejména následující:

- Dřevěné díly:
Třída pevnosti C24 pro masivní dřevo podle normy DIN EN 338:2016-07.
- Lešenářské trubky:
Pozinkované ocelové trubky o minimálních rozměrech Ø 48,3 x 3,2 mm podle normy DIN EN 12811-1:2004-03 4.2.1.2.
- Spojky lešenářských trubek:
Podle normy DIN EN 74-1:2005-12.

Specifické pro daný systém

Bezpečnostní pokyny se vztahují na všechny fáze životního cyklu systému.

Zhotovitel smí pověřit samostatným používáním bezpečnostního systému SKY kotva universal pouze osoby, které jsou s ním seznámeny!

Osoby používající bezpečnostní systém SKY kotva universal musí při jeho používání sledovat, zda nevykazuje viditelné závady (např. deformace, praskliny, zlomy, neúplné označení)!

Nezatěžujte bezpečnostní systém SKY kotva universal nad přípustnou nosnost!

Nepoužívejte systémové komponenty, pokud chybí označení nebo je nečitelné!

Systémové komponenty poskytnuté ze strany staveniště musí splňovat vlastnosti požadované v tomto návodu k použití a všechny platné zákony a normy. Není-li uvedeno jinak, platí zejména následující:

- Zachycovací postroj:
Podle normy DIN EN 361:2002-09.

Pokyny k používání

Smí používat pouze poučený a vyškolený personál. Zaměstnanci musí znát a dodržovat požadavky platné v dané zemi.

Uživatel tohoto výrobku si musí přečíst tento návod a plně mu porozumět.

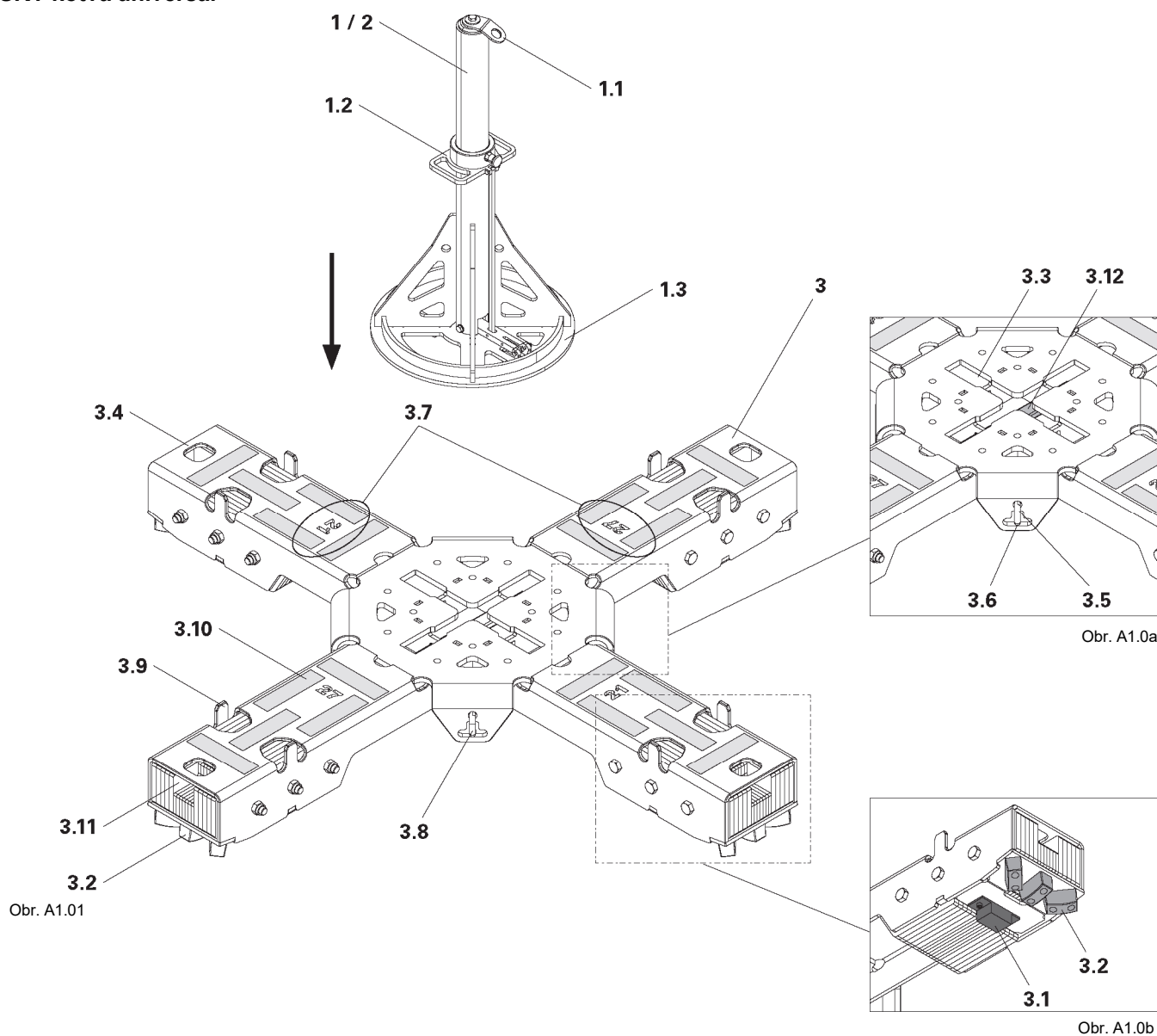
Lanové jištění je součástí osobního ochranného prostředku proti pádu a mělo by být přiděleno konkrétní osobě.

Zdravotní omezení mohou ovlivnit bezpečnost uživatele při práci. Uživatel tohoto výrobku musí být v dobrém zdravotním stavu. Uživatel nesmí být pod vlivem drog, alkoholu nebo léků.

Před použitím definujte záchranná opatření pro případ pádu s ohledem na všechny možné mimořádné situace při práci. Záchranná akce musí být provedena do 20 minut, aby se předešlo úrazu způsobenému visem na laně. Zajistěte dostupnost vybavení pro první pomoc!

Pokud uživatelé hodlají používat osobní ochranné prostředky proti pádu ve spojení se zařízením SKY kotva universal, musí před použitím kontaktovat výrobce ohledně vhodnosti těchto osobních ochranných prostředků proti pádu.

SKY kotva universal



SKY kotva

1	SKY kotva 21 mm
1.1	Závěsné oko
1.2	Pojistka
1.3	Základní deska
2	SKY kotva 27 mm

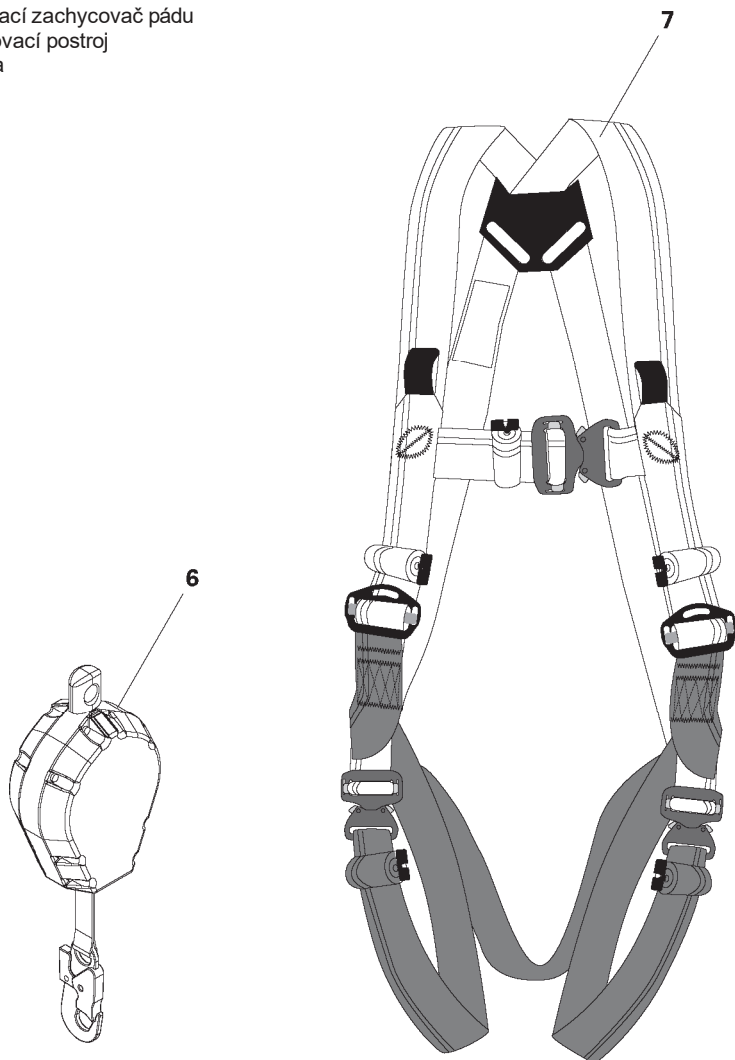
Záchytný systém Flex SKY kotvy

3	Záchytný systém Flex SKY kotvy
3.1	Gumová patka typu 1
3.2	Gumová patka typu 2
3.3	Úchyt SKY kotvy
3.4	Převravní oko
3.5	Typový štítek
3.6	Upínací oko
3.7	Označení SKY kotvy
3.8	Čip RFID
3.9	Pomůcka pro stohování
3.10	Výstražné pruhy
3.11	Zátěžové desky
3.12	Zajišťovací trubka

Osobní ochranné prostředky proti pádu z výšky (OOPP)

Mezi osobní ochranné pracovní pomůcky proti pádu (OOPP) patří následující díly:

- Zatahovací zachycovač pádu
- Zachycovací postroj
- Karabina



Obr. A1.02

Obr. A1.03

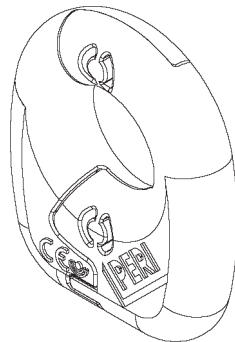
Obr. A1.04

OOPP proti pádu

6	Zatahovací zachycovač pádu 9 m EN 360
7	Zachycovací postroj
8	Karabina oválná 62 x 111

RFID LA-TAG D22 montážní set

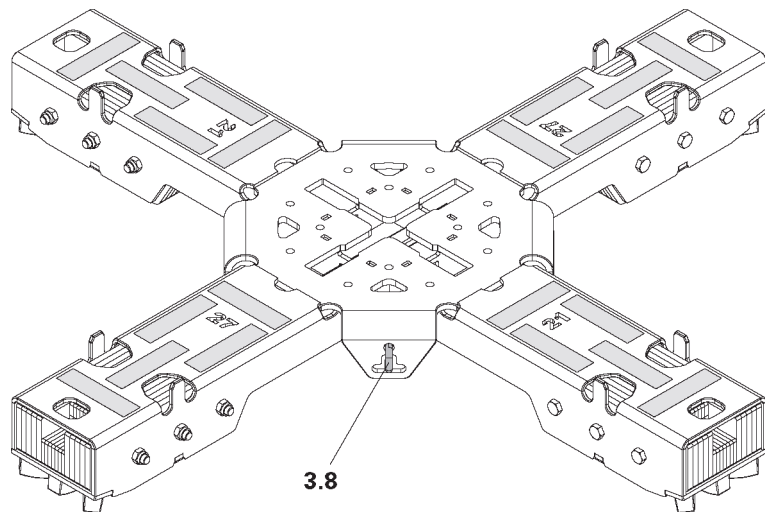
- Zkratka RFID znamená „radiofrekvenční identifikace“.
- Na záchytném systému Flex SKY kotvy (3) je instalován štítek RFID LA (3.8). (obr. A1.05 + obr. A1.06)
- Slouží k propojení zařízení s digitálními nabídkami a společně pak tvoří chytrý produkt.



Obr. A1.05



Další informace naleznete v části Uživatelské pokyny k montážní sadě štítku RFID LA.



Obr. A1.06



Údaje o revizi základny SKY kotvy jsou uloženy do RFID LA-TAG D22 montážního setu (3.8), který musí být součástí sestavovacího háku.



Základnu SKY kotvy nikdy nepoužívat bez RFID LA-TAG D22 montážního setu.

Pro bezpečné používání bezpečnostního systému SKY kotva universal je nutné splnit a dodržovat různé požadavky.

Prostorová omezení systému

Používání bezpečnostního systému SKY kotva universal platí pro stropní desku nebo betonovou plochu, pro něž má být vyhotoveno bednění.

V oblastech mimo pracovní prostor zabezpečte staveniště obvyklým způsobem, např. fasádním lešením, zábranami na koruně zdi apod.

Varianty ochrany proti pádu

Zádržný systém

Systém se skládá ze SKY kotvy universal (4) jakožto mobilního kotevního zařízení, spojovacího prvku (5) a zachycovacího postroje (7).

Pádu je bráněno tím, že délka spojovacího prvku je kratší než vzdálenost od kotevního bodu k pádové hraně.

(obr. A2.01)

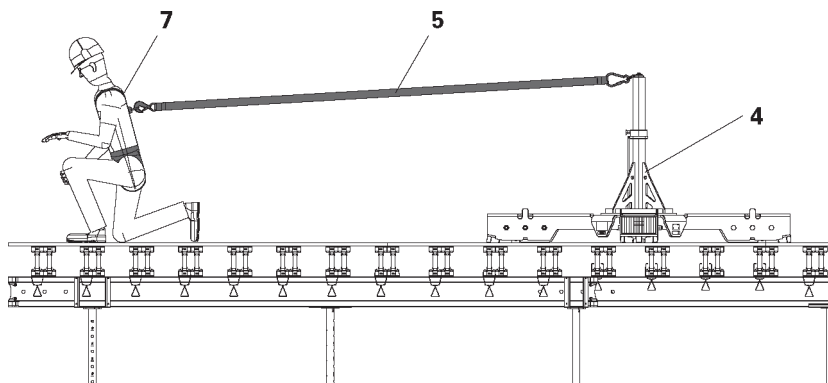
Záchytný systém se zatahovacím zachycovačem pádu

Systém se skládá ze SKY kotvy universal (4) jakožto mobilního kotevního zařízení, zatahovacího zachycovače pádu (6) a zachycovacího postroje (7). Zatahovací zachycovač pádu má funkci automatického blokování a automatické napínací a zatahovací zařízení pro spojovací prvek. Integrovaná funkce pohlcování energie omezuje pád na sílu 6 kN.

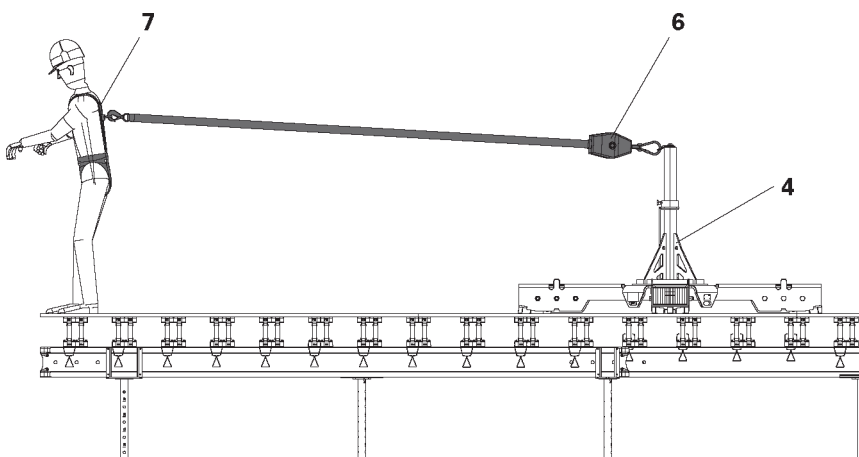
(obr. A2.02)



Pro další informace viz Originální návod k použití SKY kotvy.



Obr. A2.01



Obr. A2.02

Požadavky na podklad

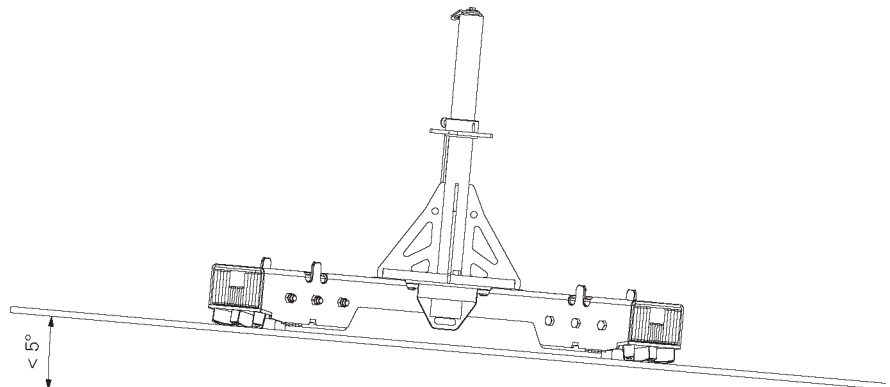
Podklad zahrnuje samotnou plochu, na které je záchytný systém Flex SKY kotvy umístěn, a dále plochu mezi záchytným systémem Flex SKY kotvy a možnou pádovou hranou.

Nebezpečí

Nejsou-li splněny stanovené požadavky, nelze zaručit správnou funkci bezpečnostního systému SKY kotva universal. Hrozí nebezpečí pádu osob! V důsledku pádu může dojít k závažným úrazům nebo úmrtí.
⇒ Dodržujte požadavky na podklad.

Požadavky

- Použijte podklad s dostatečnou únosností.
- Při používání SKY kotvy universal musí být zajištěna stabilita stropního bednění, zejména proti překlopení nebo vodorovnému pohybu.
- Úhel sklonu: Sklon plochy vůči vodorovné rovině nesmí být větší než 5°. (obr. A2.03)
- Podklad nesmí být znečištěn pískem, štěrkem, zbytky betonu apod.
- Podklad nesmí být znečištěn odbedňovacími přípravky ani jinými látkami snižujícími tření.
- Na podkladu nesmí docházet k hromadění vody.
- Na podkladu nesmí docházet k hromadění sněhu nebo ledu.
- Z důvodu sníženého nebo nulového tření nepoužívejte záchytný systém Flex SKY kotvy v mrazu, popř. pokud hrozí výskyt mrazu.
- Všechny patky záchytného systému Flex musí rovnoměrně a bezpečně přiléhat k podkladu.
- Podklad musí být rovný a bez výskytu překážek.
- Záchytný systém Flex SKY kotvy se **nesmí** používat například na betonových polotovarech.
- Záchytný systém Flex SKY kotvy se smí používat na následujících površích:
 - povrchy bednění obecné.
 - beton.



Obr. A2.03

Požadavky na stojnou plochu

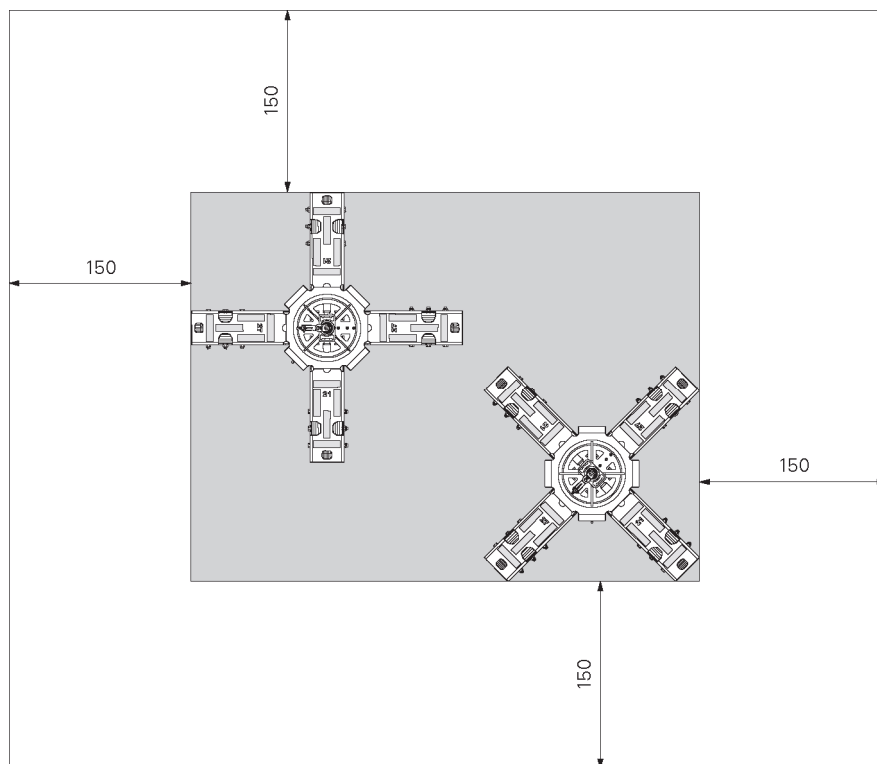
Nebezpečí

Nejsou-li splněny stanovené požadavky, nelze zaručit správnou funkci bezpečnostního systému SKY kotva universal. Hrozí nebezpečí pádu osob! V důsledku pádu může dojít k závažným úrazům nebo úmrtí.

- ⇒ Dodržujte požadavky na požadovanou vzdálenost od okrajů.
- ⇒ Dodržujte požadavky na požadovaný volný prostor.
- ⇒ Dodržujte požadavky na směr působení síly.

Požadovaná vzdálenost okraje

Minimální vzdálenost zařízení SKY kotva universal od okraje činí 150 cm ve všech směrech.
(obr. A2.04)



Obr. A204

Sem zadejte text

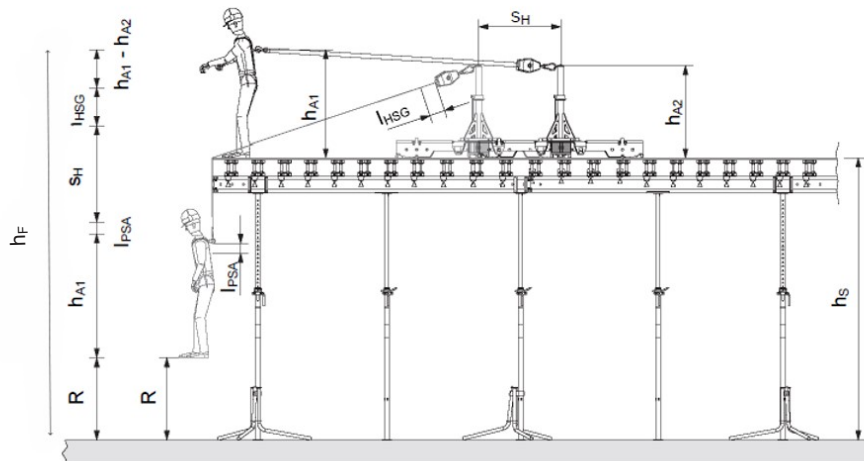
Sem zadejte text

Požadovaný volný prostor

Při použití jako záchytný systém se

zatahovacím zachycovačem pádu IKAR HWPB vypočtete vzdálenost zachycení v případě pádu.
(Tab. A2.01 + obr. A2.05)

- V nižších výškách použijte zádržnou funkci jen pro zabránění zranění způsobenému kontaktem se zemí. Podle toho upravte spojovací prvek.
- Posun bezpečnostního systému SKY kotva universal ve směru zatížení <0,5 m (odchylka od standardní hodnoty) ve spojení se schváleným zatahovacím zachycovačem pádu.
- Dbejte na dostatečnou světlou výšku. Pod pracovní plochou neumistujte ani neskladujte žádné přístroje ani materiály.



h_{A1}	Výška záchytného oka zachycovacího postroje	cca 150 cm dle osoby
h_{A2}	Výška kotevního bodu SKY kotvy universal	110 cm geometrický vztah
$h_{A1} - h_{A2}$		40 cm
S_H	Posunutí SKY kotvy universal	100 cm podle normy EN 795
I_{HSG}	Reakční doba zatahovacího zachycovače pádu	cca 60 cm dle komponenty viz revizní kniha zatahovacího zachycovače pádu
I_{PSA}	Posun popruhů	cca 10 cm dle komponenty
R	Bezpečnostní rezerva	Viz návod k použití zachycovacího postroje 100 cm podle normy EN 795
h_F	Záchytná vzdálenost	460 cm
	$h_F = S_H + h_{A1} + I_{HSG} + I_{PSA} + R + (h_{A1} - h_{A2})$	
	Výška bednění	350 cm
h_S	$h_S = h_F - h_{A2}$	

Tab. A2.01

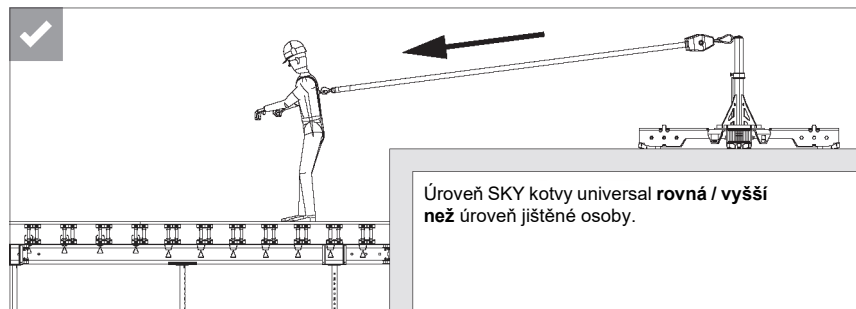
Směr působení síly

Požadavky

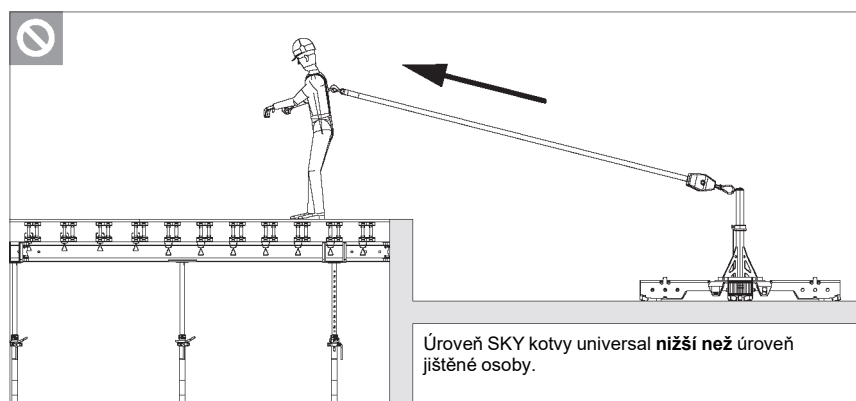
- V případě pádu musí síla působit na SKY kotvu universal vodorovně nebo šikmo dolů, aby nedošlo ke snížení třecích sil mezi zařízením SKY kotva universal a zemí. (obr. A2.06)
Působení síly směrem nahoru není povoleno. (obr. A2.07)
- V případě pádu musí síla vždy směřovat nejkratší cestou mezi pádovou hranou a kotevním bodem! Pokud je pracovní poloha posunuta do strany od kotevního bodu, hrozí kyvadlový pád. Kyvadlový pád zvětšuje potřebný volný prostor pod plochou, na které je zařízení umístěno! Umístěte zařízení SKY kotva universal tak, aby nedocházelo ke kyvadlovým pádům. V případě potřeby SKY kotvu universal častěji přemístujte. Obr. A2.08 zobrazuje oblasti ohrožené kyvadlovým pádem.



Pro další informace viz Originální návod k použití SKY kotvy.

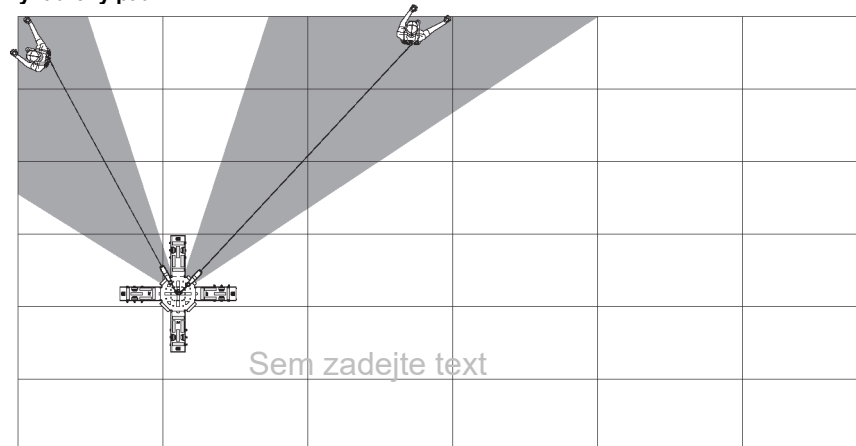


Obr. A2.06



Obr. A2.07

kyvadlový pád

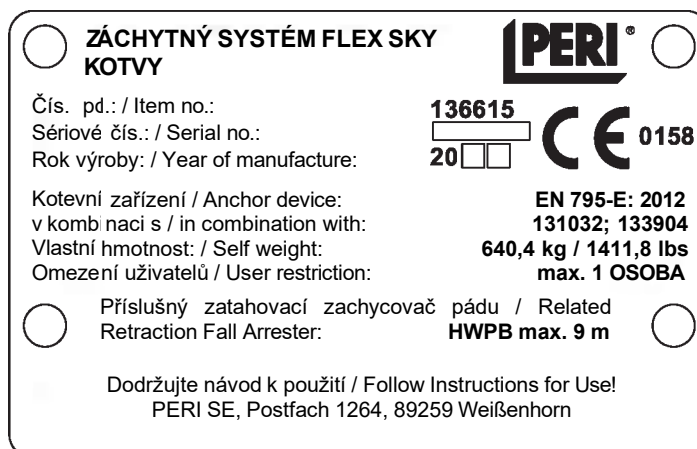


Obr. A2.08

Označení

Záchytný systém Flex SKY kotvy má typový štítek s následujícími informacemi:

- Název výrobce s logem
- Název výrobku
- Číslo položky
- Sériové číslo
- Rok výroby
- Označení CE a číslo zkušebny
- Odkaz na normu EN 795-E:2012
- Použití v kombinaci se
 - SKY kotvou 21 mm, č. pol. 131032
 - SKY kotvou 27 mm, č. pol. 133904
- Hmotnost výrobku
- Max. počet uživatelů
- Přidružený zatahovací zachycovač pádu
- Odkaz na návod k použití
- Adresa výrobce (obr. A2.09)



Obr. A2.09



Poznámka

- Záchytný systém Flex SKY kotvy nepoužívejte, pokud chybí typový štítek nebo je nečitelný.
- Záchytný systém Flex SKY kotvy nepoužívejte po uplynutí data příští povinné revize. Viz Revizní karta na straně 40.
- Před každým použitím zkontrolujte, zda není záchytný systém Flex SKY kotvy poškozen. Viz Revize na straně 21. Odstraňte zjištěné závady. Pokud to není možné, záchytný systém Flex SKY kotvy nepoužívejte.



Informace k označení SKY kotvy naleznete v části Originální návod k použití SKY kotvy.

Revize

1. Obecné

Postup popsáný v této kapitole vychází z platných německých předpisů pro revize a kontroly. Uvedené body představují minimální požadavky na revizi.

Je nutné brát v úvahu příslušné předpisy jednotlivých států a zemí, ve kterých se tento výrobek používá.

2. Účel

Pravidelné kontroly zajišťují provozní a funkční bezpečnost.

3. Odpovědnost

Zhotovitel musí zajistit, aby byl bezpečnostní systém SKY kotva universal používán pouze v případě, že byl podroben revizi oprávněnou osobou.

4. Revize

4.1 Bezpečnostní kontrola

Je nutné zkontrolovat, zda byly zjištěné závady odstraněny nebo zda byly vyřazeny z užívání nefunkční výrobky.

Revize zahrnuje vizuální a funkční kontrolu.

4.2 Vizualní kontrola

- Záchytný systém Flex SKY kotvy
 - Úplnost všech komponentů.
 - Deformace a opotřebení všech kovových dílů.
 - Trhliny na svárech.
 - Poškození korozi.
 - Všechny gumové patky jsou přítomny.
 - Žádné znečištění, zejména na spodní straně.
 - Gumové patky jsou dostatečně pružné.
 - Typový štítek je umístěn a čitelný.
 - Poslední revize není starší než 1 rok.
- SKY kotva
 - SKY kotva je kompletní.
 - SKY kotva nevykazuje žádné deformace.
 - SKY kotva nevykazuje žádné trhliny.
 - SKY kotva nevykazuje korozi. Provedte vizuální kontrolu SKY kotvy dle Originálního návodu k použití SKY kotvy.
- Spojovací prvek
 - Provedte vizuální kontrolu spojovacího prvku v souladu s návodem k použití od výrobce.
- Zachycovací postroj
 - Provedte vizuální kontrolu zachycovacího postroje v souladu s návodem k použití od výrobce.

4.3 Funkční kontrola

- SKY kotva
 - Provedte funkční kontrolu SKY kotvy dle originálního návodu k použití SKY kotvy.
- Spojovací prvek
 - Provedte funkční kontrolu spojovacího prvku v souladu s návodem k použití od výrobce.
- Zachycovací postroj
 - Provedte funkční kontrolu zachycovacího postroje v souladu s návodem k použití od výrobce.

Provedení rozsáhlejší revize závisí na uvážení oprávněné osoby a může zahrnovat i další kontroly.

4.4 Opatření

- Pokud při bezpečnostní revizi dojde ke zjištění nedostatků, musí být odstraněny v souladu s pokyny oprávněné osoby. Následně je nutné provést novou revizi.
- Pokud se při revizi zjistí závady na některém komponentu OOPP nebo existují pochybnosti o jeho bezpečném používání, nesmí se tento komponent OOPP proti pádu nadále používat.
- Závadný komponent OOPP smí kontrolovat a opravovat pouze výrobce tohoto komponentu OOPP nebo autorizovaná smluvní opravná písemně pověřená výrobce.

4.5 Kontrola před zahájením prací

Pro kontrolní kritéria před zahájením prací viz:

- 4.2 Vizuální kontrola
- 4.3 Funkční kontrola

4.6 Vizuální kontrola po pádu

Pro kontrolní kritéria po pádu viz:

- 4.2 Vizuální kontrola
- 4.3 Funkční kontrola

4.7 Roční revize

- Bezpečnostní systém SKY kotva universal musí být jednou ročně podroben revizi odborně kvalifikovanou osobou dle předpisu DGUV 312-906. Výsledek musí být zdokumentován v revizní kartě.
- Zkušební kritéria pro roční revizi naleznete v části Revizní karta na straně 40.
- Společnost PERI doporučuje vyznačit na kotevním zařízení datum příští kontroly. (obr. A2.10)

Pokud nejsou k dispozici předpisy pro danou zemi, doporučuje společnost PERI postupovat podle německých předpisů.

Zhotovitel musí při poskytnutí bezpečnostního systému SKY kotva universal určit druh, rozsah a termíny potřebných revizí. Při těchto revizích musí být systematicky rozpoznávány a odstraňovány závady související s bezpečností.



Obr. A2.10

Příprava podkladu

Nebezpečí

Hrozí nebezpečí pádu osob!

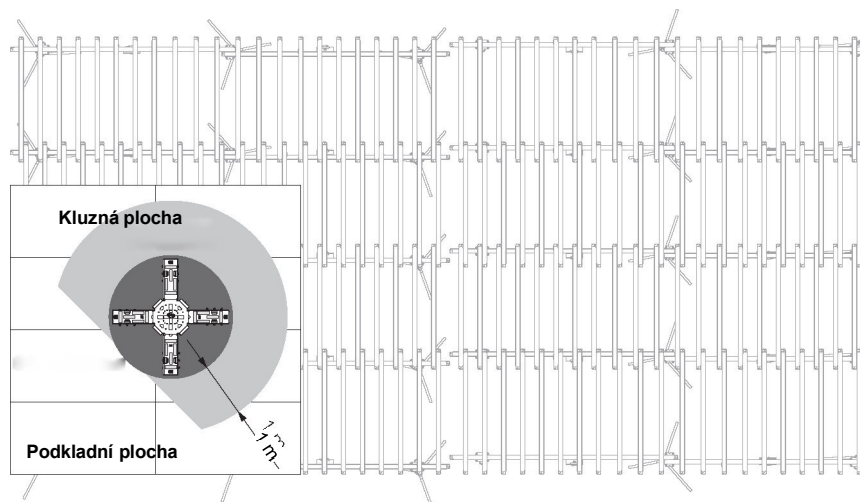
V důsledku pádu může dojít k závažným úrazům nebo úmrtí.

- ⇒ Odstraňte všechny nečistoty, neboť tyto mohou narušit funkci zařízení SKY kotva universal.
- ⇒ Udržujte bezpečnou pracovní polohu v dostatečné vzdálenosti od pádových hran.
- ⇒ - Připevňte OOPP ke SKY kotvě po přemístění základny SKY kotvy do dalšího schváleného místa

Příprava

1. Zkontrolujte, zda na povrchu nejsou nečistoty, jako jsou volné kamínky, písek, štěrky, zbytky betonu apod., a odstraňte je.
 2. Zkontrolujte, zda na povrchu nestojí voda, a odstraňte ji.
 3. Zkontrolujte, zda povrch není znečištěn odbedňovacími přípravky, olejem, mastnotami, řasami apod., a odstraňte je vhodným čisticím prostředkem. Před nastavením zařízení SKY kotva universal odstraňte zbytky čisticích prostředků.
- (obr. B1.01)

- Vhodným čisticím prostředkem je například izopropanol.
- Pro další pokyny viz kapitolu Požadavky na podklad na straně 16.



Obr. B1.01

Obecné

Nebezpečí

Pokud je bezpečnostní profil (3.12) v nesprávné poloze, může dojít k montáži SKY kotvy 21 (1), popř. SKY kotvy 27 (2) v nesprávné poloze!
SKY kotva (1 / 2) může vyklouznout ze záchytného systému Flex SKY kotvy (3), a tím způsobit pád a usmrcení osoby.

- ⇒ Namontujte bezpečnostní profil (3.12) do správné polohy.
- ⇒ Montážní polohu bezpečnostní profil (3.12) zkontrolujte před montáží SKY kotvy (1 / 2).

- Záchytný systém Flex SKY kotvy (3) se standardně dodává s montážní polohou pro SKY kotvu 21 (1).
- V závislosti na montážní poloze a instalované SKY kotvě (1 / 2) je nutné provést přestavbu bezpečnostního profilu, viz kapitola Přestavba na straně 26.



Zkontrolujte montážní polohu zajišťovací trubky (3.12).

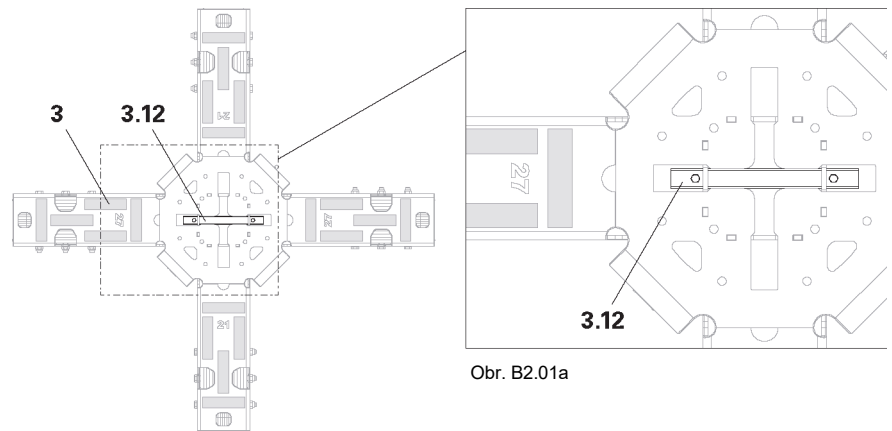
Montážní poloha pro SKY kotvu 21:

- Obr. B2.01 a obr. B2.01a

Montážní poloha pro SKY kotvu 27:

- Obr. B2.02 a obr. B2.02a

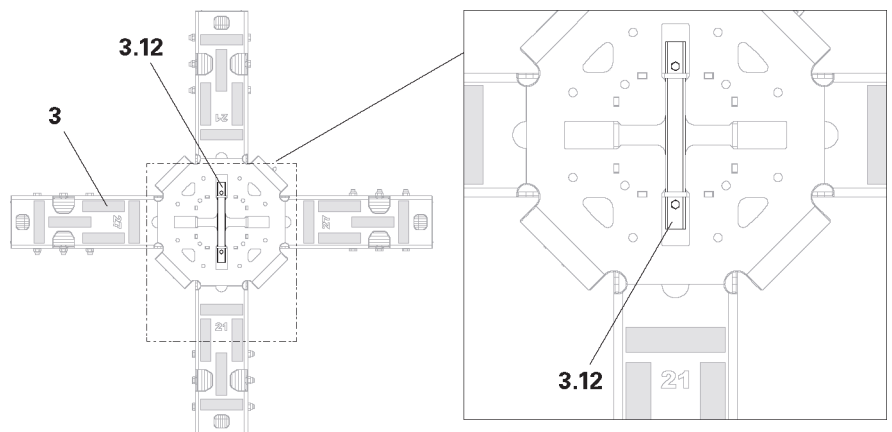
Montážní poloha bezpečnostního profilu pro SKY kotvu 21



Obr. B2.01a

Obr. B2.01

Montážní poloha bezpečnostního profilu pro SKY kotvu 27



Obr. B2.02a

Obr. B2.02

Přestavba

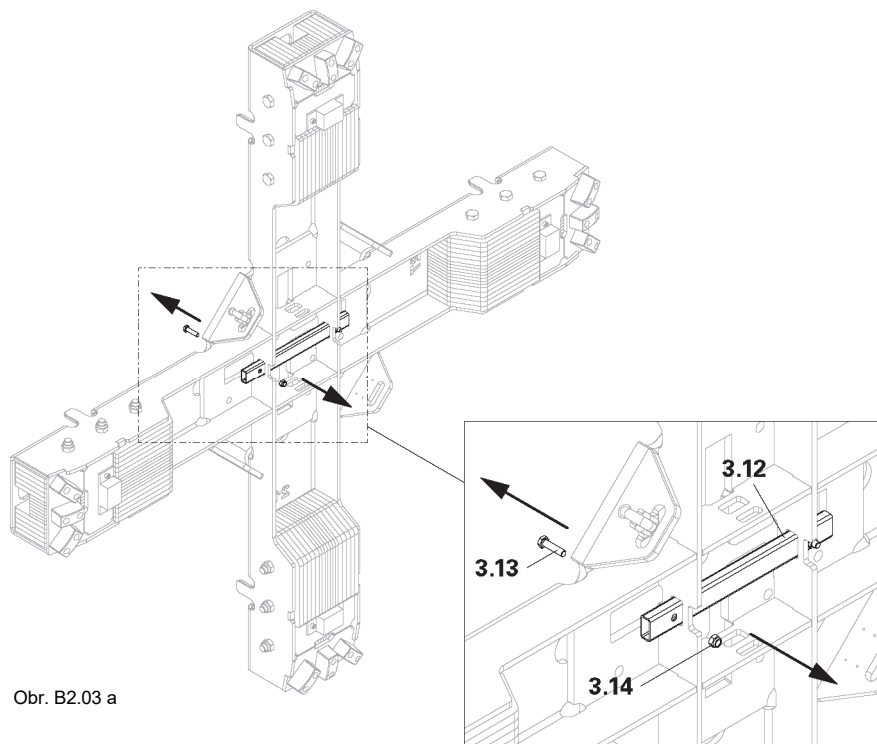
Při montáži záchytný systém Flex SKY kotvy (3) zajistěte proti převrácení.

Komponenty

3.12	Bezpečnostní profil	1x
3.13	Šr. ISO 4017 M10 x 40-8.8	2x
3.14	Matice ISO 7040 M10-8	2x

Přestavba

1. Šr. ISO 4017 M10 x 40-8.8 (3.13) a matici ISO 7040 M10-8 (3.14) odstraňte na jedné straně u bezpečnostní profil (3.12).
(obr. B2.03 + obr. B2.03 a)

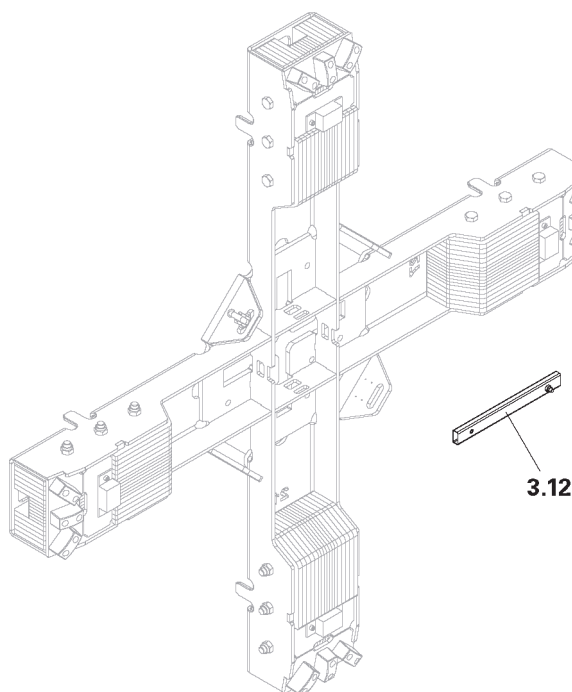


Obr. B2.03 a

Obr. B2.03

2. Vytáhněte bezpečnostní profil (3.12).

(obr. B2.04)

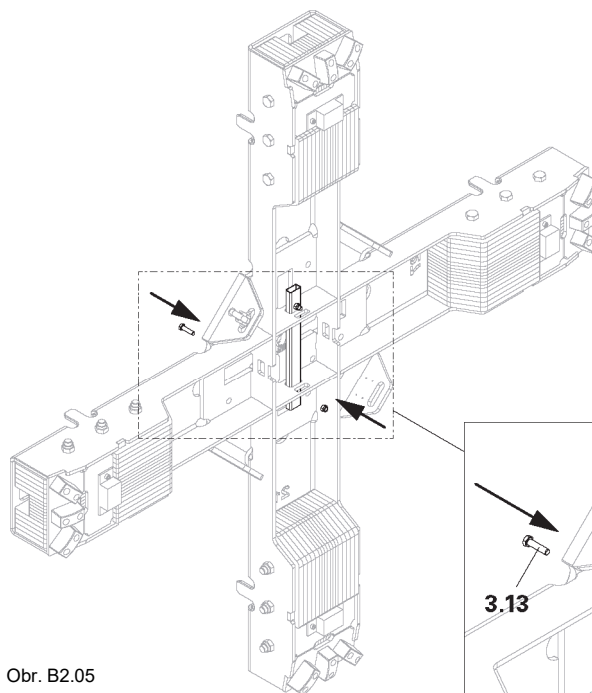


Obr. B2.04

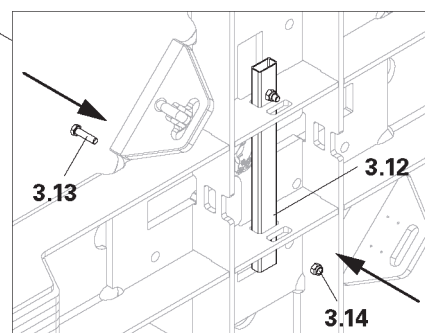
3. Bezpečnostní profil (3.12) otočte o 90° a vsuňte do úchyty.
4. Bezpečnostní profil (3.12) se šr. ISO 4017 M10 x 40-8.8 (3.13) a maticí ISO 7040 M10-8 (3.14) zajistěte.
(obr. B2.05 + obr. B2.05 a)



Zkontrolujte montážní polohu bezpečnostního profilu (3.12).



Obr. B2.05



Obr. B2.05 a

Montáž SKY kotvy

Dbejte na správnou montážní polohu.

- Pro SKY kotvu 21 mm (1) pro úchyt SKY kotvy 21 mm. (obr. B3.01)
- Pro SKY kotvu 27 mm (2) pro úchyt SKY kotvy 27 mm. (obr. B3.02)

Komponenty

- 1 SKY kotva 21 mm
nebo
- 2 SKY kotva 27 mm
- 3 Záchytný systém Flex SKY kotvy

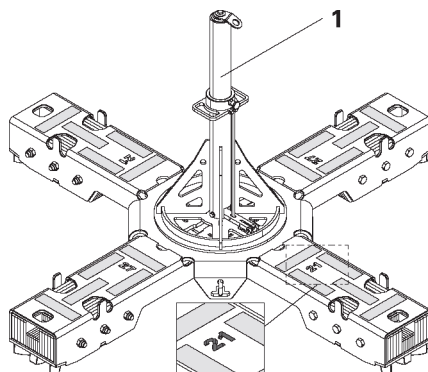
Montáž

1. Zasuňte pevnou čelist (1.5) do úchytu SKY kotvy (3.3).
 2. Zatlačte SKY kotvu (1) v drážce dopředu, až pevná čelist (1.5) zapadne do úchytu čelisti (3.15).
 3. Základní desku záchytný systém SKY kotvy (1.3) položte naplocho na záchytný systém Flex SKY kotvy (3).
 5. Stiskněte ruční páku (1.6) směrem dolů a zaklopte pohyblivou čelist (1.4) do úchytu čelisti (3.15), až zapadne zajišťovací šroub (1.7).
- Pokud zajišťovací šroub samovolně nezapadne, zatlačte pojistku ručně dolů, až zajišťovací šroub zapadne.
- (obr. B3.05 + obr. B3.06)

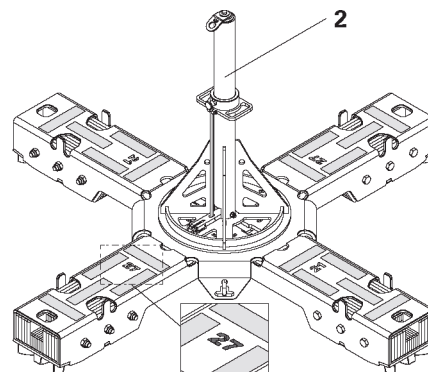


Ručně zkontrolujte, zda je SKY kotva řádně ukotvena.

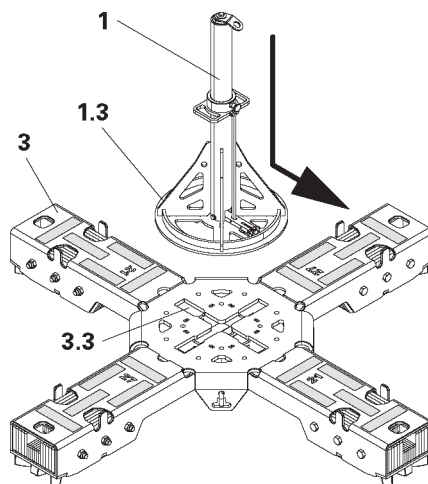
- Obě upevňovací čelisti obepínají oba úchyty čelisti.
- Pojistka je v dolní poloze. Zajišťovací šroub zapadl.



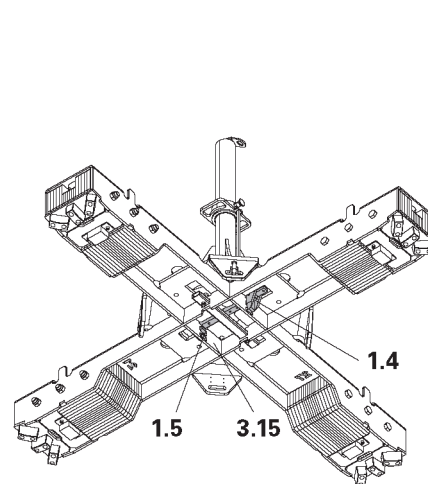
Obr. B3.01



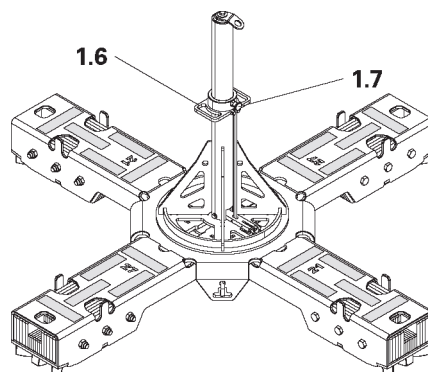
Obr. B3.02



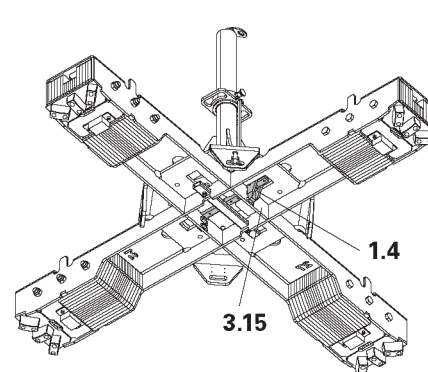
Obr. B3.03



Obr. B3.04



Obr. B3.05



Obr. B3.06

Obecné informace

Tento návod k obsluze popisuje instalaci bezpečnostního systému SKY kotva universal.
Montáž stropního bednění není součástí tohoto návodu k obsluze.

Nebezpečí

Nejsou-li splněny stanovené požadavky, nelze zaručit správnou funkci bezpečnostního systému SKY kotva universal. Hrozí nebezpečí pádu osob!

V důsledku pádu může dojít k závažným úrazům nebo úmrtí.

⇒ Dodržujte požadavky a pokyny k použití.

Požadavky a pokyny

- Používejte zachycovací postroj v souladu s normou EN 361 a dodržujte návod k použití zachycovacího postroje.
- Jako zatahovací zachycovač pádu používejte výhradně IKAR HWPB (max. délka 9 m). Kombinace bezpečnostního systému SKY kotva universal s jinými zatahovacími zachycovači pádu není povolena.
- Pokud je bezpečnostní systém SKY kotva universal kombinován se spojovacími prvky tlumícími pád podle normy DIN EN 355 a tyto prvky nebyly společně testovány, hrozí riziko vzájemného zhoršení funkce a bezpečnosti při používání.
- V případě kombinování tohoto výrobku s komponenty jiných výrobců hrozí riziko vzájemného zhoršení funkce a bezpečnosti.
Používejte pouze komponenty s označením CE. Kompatibilita musí být posouzena v rámci hodnocení rizik. Společnost PERI vám pomůže v případě otázek ohledně kompatibility nebo s přípravou hodnocení rizik.
- Nepoužívejte komponenty OOPP, pokud vykazují, byť jen drobné nedostatky.
- Komponenty OOPP, které jsou poškozené nebo byly vystaveny pádu, okamžitě vyřadte, označte a dále nepoužívejte. Kontrolu smí provádět pouze odborně kvalifikovaná osoba dle předpisu DGUV 312-906, společnost PERI nebo autorizovaná smluvní opravna s písemným pověřením PERI. Revizi zdokumentujte v revizní kartě.

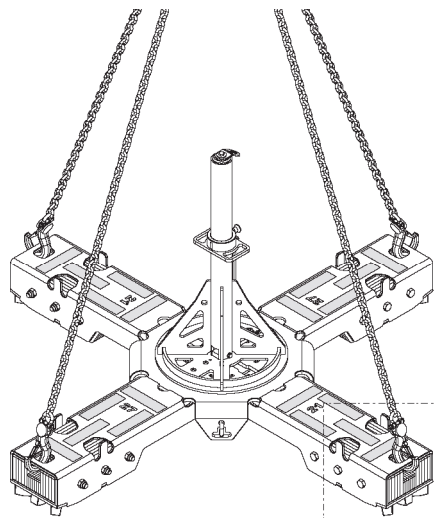
Povolené kotevní body

Kotevní bod pro přepravu

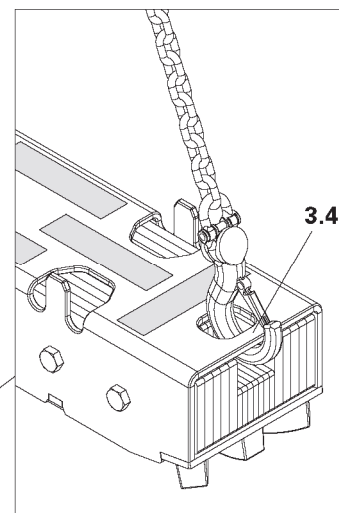
- Ke zvedání používejte výhradně přepravní oko (3.4). Přepravní oko (3.4) nepoužívejte k zajištění osob! (obr. B4.01)

Kotevní bod pro ochranu proti pádu

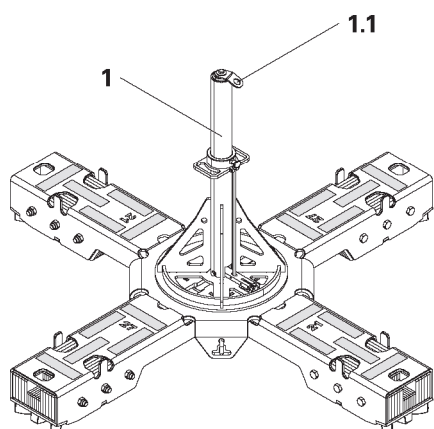
- K zajištění proti pádu používejte výhradně závěsné oko (1.1) na SKY kotvě (1). (obr. B4.02) závěsné oko (1.1) nepoužívejte pro zvedání! (obr. B4.03)
- Při přemísťování zařízení SKY kotva universal nezajišťujte uživatele připnutím k systému!
- Nepoužívejte na sebe naskládané záchytné systémy Flex SKY kotvy jako kotevní body pro ochranu proti pádu! Záchytné systémy Flex SKY kotvy ukládejte na sebe pouze za účelem skladování a přepravy.



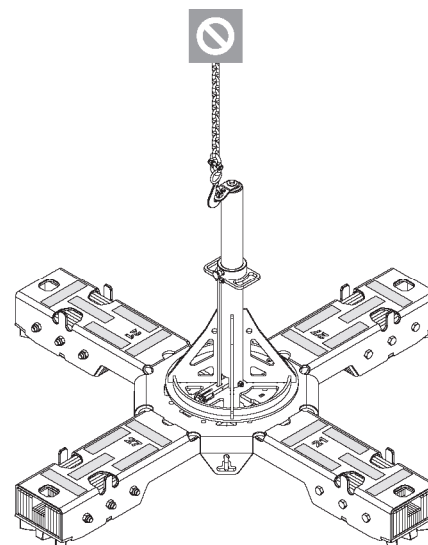
Obr. B4.02



Obr. B4.03



Obr. B4.01



Obr. B4.01a

Používání SKY kotvy universal

- Použijte pouze podklady s dostatečnou únosností.
- Zajistěte, aby byla zaručena stabilita stropního bednění.
- Před každým použitím proveďte vizuální kontrolu a funkční kontrolu.

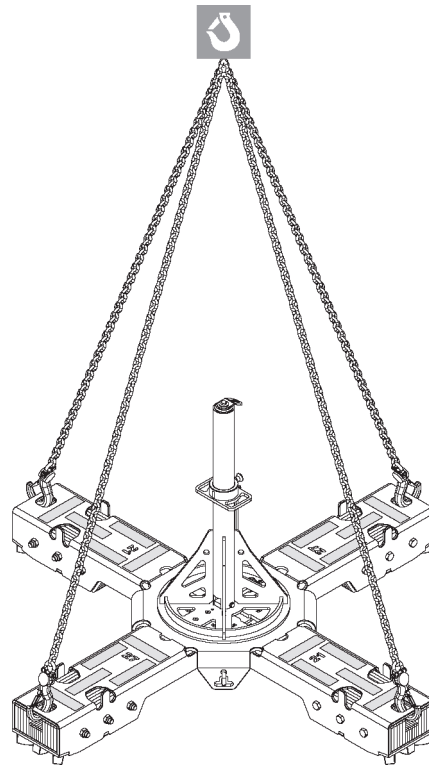
Umístění zařízení SKY kotva universal

1. Zavěste čtyřlanový závěs do přepravních ok (3.4) SKY kotvy universal. (obr. B4.04)
2. Umístěte zařízení SKY kotva universal do vhodné polohy na stropním bednění.

Použití SKY kotvy universal

- Mezi kotevní bod a uživatele nebo pádovou hranu neukládejte žádné předměty.
- Mezi kotevním bodem a pádovou hranou se nesmí zdržovat jiné osoby než uživatel.
- Spojovací prvky musí být vždy vedeny v přímé spojnici s kotevním bodem a musí být stále napnuté.

1. Zavěste OOPP do závěsného oka SKY kotvy a sestavte stropní bednění dle pokynů výrobce.



Obr. B4.04

Přemísťování SKY kotvy universal

Nebezpečí

Pohyblivý kotevní bod při přemísťování SKY kotvy universal. Hrozí nebezpečí pádu osob!
V důsledku pádu může dojít k závažným úrazům nebo úmrtí.

⇒ Nepoužívejte SKY kotvu universal jako kotevní bod při přemísťování.

Výstraha

Hrozí nekontrolovaný posun SKY kotvy universal při přemísťování pomocí paletového vozíku v důsledku sklonu stropního bednění! Pád může mít za následek vážné zranění nebo dokonce smrt.

- ⇒ Při přemísťování zařízení SKY kotva universal se nesmí pod stropním bedněním zdržovat žádné osoby.
- ⇒ Pokud je to nutné, požádejte o pomoc jinou osobu.
- ⇒ Přemísťování SKY kotvy universal.

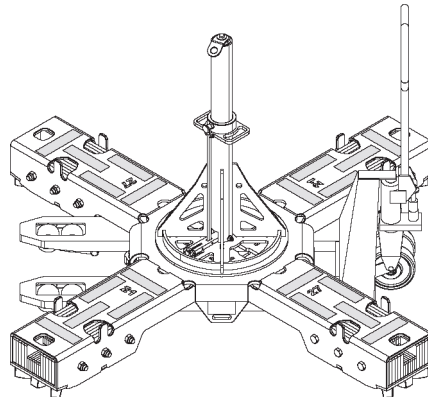


Dodržujte návod k obsluze paletového vozíku!

Přemísťování

1. Před přemísťováním zkontrolujte, zda není podklad znečištěn, a v případě potřeby tato znečištění odstraňte.
2. Odpojte OOPP od závěsného oka SKY kotvy.
3. Zajedte paletovým vozíkem pod SKY kotvu universal a zvedněte ji.

(obr. B4.05)



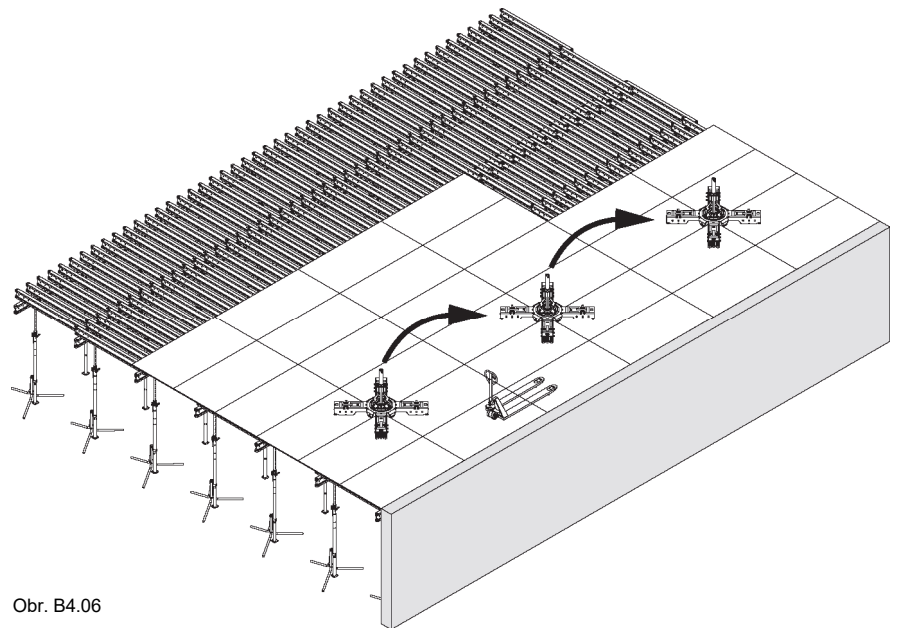
Obr. B4.05

4. Přesuňte SKY kotvu universal na nové místo a spusťte ji. Dodržujte bezpečnostní vzdálenost od pádové hrany pádu min. 1,5 m.
5. Odsuňte paletový vozík a zajistěte jej proti samovolnému pohybu.
 - Nenechávejte paletový vozík pod SKY kotvou universal!
 - Před přesouváním základny SKY kotvy připevnit překližku k horním nosníkům pomocí hřebíků.
 - Neparkujte paletový vozík v pracovním prostoru mezi SKY kotvou universal a pádovou hranou!
6. Během prací SKY kotvu universal adekvátně přesunujte, abyste zabránili kyvadlovému pádu.

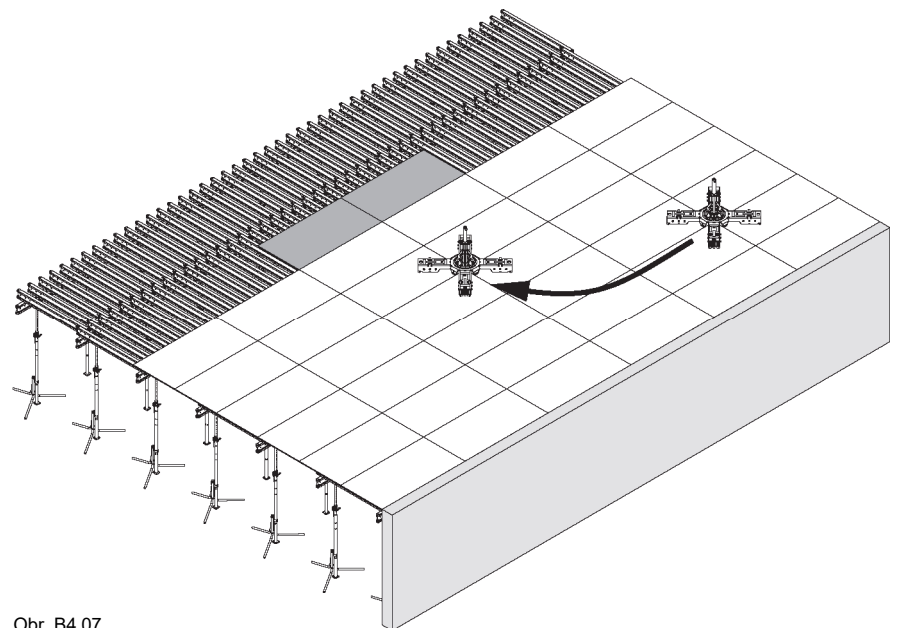
(obr. B4.06 – obr. B4.09)



Dodržujte návod k použití paletového vozíku!



Obr. B4.06

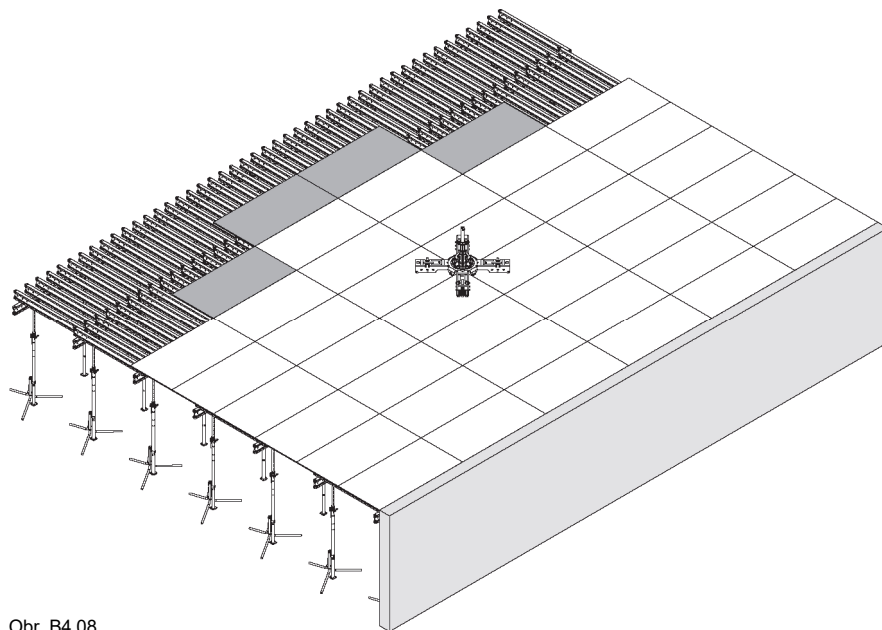


Obr. B4.07

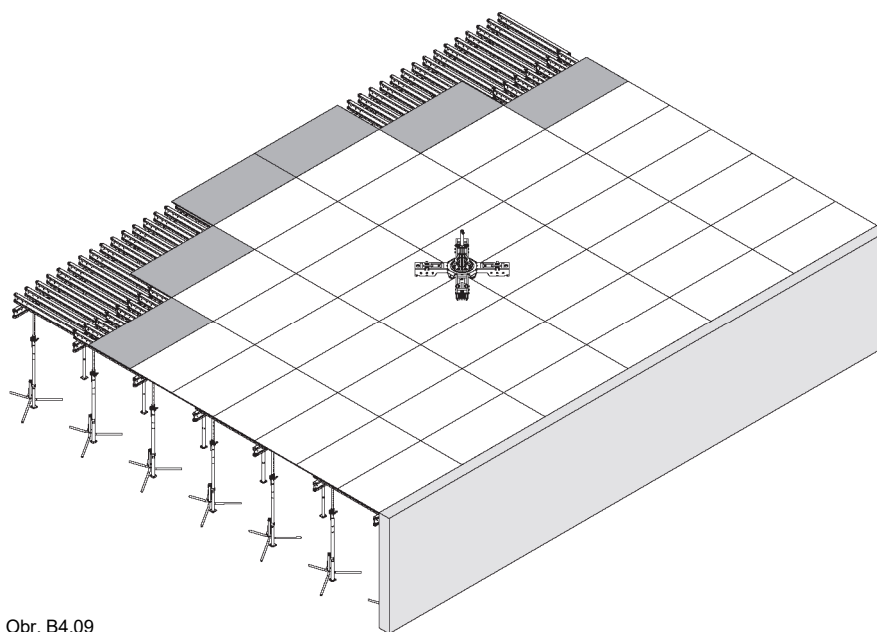
Poznámka

Pokud je to možné, zhotovte stropní bednění půlkruhového tvaru, abyste snížili riziko kyvadlového pádu.

(obr. B4.06 – obr. B4.09)



Obr. B4.08



Obr. B4.09

Nebezpečí

Hrozí nebezpečí pádu osob!

V důsledku pádu může dojít k závažným úrazům nebo úmrtí.

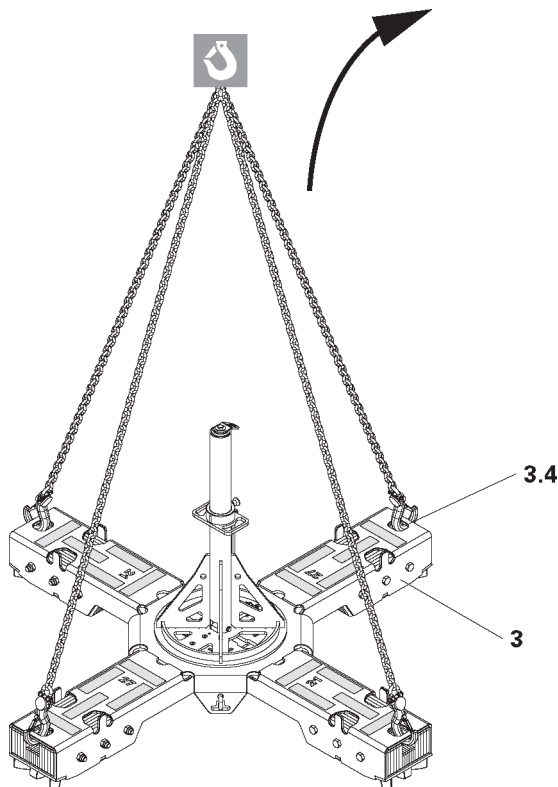
- ⇒ Udržujte bezpečnou pracovní polohu v dostatečné vzdálenosti od pádových hran.
- ⇒ Připevněte OOPP k jinému schválenému kotevnímu bodu a zajistěte je.

Zvedání SKY kotvy universal

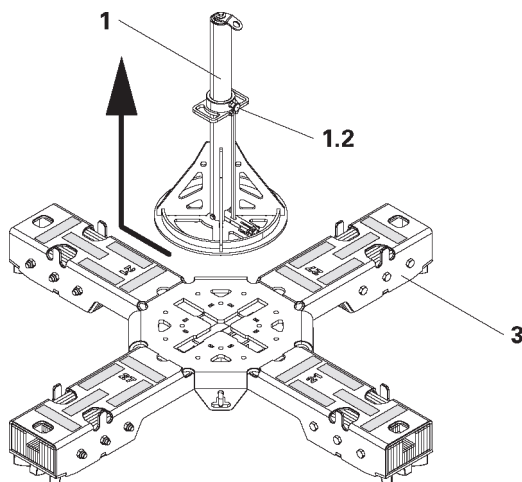
1. Zavěste čtyřlankový závěs do přepravních ok (3.4) záchytného systému Flex SKY kotvy (3).
2. Pomocí jeřábu SKY kotvy universal zdvihněte a ustavte na místo montáže. (obr. C1.01)

Demontáž SKY kotvy

1. Vytáhněte zajišťovací šroub pojistky (1.2) a současně vytáhněte pojistku směrem nahoru.
2. Nadzdvihněte SKY kotvu (1) a uvolněte pohyblivou upevňovací čelist ze záchytného systému Flex SKY kotvy (3).
3. Zasuňte SKY kotvu (1) zpět a vyzdvihněte ji ze záchytného systému Flex SKY kotvy (3). (obr. C1.02)



Obr. C1.01



Obr. C1.02

Obecné informace

Komponenty skladujte a přepravujte tak, aby nemohly nechtěně změnit svou polohu. Prostředky pro uchopení břemen a vázací prostředky odpojujte od spuštěných komponent až ve chvíli, kdy tyto již nemohou neúmyslně změnit svou polohu.

Komponenty neshazujte.

Používejte prostředky pro uchopení břemen a vázací prostředky PERI a dále pouze závěsné body provedené na dané komponentě.

Při přemísťování

- zvedejte a spouštějte komponenty tak, aby nedošlo k jejich neúmyslnému převrácení, rozpadnutí, sklouznutí, pádu nebo samovolnému posunu.
- se pod břemenem nesmí zdržovat žádné osoby.

Při přemísťování předem smontovaných sestav jeřábem tyto vždy navádějte pomocí lan.

Výrobky a komponenty PERI

- skladujte tak, aby bylo vyloučeno riziko jejich poškození.
- skladujte v suchu, čistotě a na místě chráněném před korozí při teplotách od -20 °C do +60 °C.
- skladujte chráněné před povětrnostními vlivy, slunečním zářením, jakýmkoliv oleji a agresivními látkami.

Dopravní cesty na staveništi musí být bez překážek a nebezpečí zakopnutí a musí být zajištěny proti skluzu.

Podklad musí mít dostatečnou únosnost pro přepravu.

Používejte originální skladovací a přepravní systémy PERI, např. mřížové přepravky, palety, přepravky na malé díly nebo stohovací stojany.

Textilní komponenty

- Chraňte komponenty OOPP před tepelnými, chemickými a mechanickými vlivy během skladování, používání a přepravy.
- Před uskladněním vlhké OOPP osušte.
- OOPP skladujte v suchu a chraňte před světlem. OOPP neskladujte v blízkosti topných těles. Vyhněte se teplotám pod 0 °C nebo nad 50 °C.

- Textilní a plastové komponenty nepopisujte popisovači.

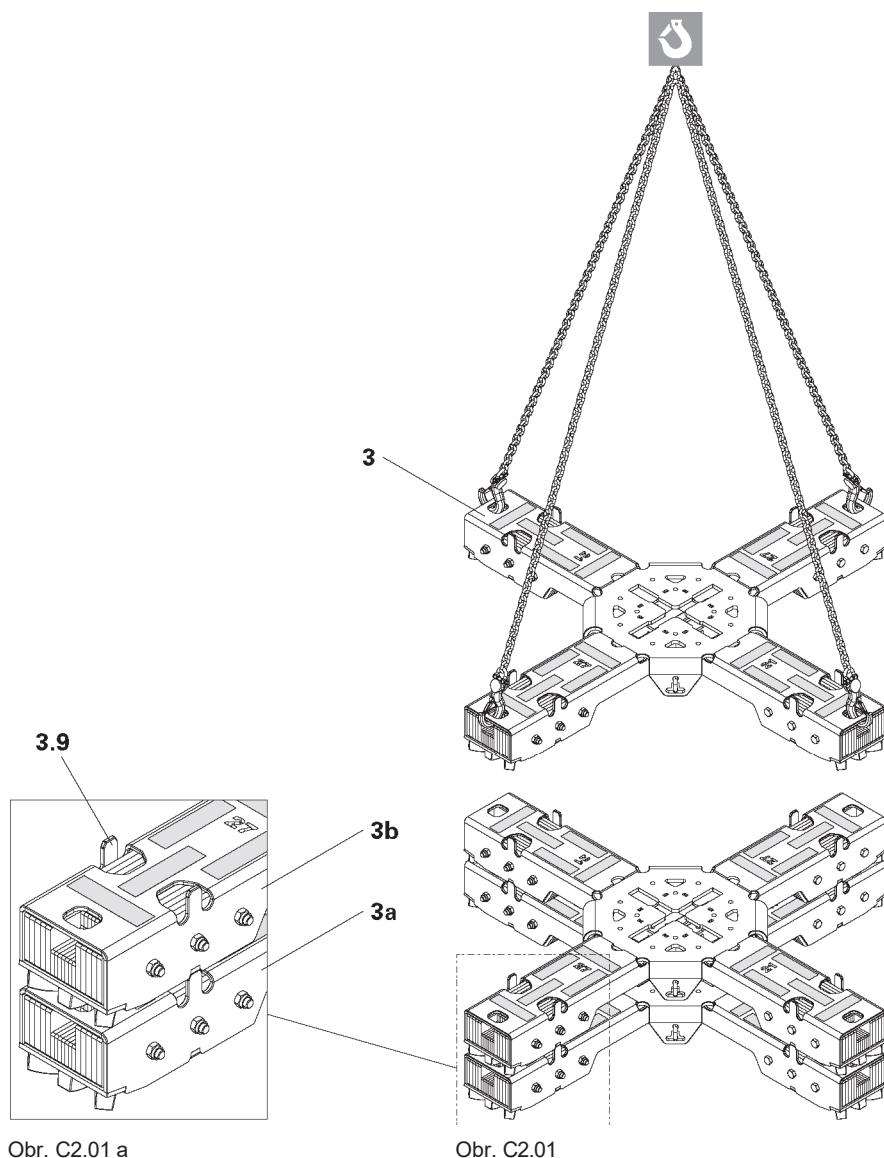


- Dodržujte pokyny výrobce komponenty OOPP.
- Další informace naleznete v části Pokyny k čištění a údržbě na straně 9.

Specifické pokyny k systému

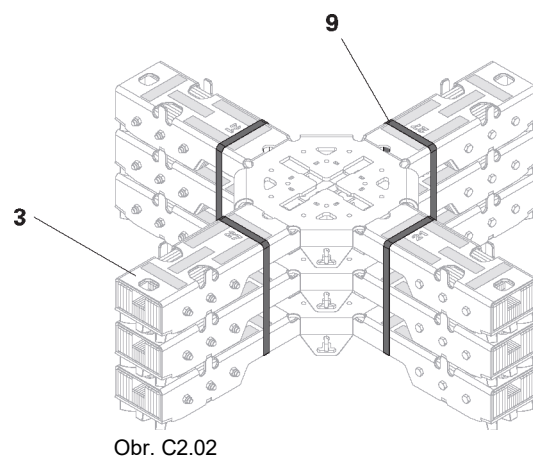
1. Za účelem skladování a dopravy můžete na sebe uložit až tři záchytné systémy Flex SKY kotvy.
(obr. C2.01)
2. Na sebe naskládané záchytné systémy Flex SKY kotvy (**3**) zajistíte pomocí ocelové pásky (**9**).
(obr. C2.02)

Při nakládání záchytných systémů Flex SKY kotvy na sebe (**3**) dbejte na to, aby stohovací pomůcka (**3.9**) zcela zasahovala do mezery ve výše položeném záchytném systému Flex SKY kotvy (**3 b**).
(obr. C2.01 a)



Obr. C2.01 a

Obr. C2.01



Obr. C2.02

Životnost

Gumové patky na spodní straně se mohou v závislosti na způsobu používání a povrchu opotřebovat. Před dalším použitím může být nutné gumové patky vyměnit.

O tomto rozhoduje odborně kvalifikovaná osoba.

Kovové díly nepodléhají stárnutí.

O tom, zda je výrobek připraven k vyřazení, rozhoduje odborně kvalifikovaná osoba.

Intenzivní používání a/nebo extrémní provozní podmínky, jako jsou ostré hrany, chemické vlivy, UV záření atd., vedou ke zkrácení životnosti.

Zhotovitel musí tuto skutečnost zohlednit při analýze rizik na pracovišti.

Likvidace

Likvidaci komponent a materiálů musí nařídit oprávněná osoba.

- Materiály odborně rozřídíte podle druhu.
- Materiály likvidujte v souladu s místními předpisy a směrnici.

Revizní karta					
Pro roční monitorování					
<p>Odborně kvalifikovaná osoba musí při roční revizi kompletně vyplnit kontrolní seznam.</p> <p>Tento kontrolní seznam si nečiní nárok na úplnost revizních kritérií a nezavazuje odborně kvalifikované osoby možnosti rozhodnutí o celkovém stavu.</p>		Záchytný systém Flex SKY kotvy Číslo položky 136615			
		Datum výroby:			
		Sériové číslo:			
		Datum nákupu:			
		Datum 1. použití:			
		Vyřazení nejpozději:			
		Adresa výrobce:		PERI SE Rudolf-Diesel-Straße 19 89264 Weissenhorn Německo	
Rok	Důvod revize	Datum	Podpis	Příští revize	
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					

Kontrolní seznam Pro roční monitorování										
Rok	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Žádné deformace										
Žádné mechanické poškození										
Žádné poškození v důsledku koroze										
Žádné chemické znečištění										
Gumové patky typu 1 – přítomné – bez nečistot – s dostatečnou pružností – otěr/opotřebení v mezích tolerance										
Gumové patky typu 2 – přítomné – bez nečistot – s dostatečnou pružností – otěr/opotřebení v mezích tolerance										
Úchyty SKY kotvy – bez cizích těles – Zajišťovací mechanismus SKY kotvy správně zapadá										
Zátěžové desky – přítomné – kompletní – zajištěn všemi šroubovými spoji										
Čip RFID – přítomné – funkční										
Výstražné pruhy – přítomny – kompletní										
Označení – přítomné – čitelné										
Návod k obsluze včetně revizní karty k dispozici										
Výsledek revize										
Vyhovuje										
Zákaz používání										



Název a adresa výrobce:

PERI SE
Rudolf-Diesel-Straße 19
89264 Weissenhorn

EU Prohlášení o shodě

Ve smyslu Nařízení o osobních ochranných prostředcích (EU) 2016/425.

Tímto prohlašujeme, že následující osobní ochranný prostředek

Mobilní kotevní bod: SKY KOTVA UNIVERSAL

Položka č: 136615 | ZÁCHYTNÝ SYSTÉM FLEX SKY KOTVY
v kombinaci se zařízením
131032 | SKY KOTVA 21 nebo **133904 | SKY KOTVA 27**

- splňuje příslušné harmonizační právní předpisy v souladu s **Přílohou V (Modul B) Nařízení (EU) 2016/425** o osobních ochranných prostředcích v souladu s článkem 19 (osobní ochranné prostředky kategorie III),
- byl podle normy **DIN EN 795-E:2012** podroben typové zkoušce notifikovanou osobou DEKRA Testing and Certification GmbH
Dinnendahlstraße 9
44809 Bochum
Německo
CE 0158
- a podléhá posouzení shody s typem na základě interní kontroly výroby se zkouškami výrobku pod dohledem v souladu s **Modulem C2 Nařízení (EU) 2016/425** o osobních ochranných prostředcích (OOPP kategorie III);
monitorované notifikovanou osobou
DEKRA Testing and Certification GmbH
Dinnendahlstraße 9
44809 Bochum
Německo
CE 0158

Uplatňované harmonizované normy, zejména:

DIN EN ISO 12100:2010	Bezpečnost strojních zařízení – Všeobecné zásady pro konstrukci – Posouzení rizika a snižování rizika
DIN EN 795-E:2012	Osobní ochranné prostředky proti pádu – Kotvicí zařízení (typ E)
DIN EN 363:2019	Prostředky ochrany osob proti pádu – Systémy ochrany osob proti pádu
DIN EN 360:2002	Osobní ochranné prostředky proti pádům z výšky – Zatahovací zachycovače pádu
DIN EN 361:2002	Osobní ochranné prostředky proti pádům z výšky – Zachycovací postroje
DIN EN 362:2004	Osobní ochranné prostředky proti pádům z výšky – Spojky

Zplnomocněný zástupce pro sestavení technické dokumentace:

PERI SE, GROUP QUALITY
Adresa viz výrobce

Weissenhorn, 31. 5. 2022

[podpis]

v zast. Dipl.-Ing. (FH) Dieter Deifel,
Head of R&D Civil Engineering



Name and address of manufacturer:

PERI SE
Rudolf-Diesel-Straße 19
89264 Weißenhorn

EU Declaration of Conformity

according with the PPE Regulation (EU) 2016/425.

We hereby declare that the following personal protective equipment

Mobile anchor point: SKYANCHOR UNIVERSAL

Art-Nr.: 136615 | SKY-ANCHOR FLEXBASE

in combination with

131032 | SKY-ANCHOR 21 or 133904 | SKY-ANCHOR 27

- is in conformity with the relevant harmonisation legislation according to **Annex V (Module B) of the Regulation (EU) 2016/425** on personal protective equipment according to Article 19 (category III PPE),
- is type-examination tested to **EN 795-E:2012** by the notified body
DEKRA Testing and Certification GmbH
Dinnendahlstraße 9
44809 Bochum
Deutschland
CE 0158
- and is subject to the assessment of conformity to type, based on internal production control plus supervised product checks according to **Module C2 of the Regulation (EU) 2016/425** for personal protective equipment (category III PPE), monitored by the notified body
DEKRA Testing and Certification GmbH
Dinnendahlstraße 9
44809 Bochum
Deutschland
CE 0158

Applied harmonised standards, in particular:

ISO 12100:2010	Safety of machinery – General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN 795-E:2012	Personal fall protection equipment - Anchor devices (Type E)
EN 363:2019	Personal fall protection equipment - Personal fall protection systems
EN 360:2002	Personal protective equipment against falls from a height – Retractable type fall arresters
EN 361:2002	Personal protective equipment against falls from a height – Full body harnesses
EN 362:2004	Personal protective equipment against falls from a height - Connectors

Person established in the Community authorized to compile the relevant technical documentation:

PERI SE, GROUP QUALITY
Address, see manufacturer

Weißenhorn 2022-05-31

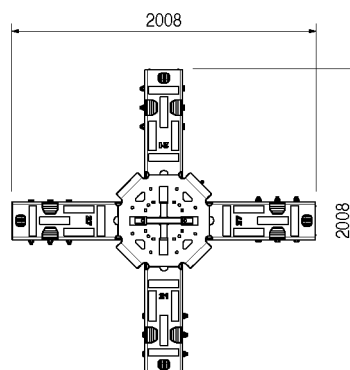
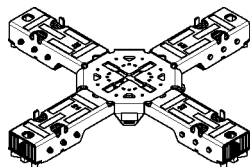
[signature]

i.V. Dipl.-Ing. (FH) Dieter Deifel,
Head of R&D Civil Engineering

Položka č.	Hmot. [kg]	
136615	642,000	ZÁKLADNA SKY KOTVY

Poznámka

Mobilní kotevní zařízení podle DIN EN 795 E v kombinaci s níže uvedeným příslušenstvím.
Dodržujte návod k použití!



Příslušenství (není součástí dodávky)

131032	17,000	SKY KOTVA 21
133904	20,200	SKY KOTVA 27

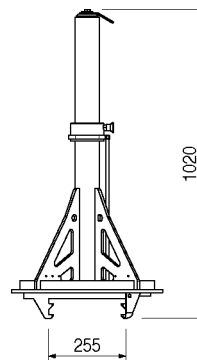
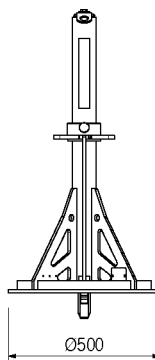
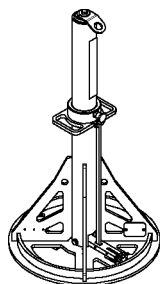
Komplet s

1 ks 129441 Montážní sada RFID LA-TAG D22
12 ks 136612 DORAZ KOLA RP-HR-040X045X080
4 ks 136613 GUMOKOVOVÝ DORAZ, H=35
24 ks 136614 ŠR. S VÁLC. HL. ISO4762-M06X016-8.8VZ
8 ks 710416 ŠR. S VÁLC. HL. ISO4762-M08X016-8.8VZ

Položka č.	Hmot. [kg]	
131032	17,000	SKY KOTVA 21

Poznámka

Závěsné zařízení dle DIN EN 795 B.
Dodržujte návod k použití!

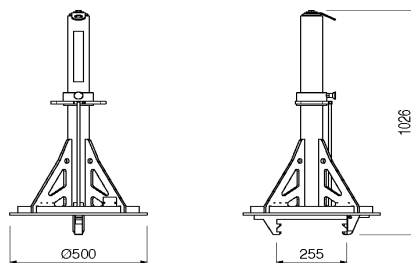
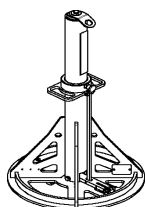


SKY kotva universal

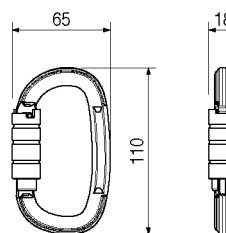
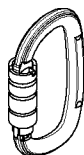
Položka č.	Hmot. [kg]	
133904	20,200	SKY KOTVA 27

Poznámka

Závěsné zařízení dle DIN EN 795 B.
Dodržujte návod k použití!



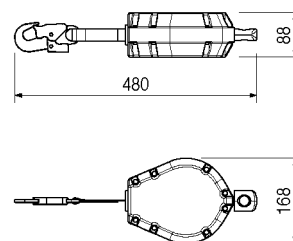
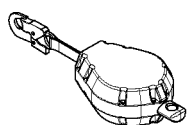
Položka č.	Hmot. [kg]	
131680	0,193	KARABINA OVÁLNÁ 62X111



Položka č.	Hmot. [kg]		Š [mm]	D [mm]
138072	2,300	ZATAHOVACÍ ZACHYCOVAČ PÁDU 9M EN360	168	480

Poznámka

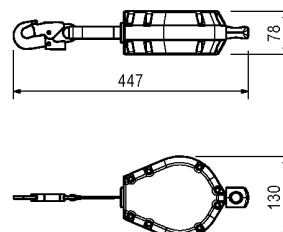
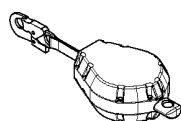
Prodloužení 9,0 m.
Dodržujte návod k použití!



Položka č.	Hmot. [kg]	
131033	1,500	ZATAHOVACÍ ZACHYCOVAČ PÁDU EN360

Poznámka

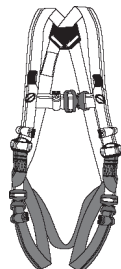
Prodloužení 5,5 m.
Dodržujte návod k použití!



Položka č.	Hmot. [kg]	
131034	0,950	ZACHYCOVACÍ ZÁCHRANNÝ POSTROJ

Poznámka

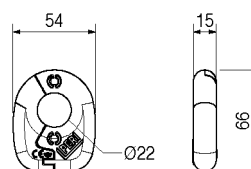
Univerzální velikost!
Dle normy DIN EN 361.
Dodržujte návod k použití!



Příslušenství (není součástí dodávky)

131033	1,500	ZATAHOVACÍ ZACHYCOVAČ PÁDU EN360
131680	0,193	KARABINA OVÁLNÁ 62X111
138072	2,300	ZATAHOVACÍ ZACHYCOVAČ PÁDU 9M EN360

Položka č.	Hmot. [kg]	
129441	0,039	RFID LA-TAG D22 MONTÁŽNÍ SET

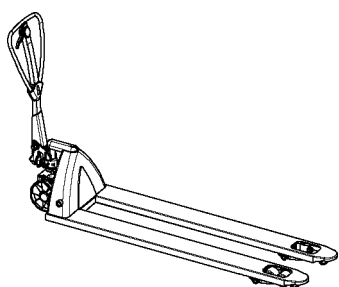


Položka č.	Hmot. [kg]	
061510	105,000	PALETOVÝ VOZÍK 1800 MM

Pro přepravu palet a paletových klecí.

Poznámka

Dodržujte návod k použití!
Délka vidlic 1800 mm, nosná šířka vidlic 550 mm, rozsah zdvihu 115 mm.
Přípustná nosnost 2,0 tuny.

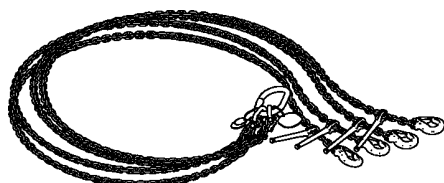


Položka č.	Hmot. [kg]	
117321	31,000	KOMBINOVANÝ ZÁVĚS MAXIMO

Pro přepravu sloupců elementů MAXIMO a TRIO. Pro uvázání 1,5tunového háku pro přesun MAXIMO a stohovacího stojanu MAXIMO.

Poznámka

Dodržujte návod k použití!



Optimální systém pro každý projekt a každý požadavek



Stěnová bedněň



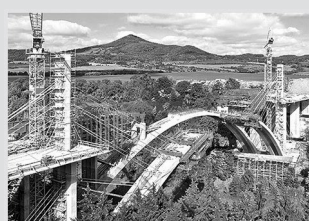
Sloupová bedněň



Stropní bedněň



Šplhavé systémy



Bedněň mostů



Bedněň tunelů



Podpěrné lešení



Pracovní lešení na staveništích



Fasádní pracovní lešení



Pracovní lešení v průmyslu



Schodišťové systémy



Zastřešení



Bezpečnostní systémy



Nesystémové příslušenství



Služby



PERI, spol. s r.o.
bedněň lešení služby
Průmyslová 392
252 42 Jesenice u Prahy
Česká republika
Tel. +420 604 949 150
info@peri.cz
www.peri.cz

